

فصلی نو در شرکت آرتین بنادر اروند رقم خورد؛

از افزایش سه برابری صادرات فولاد بندر شهید باهنر تا حضور در بندر بهمن قشم

- افزایش هشت درصدی بازدهی ماشین آلات در سال گذشته ۲
- نرم افزار جامع بندری در بندر بهمن قشم پیاده سازی می شود ۳
- از افزایش سه برابری صادرات فولاد بندر شهید باهنر تا حضور در بندر بهمن قشم ۴
- یکسال پربار حضور شرکت آرتین بنادر اروند در آبادان ۶
- آموزش نقش موثری در افزایش بهره وری نیروی انسانی دارد ۷

ARTIN NEWS





اولین قرارداد مدیریت کشتی‌های کنترل از راه دور تأیید شد

بیمکو، یکی از بزرگترین انجمن‌های کشتیرانی بین‌المللی به نمایندگی از مالکان کشتی، اولین توافقنامه مدیریتی برای کشتی‌های کنترل از راه دور را تأیید کرده است. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از maritime-executive، بیمکو، قرارداد اتوشیپ (AUTOSHIP)، در زمینه اداره کشتی‌های کنترل از راه دور برای مدیران شخص ثالث منعقد کرده است. بنا بر این گزارش، قرارداد اتوشیپ من بر اساس قرارداد پرکاربرد شیپ من (SHIPMAN) است که بر خدمات تجاری برای کشتی‌های معمولی حاکم است. توافقنامه جدید، تعهدات و مسئولیت‌های تمامی طرف‌های درگیر در مدیریت کشتی‌های خودمختار را مشخص می‌کند. یکی از ویژگی‌های بارز این توافقنامه، قابلیت سازگاری آن است که به کشتی‌ها اجازه می‌دهد در طول سفر حالت‌های عملیاتی خود را تغییر دهند.

آنتورپ اولین یدک‌کش برقی آر اس دی اروپا را دریافت کرد

بندر آنتورپ - پروژ، ورود شش یدک‌کش جدید با مصرف انرژی کارآمد را جشن گرفت که از جمله آن‌ها اولین یدک‌کش RSD کاملاً برقی در اروپا است. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از maritime-executive، ساخت این کشتی‌های توسط Damen در ویتنام، گام بعدی در طرح پایداری بلندپروازانه بندر هستند. یدک‌کش برقی ۱ Volta دارای کشش بولارد ۷۰ تنی است و تمامی یدک‌کش‌ها از نوع RSD هستند که با اصل دو کمان طراحی شده‌اند و قابلیت مانور و تطبیق پذیری عالی را به آن‌ها می‌دهد. یدک‌کش ۲۵۱۳ RSD-E Tug با باتری‌های بزرگ کار می‌کند که طبق گزارش داده شده دست کم دو عملیات یکسال را با یک بار شارژ انجام می‌دهد. همچنین یک شارژر ۱.۵ مگاواتی و زیرساخت الکتریکی در بندر نصب شده است تا از عملیات پشتیبانی کند. بر اساس این گزارش، این یدک‌کش را می‌توان در عرض دو ساعت به طور کامل شارژ کرد.



مدیر فنی و مهندسی شرکت آرتین بنادر اروند: افزایش هشت درصدی بازدهی ماشین‌آلات در سال گذشته



مدیر فنی و مهندسی شرکت آرتین بنادر اروند، گفت: با اقدامات صورت گرفته در خصوص نگهداری و افزایش بازدهی ماشین‌آلات این شرکت، پس از تحلیل عملکرد مشخص شد که بازدهی ماشین‌آلات هشت درصد افزایش یافته است.

ساسان جوادی در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز، با اشاره به تجهیز بندار طرف قرارداد با شرکت آرتین بنادر اروند، افزود: در سال گذشته، شرکت آرتین بنادر اروند وظیفه تخلیه و بارگیری شناورها و به تبع آن تجهیز وسایل مورد نیاز از قبیل: ریج استاکر، جرثقیل و لیفتراک را در چهار بندر (شهید باهنر بندرعباس، آبادان، اروندکنار و چوئیده خوزستان) را بر عهده داشت که طی سه ماه اخیر، عملیات تخلیه و بارگیری بندر بهمن قشم نیز به مسئولیت‌ها افزوده شد. وی به شرح و بررسی پیشرفت بازدهی ماشین‌آلات، بهبود کارایی تعمیرکاران، خرید قطعات بهتر و کاهش هزینه‌های تعمیر در بندار تحت فعالیت این شرکت



مانور عملیات نجات در بندر شهید باهنر برگزار شد

مدیرشعبه بندر شهید باهنر شرکت آرتین بنادر اروند از برگزاری مانور HSE توسط این شرکت در این بندر به منظور عملیات نجات در زمان ترافیک خبرداد.

فرزاد خانیان در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز در این باره اظهار داشت: در این مانور، مشکلاتی که در زمان ترافیک بندر به وجود می‌آید، به ویژه، درب خروجی بندر که به دلیل ازدحام و غرق شدن باسکول‌های گمرک ممکن است قفل شود و زمان انتظار برای خروج به ۷ تا ۱۰ دقیقه برسد مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: برای بررسی این مشکل، با برنامه ریزی شرکت آرتین بنادر اروند و مدیریت HSE بندر شهید باهنر و همکاری آتش نشانی، گارد بندر و امور بندری، سناریویی طراحی شد تا در شرایط اضطراری، اگر حادثه‌ای برای شخصی رخ دهد، آمبولانس بتواند به راحتی وارد عمل شود و از ترافیک موجود عبور کند. در پایان مدیر شعبه بندر شهید باهنر شرکت آرتین بنادر اروند، تأکید کرد: هدف از مانور عملیات نجات در بندر شهید باهنر این است که در مواقع اضطراری، با همکاری نزدیک گمرک بندر شهید باهنر، از درب خروجی غیر از درب اصلی که در اختیار است، به عنوان درب و مسیر جایگزین استفاده گردد.

مدیر فنی و مهندسی شرکت آرتین بنادر اروند، اظهار داشت: در تحلیل تعمیرات نیز میانگین زمان تعمیرات، هزینه‌های تعمیر و تعداد خرابی‌ها را بررسی و این داده‌ها را با دوره‌های قبلی مقایسه کردیم که در نهایت شاهد افزایش هفت درصدی بهبود کارایی تعمیرات بودیم.

جوادی با بیان ثبت دیگر داده‌ها مانند نیروی انسانی در حوزه فنی و مهندسی و خرید قطعات در پنج بندر طرف قرارداد با شرکت، اذعان داشت: ثبت داده‌های نیروی انسانی حوزه فنی و مهندسی بر اساس عملکرد تعمیرکاران در دفعات تعمیرات انجام شده، زمان صرف شده و کیفیت تعمیرات در شعب، ارزیابی می‌شود. همچنین داده‌های خرید قطعات، از جمله لیست قطعات خریداری شده، هزینه‌ها و تأمین کنندگان نیز به صورت روزانه ثبت و هر روز مورد بررسی قرار می‌گیرد.

به گفته وی با تحلیل خرید قطعات توانستیم هزینه‌های خرید قطعات و کیفیت قطعات خریداری شده را بررسی کنیم که مشخصاً نتیجه گرفته شد قطعات با کیفیت‌تر منجر به کاهش خرابی‌ها می‌شود اما متأسفانه تحریم‌ها دسترسی به قطعات با کیفیت را دشوار کرده است.

جوادی عنوان کرد: تحلیل نیروی انسانی موجب شد با ارزیابی عملکرد تعمیرکاران بر اساس معیارهای مختلف مانند: زمان تعمیرات، تعداد تعمیرات موفق نسبت به مدت مشابه سال گذشته در این حوزه نیز پیشرفت شش درصدی را شاهد بوده ایم.

مدیر فنی و مهندسی شرکت آرتین بنادر اروند، با ارائه پیشنهادات مختلف برای بهبود بازدهی ماشین‌آلات این شرکت، بیان کرد: برای افزایش راندمان ماشین‌آلات نیازمند به آموزش بیشتر اپراتورها، تعمیرات پیشگیرانه و خرید ماشین‌آلات جدید هستیم که این امر در الویت فعالیت‌های این واحد قرار دارد.

وی تأکید کرد: در بحث بهبود کارایی تعمیرات، آموزش تعمیرکاران، استفاده از ابزارهای با کیفیت و بهبود فرآیندهای تعمیراتی بهتر می‌تواند منجر به بهبود کارایی این حوزه شود زیرا این امر موجب افزایش عمر ماشین‌آلات و بازدهی بیشتر آنها خواهد شد.

پرداخت و گفت: در حوزه بهبود بازدهی ماشین‌آلات می‌توان به افزایش ۱۲ دستگاه ماشین‌آلات اشاره کرد که با اضافه کردن این تعداد به مجموعه شاهد افزایش کارایی در عملیات تخلیه و بارگیری در بندر شهید باهنر و بندار سه گانه آبادان بوده ایم.

جوادی به ثبت داده‌های عملکرد ماشین‌آلات در پنج بندر طرف قرارداد شرکت اشاره و خاطر نشان کرد: برای داشتن خروجی مناسب از عملکرد و بازدهی ماشین‌آلات مستقر در بندار، اطلاعات مربوط به عملکرد ماشین‌آلات توسط متخصصین حوزه به صورت روزانه جمع‌آوری می‌شود. این عملکرد شامل ساعات کارکرد، تعداد عملیات تخلیه و بارگیری، زمان‌های توقف و خرابی‌ها بوده است.

وی همچنین با اشاره به ثبت داده‌های تعمیرات، بیان کرد: جهت درک بهتر از بازدهی ماشین‌آلات علاوه بر ثبت داده‌های عملکردی آنها، اطلاعات مربوط به تعمیرات انجام شده، هزینه‌های تعمیر، مدت زمان تعمیرات و قطعات تعویض شده نیز توسط متخصصین شرکت آرتین بنادر اروند در بندار تحت فعالیت این شرکت ثبت شده است.



اولین کشتی های LNG کره به جمع شرکت های LNG Boxship ملحق شد

شرکت HMM با معرفی اولین کشتی های LNG کره به جمع شرکت های فعال در حوزه LNG Boxship پیوست. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از maritime-executive شرکت HMM کره جنوبی، با ساخت دو کشتی کانتینری با سوخت LNG مجدداً وارد بازار کشتیرانی تجاری شد. براساس این گزارش، کشتی ها، هر یک با ظرفیت ۷۷۰۰ TEU، نمادی از تحول در استفاده از سوخت LNG هستند و به عنوان نسل جدیدی از کشتی های بزرگ LNG ساخته شده اند. کشتی های اچ. ام. ام اوشن (HMM Ocean) و اچ. ام. ام اسکای (HMM Sky) هر کدام به طول ۲۹۹ فوت (۹۱ متر) هستند و در لیبریا ثبت شده اند. این کشتی ها بخشی از یک قرارداد ۲۴۰ میلیون دلاری هستند که توسط شرکت Navios و Maritime Partners یونان در سال ۲۰۲۲ منعقد شده است.

جهش یک میلیونی کانتینر و رونق بی سابقه فله در جبل علی

بندر جبل علی در سال ۲۰۲۴ میلادی با جابه جایی ۱۵.۵ میلیون TEU کانتینر، رکوردی بی سابقه از سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون را به ثبت رساند.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از سایت ترید ویندز؛ اپراتور گروه لجستیکی DP WORLD با انتشار گزارشی به تشریح عملکرد تخلیه و بارگیری بندر جبل علی پرداخته و یادآور شد: در سال ۲۰۲۴ میلادی ظرفیت جابه جایی بارهای کانتینری در بندر جبل علی به مرحله ای رسید که از سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون سابقه نداشت.

در این سال بندر جبل علی شاهد افزایش عملکرد یک میلیون TEU در بخش کانتینر و افزایش ۲۳ درصدی در محموله های فله نسبت به سال ۲۰۲۳ میلادی بوده است.

براساس این گزارش تعداد کانتینرهای جابه جا شده در بندر جبل علی حدود ۱۸ درصد از رکورد جهانی کانتینرهای جابه جا شده در کشورهای مختلف در سال ۲۰۲۴ میلادی است که یک میلیون TEU بیشتر از سال ۲۰۲۳ میلادی و بالاترین توان عملیاتی آن از سال ۲۰۱۵ میلادی است.



نرم افزار جامع بندری در بندر بهمن قشم پیاده سازی می شود



افزایش ۴۰ درصدی دوره های آموزشی HSE در شرکت آرتین بندر اروند

مسئول واحد مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE شعبه شهید باهنر شرکت آرتین بندر اروند از افزایش ۴۰ درصدی دوره های آموزشی HSE در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته خبر داد.

سمیرا اسطیعی ضمن اعلام این خبر به خبرنگار آرتین نیوز، گفت: مقایسه سرانه آموزش کارکنان در سال ۱۴۰۳ با سال ۱۴۰۲، حاکی از رشد ۴۰ درصدی این حوزه است.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت آموزش در ارتقای توانمندی کارکنان و تیم های عملیاتی در بندر شهید باهنر، برگزاری دوره های آموزشی اثربخش جزو اهداف شرکت آرتین بندر اروند در این بندر بوده است.

مسئول آموزش و IMS شعبه بندر شهید باهنر شرکت آرتین بندر اروند، با اشاره به دوره های آموزشی، اضافه کرد: در یکسال گذشته این شرکت در بندر شهید باهنر در حوزه آموزش کارکنان، ۱۶ دوره آموزشی اثربخش برای مدیران و کارکنان شرکت برگزار کرده است.

اسطیعی افزود: همچنین در ابتدای اسفند ماه سال جاری، دوره آشنایی با اطفاء حریق، با حضور ۴۲ نفر از پرسنل شرکت آرتین بندر اروند در محوطه آتش نشانی بندر شهید باهنر به مدت دو ساعت برگزار و در این دوره به صورت عملی نحوه کار با خاموش کننده های دستی آموزش داده شد.

وی تصریح کرد: در کنار دوره های آموزشی، سمینار یکروزه کمک های اولیه نیز به مدت چهار ساعت در بهمن ماه در سالن اجتماعات بندر شهید باهنر به میزبانی شرکت آرتین بندر اروند برگزار شد.

وی با اشاره به رایزنی با شرکتهای فعال در زمینه تولید نرم افزارهای جامع بندری، جهت پیاده سازی و اجرا در بندر تحت فعالیت، اظهار کرد: با توجه به راه اندازی سامانه جدید یکپارچه عملیات بندری سازمان بندر و دریانوردی به منظور یکپارچه سازی عملیات بندری در کلیه بندر تجاری کشور، شرکت آرتین بندر اروند با رایزنی با شرکتهای فعال در زمینه تولید نرم افزارهای جامع بندری، یک شرکت معتبر را به عنوان مجری طرح پیاده سازی و اجرای نرم افزار واحد در تمامی بندر تحت فعالیت خود انتخاب کرد و فاز شناخت بندر بهمن قشم و بندر شهید باهنر توسط



کارشناسان شرکت مذکور انجام شد. درخشیده تصریح کرد: با استقرار این سامانه جامع شاهد بهبود کیفیت خدمات و ارتقای رضایتمندی جامعه بندری و ذینفعان، ارتقاء قابلیت نظارتی سازمان و بهبود پاسخ گویی، یکپارچه سازی فرآیندی، داده ها و نرم افزاری عملیات بندر خواهیم بود. مدیر واحد توسعه و برنامه ریزی، از دیگر اهداف و مزیت های پیاده سازی این نرم افزار را مدیریت عملیات بندری با پیشرفت های وسیع و اتفاقات شاخص این بندر در مزایده های ساخت و بهره برداری از انبار ها و مخازن لجستیکی (در قالب قرارداد بلند مدت BOT) واقع در اراضی پشتیبانی بندر مذکور شرکت کرد.

وی با اشاره به بازدید عملیاتی مدیران شرکت از بندر شمالی (امیر آباد و انزلی) اذعان داشت: این شرکت با پیگیری وقایع و اتفاقات شاخص این بندر در مزایده های ساخت و بهره برداری از انبار ها و مخازن لجستیکی (در قالب قرارداد بلند مدت BOT) واقع در اراضی پشتیبانی بندر مذکور شرکت کرد.

در پایان درخشیده با بیان ارتقاء سطح کیفی سرمایه انسانی و افزایش سطح دانش، گفت: نیازسنجی آموزشی برای سطوح مختلف شرکت از جمله مدیران، کارکنان در نظر گرفته شد که با برگزاری ۱۶ دوره آموزشی برای ۲۰۶ نفر به میزان سه هزار و ۶۸۳ نفر ساعت از جمله فعالیت های این شرکت در واحد برنامه ریزی و توسعه شرکت آرتین بندر اروند طی سال ۱۴۰۳ بوده است.

مدیر واحد توسعه و برنامه ریزی شرکت آرتین بندر اروند، گفت: این شرکت با وجود شرایط اقتصادی حاکم بر کشور با آینده نگری، اتخاذ تصمیمات درست و انجام اقدامات صحیح توانست با برنامه ریزی، سالی پرکار را رقم بزند.

شهرام درخشیده در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز با اشاره به فعالیت های واحد توسعه و برنامه ریزی شرکت آرتین بندر اروند طی یک سال گذشته، اظهار داشت: ثبت درخواست خرید پنج دستگاه جرثقیل کارگاهی ۲۵ تنی از شرکت زوم لاین برای عملیات تخلیه و بارگیری بندر سه گانه آبادان در سامانه وجوه اداره شده سازمان بندر و دریانوردی، جمع آوری و بارگذاری تمامی اطلاعات مورد نیاز شرکت آرتین بندر اروند در سامانه مذکور، تهیه و ارائه طرح توجیهی و مطالعاتی خرید این تجهیزات، مکاتبه با وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص عدم ساخت داخل این تجهیزات و دریافت نامه در این خصوص از مدیرکل ماشین آلات وزارتخانه مذکور از جمله فعالیت های این واحد بوده است.

وی با اشاره به ورود شرکت به عرصه فعالیتهای بندری و لجستیکی در منطقه آزاد قشم، عنوان کرد: شرکت آرتین بندر اروند با شرکت در مزایده بندر بهمن قشم به عنوان اپراتور بخش بندری این بندر معرفی شد و طی گذراندن مراحل مزایده عمومی، این شرکت توانست به مدت سه سال مجوز انجام راهبری عملیات تخلیه، بارگیری، باربری و انبارداری کالا، کانتینر و خودرو در بندر بهمن قشم و انبارهای طول را دریافت کند. مدیر واحد توسعه و برنامه ریزی شرکت آرتین بندر اروند، تاکید کرد: در این راستا برای ساماندهی بخش عملیات بندری و ارائه خدمات مطلوب جهت تخلیه و بارگیری کشتی ها و مدیریت انبارها، نسبت به تأمین و استقرار تجهیزات بندری مدرن و بروز از جمله انواع جرثقیل ها، ریج استاکر ۴۲ تن و انواع لیفتراک اقدام کرده است.

این مقام مسئول، افزود: این شرکت در تلاش است موجبات ارتقاء خدمات بخش تخلیه و بارگیری کالا و کاهش مدت زمان تخلیه و بارگیری شناورها در بندر بهمن قشم را فراهم کند. این خدمت رسانی در راستای افزایش رضایتمندی صاحبان کالا و شرکت های کشتیرانی در این بندر است که قطعاً در افزایش ترافیک کالا در بندر بهمن قشم تأثیرگذار خواهد بود.

مسابقات سه نفره بسکتبال در بندر شهید باهنر برگزار شد



به نقل از پایگاه خبری مدیر روابط عمومی شعبه بندر شهید باهنر آرتین بنادر اروند، گفت: مسابقات سه نفره بسکتبال به مناسبت سالروز تأسیس شرکت آرتین بنادر اروند برگزار شد. به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ علی قینی زاده در این باره اظهار کرد: این مسابقات در بندر شهید باهنر با حضور ۱۳ تیم برگزار شد که در مرحله مقدماتی پنج تیم از چرخه مسابقات حذف شدند و هشت تیم به مرحله بعدی راه یافته و به مصاف یکدیگر رفتند. وی تصریح کرد: در نهایت دو تیم "مدیریت" متشکل از آقایان (میلاد خانیان، امید پرخورداری و ارسلان رضاییان) و "اداری" (ارشام رشیدی، مهدی بش پور و مصطفی سالاری) به فینال راه یافتند که تیم مدیریت، فاتح این سری از مسابقات شد.

آمادگی ۱۵۰ فروند شناور برای خدمت رسانی به مسافران برای نوروز ۱۴۰۴

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از آمادگی فنی ۱۵۰ فروند شناور سازمان بنادر و دریانوردی برای نظارت بر خدمت به مسافران و گردشگران دریایی خبر داد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی؛ اله مراد عقیقی در این باره اظهار کرد: مسیرهای گردشگری دریایی شناسایی و معرفی شده و مکاتبات متعدد با دستگاههای اجرایی همکار در حوزه کنترل گردشگری دریایی و نظارت بر موضوع سفرهای دریایی از جمله اورژانس، استانداریها، وزارت بهداشت، سازمان صدا و سیما، هلال احمر و سایر دستگاههای مسئول در این حوزه صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه ۱۵۰ فروند شناور سازمان بنادر و دریانوردی در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز سپید خواهند شد، عنوان کرد: این شناورها آمادگی فنی کامل دارند و انشاءالله در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴، ایام خوش و خوبی را در حوزه سفرهای دریایی و گردشگری دریایی برای مردم رقم میزنند.



فصلی نو در شرکت آرتین بنادر اروند رقم خورد؛

از افزایش سه برابری صادرات فولاد بندر شهید باهنر تا حضور در بندر بهمن قشم



با افزایش ۴۰ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر شهید باهنر فعالیت این بندر روند صعودی یافت

پس از سه سال فعالیت شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر بندرعباس در این باره گفتگویی با مهندس فرشید خانیان رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت آرتین بنادر اروند صورت گرفت.

وی در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز، از افزایش صادرات سه برابری فولاد از سوی این شرکت، رشد فعالیت های دریایی با حضور شرکت کشتیرانی آزاد ساحل اروند و افزایش بیش از ۲۵۰۰ برابری ترانزیت بندر شهید باهنر تا حضور به عنوان تنها اپراتور بندر بهمن قشم می گوید. در ادامه متن کامل مصاحبه را می خوانید:

شرکت آرتین بنادر اروند طی سه سال حضور به عنوان اپراتور اول در بندر شهید باهنر توانست چه کالاهایی را به اقلام ثبت شده در تاریخچه فعالیت های تجاری این بندر بیفزاید؟

این بندر در گذشته یکی از بنادر مهم صادراتی کشور بوده که اغلب کالاهایی مانند سنگ، کاشی، شیشه و تهر بار ازان صادر می شد و این نوع کالاهای به عنوان اقلام صادراتی بندر شهید باهنر ثبت شده بود. از سوی دیگر، گروه کالاهای آهن آلات برای کشور از اهمیت بالایی برخوردار است و حجم قابل توجهی از این کالاهای از دیگر بنادر کشور صادر می شد، اما متأسفانه صادرات این گونه محصولات از بندر شهید باهنر در گذشته چشمگیری نبوده است.

به همین منظور شرکت آرتین بنادر اروند با بازاریابی و سرمایه گذاری برای صادرات محصولات آهن آلات بر آن شد تا نظر صادرکنندگان اینگونه کالاهای به ویژه صنعت فولاد کشور را به ظرفیت های بندر شهید باهنر جلب کند.

در کنار فولاد، خمیر کاغذ دومین قلمی بود که با توجه به شرایط عملیاتی موجود در بندر شهید باهنر از سال ۱۴۰۲ مورد توجه قرار گرفت و با تلاش و پیگیری شرکت آرتین بنادر اروند از این تاریخ به عنوان یکی از کالاهای مهم وارداتی با تناژ بالا در رده کالاهای وارداتی اصلی این بندر ثبت شد.

رشد سه برابری صادرات محصولات آهن آلات به ویژه فولاد از بندر شهید باهنر به عنوان یکی از مهمترین دستاوردهای شرکت آرتین بنادر اروند در سال ۱۴۰۳ بوده برای رسیدن به این هدف چه فعالیت هایی صورت گرفت؟

همچنین با هدف تسهیل و تکمیل چرخه صادرات فولاد از بندر شهید باهنر شرکت کشتیرانی آزاد ساحل اروند به تیم عملیاتی شرکت آرتین بنادر اروند ملحق گردید که این امر با جلب نظر صادرکنندگان فولاد منجر به افزایش حجم صادرات فولاد توسط تیم عملیاتی دریایی شد.

شرکت کشتیرانی آزاد ساحل اروند چگونه به فعالیت های دریایی آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر پیوست؟

تمایل بازرگانان حوزه آهن آلات به صادرات در تناژهای بالای ۱۰ هزار تن و پیرو آن نیاز به استفاده از شناورهای متناسب با این ظرفیت، شرکت آرتین بنادر اروند را بر آن داشت که برای رفع این نیاز با شرکت آزاد ساحل اروند جهت استفاده از پارچ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی آن، همکاری نزدیک داشته باشد.

همچنین به دلیل تفاوت در نحوه بارگیری شمش آهن به این پارچ در بندر شهید باهنر نسبت به سایر بنادر،

رشد سه برابری صادرات فولاد در بندر شهید باهنر امری غرورآفرین بود که با تلاش تمامی پرسنل و ارائه خدمات مناسب تخلیه و بارگیری، تعامل و برنامه ریزی با صادر کنندگان جهت مدیریت زمان و هزینه ها صورت پذیرفت. حرکت به سمت صادرات محصولات آهن آلات از سال ۱۴۰۱ از سوی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر آغاز شد.

در ابتدا با تولید کنندگان فولاد جلسات و مذاکرات متعددی در این بندر برگزار و شرایط عملیاتی بندر شهید باهنر و مزایای صادرات از آن برای صاحبان کالا به ویژه تولیدکنندگان تشریح شد. مذاکرات با بازرگانان و صادرکنندگان محصولات آهن آلات در کشور و استان هرمزگان ساعت ها و روزها ادامه یافت تا فعالان این عرصه به طور کامل با بندر شهید باهنر و شرکت آرتین بنادر اروند آشنا شوند.

بدین ترتیب با هدف گذاری توسعه صادرات محصولات آهن آلات به ویژه فولاد، گروه بازاریابی شرکت آرتین بنادر اروند به طور مستمر جهت بازاریابی و جذب کالا در این بندر برنامه ریزی کرد.



تقدیر اتاق بازرگانی ایران و عمان از تسهیل صادرات در بندر شهید باهنر و شرق هرمزگان

تسهیل روند صادرات کالا در بندر شهید باهنر و شرق هرمزگان از سوی نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و عمان مورد تقدیر قرار گرفت.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از روابط عمومی مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، محمد امین صباغی زاده نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و عمان در دیدار با حمیدرضا محمدحسینی تختی، مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از تسهیل روند توسعه صادرات قدر دانی کرد.

صباغی زاده در این نشست با اهدای لوح سپاس، اظهار کرد: رونق صادرات به کشور عمان موجب افزایش تقاضا برای فعالیت بیش از پیش تجار در این بخش شده است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و عمان همچنین اذعان کرد: یقین داریم که آن مدیریت عالی می تواند در افزایش سطح صادرات به کشور عمان در آینده نیز بیش از پیش مثر و ثمر واقع شود.

بازدید آموزشی ۲۰ افسر عرشه از بندر شهید باهنر

معاون دریایی و بندری مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از بازدید تعداد ۲۰ نفر از افسران عرشه از بخش های مختلف عملیاتی و شناورها در بندر شهید باهنر خبر داد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از روابط عمومی مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، محمد احمدی زاده در این ارتباط اظهار کرد: با هماهنگی صورت گرفته، تعداد ۲۰ نفر از افسران عرشه آموزشگاه ایران دانش بندر عباس از بندر شهید باهنر بازدید کردند.

وی افزود: با توجه به حضور و فعالیت انواع شناورهای شامل لنج های سنتی، مسافری، بارج، لندینگ کرافت، شناورهای بالای هزار تن و غیره در بندر شهید باهنر، افسران عرشه تحت آموزش این آموزشگاه از بندر شهید باهنر بازدید کرده و از نزدیک فعالیت ها و تفاوت فعالیت بر روی هر کدام از این شناورها را مشاهده کردند.

احمدی زاده تصریح کرد: این حوزه، اشتغالزایی قابل توجهی داشته و می تواند با وجود پیشینه مردم در امر دریا، زمینه ساز رفع نیازهای شغلی جوانان باشد.



این افزایش آمار در حالی است که در بخش های عملیات تخلیه و بارگیری به ترتیب شاهد رشد ۵۷ درصدی و ۳۷ درصدی بوده ایم. در تخلیه از ۱۵۸ هزار و ۳۵۶ تن به ۲۴۸ هزار و ۸۶۴ تن و در بارگیری نیز از یک میلیون و ۴۴ هزار و ۵۶۷ تن به یک میلیون ۴۳۴ هزار و ۶۴۰ تن رسیده ایم.

همچنین صادرات در بندر شهید باهنر نیز ۴۲ درصد افزایش یافته، که از ۹۲۵ هزار و ۵۰ تن به یک میلیون ۳۲۴ هزار و ۵۲ تن و در واردات نیز از ۶۳ هزار و ۲۸۹ تن به ۸۲ هزار و ۵۹۴ تن رسیده است که در این حوزه نیز شاهد رشد ۳۰ درصدی بوده ایم.

افزایش دو هزار و ۵۰۸ برابری ترانزیت از بندر شهید باهنر یکی از چشمگیر ترین فعالیت های صورت گرفته در بندر شهید باهنر است که طی ۱۰ ماهه امسال ۶ هزار و ۹۱۰ تن کالا از این بندر ترانزیت شده که در مدت مشابه سال گذشته تنها ۲۶۵ تن بوده است.

برنده شدن شرکت آرتین بندر اروند در مزایده بندر بهمن قشم یکی از اتفاقات خوب این شرکت در سال ۱۴۰۳ بود. فعالیت های آینده این شرکت در این بندر را چگونه تشریح می کنید؟

با توجه به ظرفیت های تجارت دریایی جزیره زیبای قشم و علی الخصوص بندر بهمن و شروع فعالیت این شرکت در آبان ماه ۱۴۰۳، انجام عملیات اصولی و منظم نیازمند تجهیزات و ناوگان تجهیزاتی آماده و پر قدرت است که مطالعات پیوسته ای در زمینه شرایط عملیاتی در بندر بهمن قشم آغاز شده تا ضمن سرمایه گذاری و آمادگی ارائه خدمات، بازاریابی کالاها به طور مستمر انجام گیرد تا موجب افزایش رونق فعالیت در این بندر شود.

حضور در بندر بهمن قشم برای شرکت آرتین بندر اروند تجربه ای جدید و متفاوت است که البته در کنار تجربه سالها فعالیت در بندر جنوب کشور و دارا بودن پرسنل توانمند و متخصص، برنامه ریزی جهت توسعه فعالیت در بندر بهمن قشم مستلزم مطالعه در خصوص ظرفیت های موجود این بندر برای بازاریابی کالاها می باشد.

امید است با توجه به برنامه ریزی، تخصیص معافیت ها و طرح های تشویقی برای جذب کالاهای تجاری در دو بخش کانتینری و غیر کانتینری که از سوی مدیر منطقه آزاد قشم انجام شده و حمایت مدیران محترم منطقه آزاد قشم، شرکت توسعه مدیریت بندر و فرودگاه های این جزیره و گمرک منطقه آزاد قشم، اهداف تعریف شده تحقق یابد و در این راستا تمام تلاش خود را بکار خواهیم گرفت.

رشد سه برابری صادرات فولاد در این بندر با ارائه خدمات مناسب تخلیه و بارگیری، تعامل و برنامه ریزی با صادر کنندگان صورت پذیرفت



صاحبان کالا و همچنین استفاده از تجهیزات مناسب بندری از موارد موثر در توسعه صادرات بندر بوده است. علاوه بر این، بندر شهید باهنر در زمینه واردات نیز بسیار موفق عمل کرده است.

از سوی دیگر با واردات خمیر کاغذ، خودرو، کالاهای مولانی و پذیرش لنج های چوبی این بندر از مراکز مهم واردات کالا محسوب می شود.

فعالیت بندر شهید باهنر را با توجه به شرایط موجود، طی یکسال گذشته چگونه ارزیابی می کنید؟

فعالیت عملیات تخلیه و بارگیری بندر شهید باهنر روند صعودی داشته که می توان به افزایش ۴۰ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر شهید باهنر طی ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، اشاره کرد. در سال گذشته میزان عملیات تخلیه و بارگیری از بندر شهید باهنر از یک میلیون و ۲۰۲ هزار و ۹۲۲ تن به یک میلیون ۶۸۳ هزار و ۵۲۴ تن رسیده است.

همکاری و برنامه ریزی نزدیک این دو شرکت منجر به افزایش سرعت و کیفیت بارگیری شد که حاصل آن کاهش هزینه های بندری و دریایی و جلوگیری از دمو راژ و جلب رضایت صاحبان کالا گردید. هدف از این همکاری ادامه دار ایجاد تسهیل در امور به منظور افزایش تناژ محموله ها در آینده است.

با توجه به اینکه بندر شهید باهنر از گذشته بندری سنتی بوده است اما امروزه به بندری با پایانه صادرات محور تبدیل شده و کالاهای صادراتی زیادی در این بندر بارگیری و دپو می شود، راز استمرار و پیوستگی صادرات و واردات چیست؟

حمایت مسئولین بندر شهید باهنر، به ویژه مدیر بندر و ریاست امور دریایی بندری در زمینه تغییر اقلام صادراتی، تعامل سازنده با اپراتور و تشکیل تیم های عملیاتی و تخصصی در راستای افزایش رضایتمندی



نصب سیستم‌های حمل و نقل خودران بر روی حداکثر ۳۰ کشتی

شرکت H-Line کره جنوبی از امضاء قرارداد نصب فناوری خودران برای نخستین بار بر روی کشتی‌های اقیانوس پیمایا خبر داد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از maritime-executive این شرکت در این باره اعلام کرد: هدف از امضاء این قرارداد، افزایش ایمنی عملیات کشتی‌ها، کاهش فشار کار خدمه و همچنین پاسخ به مقررات زیست‌محیطی از طریق صرفه‌جویی در مصرف سوخت کشتی‌ها است. این قرارداد در کره جنوبی به امضاء رسید و شامل نصب اولیه سیستم‌ها بر روی پنج کشتی است. این سیستم‌ها برای اعتبارسنجی ایمنی و کارایی سیستم کنترل باهوش مصنوعی Avitus مورد استفاده قرار خواهند گرفت. شرکت‌ها همچنین اعلام کرده‌اند: قصد دارند این فناوری را به حداکثر ۳۰ کشتی گسترش دهند.

توسعه کانال سوئز با موفقیت انجام شد

مصر به تازگی اجرای آزمایشی توسعه ۱۰ کیلومتری جدید در انتهای جنوبی کانال سوئز را به پایان رساند. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از maritime-executive، به گفته اداره کانال سوئز، در این آزمایش، به دو کشتی اجازه داده شد بدون هیچ مشکلی از کانال جدید عبور کنند. این توسعه، طول کل بخش ترافیکی دو طرفه کانال را به ۸۲ کیلومتر افزایش می‌دهد که در مقایسه با ۷۲ کیلومتر قبلی، بهبود قابل توجهی است. مقامات کانال سوئز اعلام کردند: این توسعه به ۶ تا ۸ کشتی دیگر اجازه عبور روزانه را می‌دهد و به مدیریت مؤثرتر شرایط اضطراری کمک کرده و کارایی و ایمنی کانال را بهبود می‌بخشد. این پروژه پس از زمین‌گیر شدن کشتی بزرگ کلتینری Ever Given در سال ۲۰۲۱ که باعث مسدود شدن کانال به مدت شش روز و اختلال در تجارت جهانی شده آغاز شده است. کانال سوئز در مجموع ۱۹۳ کیلومتر طول دارد و یک مسیر کلیدی برای تجارت جهانی محسوب می‌شود که اروپا و آسیا را به هم متصل می‌کند.



یکسال پر بار حضور شرکت آرتین بنادر اروند در آبادان

خانیان با بیان اینکه ظرفیت‌های خیلی خوبی برای صادرات غیرنفتی در بندر چوبیده و اروندکنار وجود دارد، بیان کرد: به لحاظ ظرفیت خوبی که در دو بندر مذکور به ویژه بندر چوبیده وجود دارد می‌توان با تسهیلات گمرکی از این ظرفیت، بهره‌برداری بیشتری کرد.

مدیرشعبه بنادر سه گانه آبادان شرکت آرتین بنادر اروند با اشاره به شبانه روزی شدن فعالیت صادرات و واردات کالا از مهر ماه سال ۱۴۰۳ در این بندر، گفت: حضور این شرکت در بندر آبادان و همزمان بودن انجام عملیات تخلیه و بارگیری کالا و همچنین رشد فعالیت در این بندر سبب مشکلاتی از جمله: افزایش ترافیک تردد خودروهای حمل و تخلیه بار، هنگام ورود و خروج کالا از انبارها و محوطه بندری گردید که به منظور تسهیل در ترافیک شهری و بندر، تصمیم بر شبانه روزی شدن فعالیت های عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان گرفته شد.

وی با بیان اینکه تمام سعی و تلاش کارکنان شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر آبادان بر این است که در تمام زمان شبانه روز فعالیت در بندر با دقت و ایمنی بیشتری انجام گیرد، اظهار داشت: از این رو عملیات صادرات در زمان اداری و تا ساعت ۱۵ و پس از آن عملیات تخلیه بار وارداتی شناورها در بندر آغاز می‌شود که زمان عملیات تخلیه کالا بر حسب میزان و حجم آن در ساعاتی مختلف شب ادامه خواهد داشت.

خانیان با اشاره به آتش سوزی سه لنج صیادی در خرداد ماه سال ۱۴۰۳ در بندر آبادان، یادآور شد: یکی از اقدامات به موقع در ماه های ابتدای حضور شرکت آرتین بنادر اروند در بندر سه گانه آبادان ورود به موقع نیروهای این شرکت در آتش سوزی سه لنج صیادی در بندر آبادان بود که خوشبختانه حریق مهار شد.

مدیرشعبه بنادر سه گانه آبادان شرکت آرتین بنادر اروند، با اشاره به اتصال تمامی انبارها بندر آبادان به سامانه GCOMS، اظهار داشت: با حضور این شرکت در بندر آبادان تمامی انبارهای این بندر به سامانه صدور حواله الکترونیکی موسوم به مدیریت عملیات کالای متفرقه (GCOMS) متصل شده است. این سامانه به منظور هماهنگی بین بندر، گمرک، پایانه و همچنین افزایش رضایتمندی ارباب رجوع از جمله رانندگان کامیون ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مدیرشعبه بنادر سه گانه آبادان شرکت آرتین بنادر اروند ، گفت: این شرکت در یکسال گذشته در بندر آبادان تحولات و فعالیت های منحصر به فردی از پهلوگیری نخستین شناور یکهزار و ۲۰۰ تنی در بندر اروند کنار تا اتصال تمامی انبارها بندر آبادان به سامانه صدور حواله الکترونیکی (Gcoms) را ایجاد کرده است.

فرهاد خانیان در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز، با اشاره به پهلوگیری نخستین شناور تجاری یک هزار و ۲۰۰ تنی در بندر اروندکنار، گفت: این شناور تجاری حامل کالای تجاری از بندر دبی امارات بود که به منظور تخلیه بار در بندر اروندکنار پهلو گرفت. وی تاکید کرد: پیش از این تنها رویه صادرات و واردات کالاهای ملوانی در بندر اروندکنار به انجام می‌رسید اما اکنون شرایط ورود شناورهای حامل کالاهای تجاری در این بندر فراهم شده است. خانیان با اشاره به خروج ۴۰۰ تن کالای متروکه از انبارهای بندر آبادان در آخر ماه سال جاری، بیان کرد: آزاد سازی محیط اشغال شده توسط کالاهای متروکه



یکی از دغدغه‌های شرکت آرتین بنادر اروند و مدیریت بندر و دریانوردی آبادان بود و تمام سعی بر این بود که به طور کامل کالاهای متروکه خارج سازی و این بندر به صورت کامل در خدمت تجار و بازرگانان قرار گیرد.

خانیان تصریح کرد: پس از نشست و بازدیدهای متعددی با حضور مراجع قضایی، مسئولان گمرک آبادان، مسئولان و بازرسان سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی و همچنین صاحبان کالایا مقدار کالا از بندر خارج شده است. خانیان اضافه کرد: خودرو، پاک کننده‌های صنعتی، پارچه، لوازم آشپزخانه و لوازم یدکی از جمله کالاهای متروکه است که پس از پیگیری‌های انجام شده از بندر آبادان خارج و باعث آزادسازی محوطه‌ها و انبارها شد. این مقام مسئول با بیان اینکه بندر آبادان از نظر پست‌کرانه دچار محدودیت است، تاکید کرد: انتظار می‌رود فرآیندهای ترخیص کالا با مساعدتی که از طرف دستگاه‌های مربوطه انجام می‌شود، سریع تر شده تا بتوان از فضا و ظرفیت های بندر آبادان بیشتر استفاده کرد.

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در دفتر مرکزی و شعب شرکت آرتین بنادر اروند



کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر

نام: مصطفی
نام خانوادگی: سالاری
تاریخ تولد: ۱۳۵۸/۱۰/۱
سمت: کارشناس اداری



کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر

نام: حجت
نام خانوادگی: بارانگیر
تاریخ تولد: ۱۳۷۱/۱۱/۱۰
سمت: راننده لیکتراک



کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر

نام: میثم
نام خانوادگی: عسکری زاده
تاریخ تولد: ۱۳۶۷/۰۶/۲۱
سمت: نگهبان



کارمند نمونه دفتر مرکزی

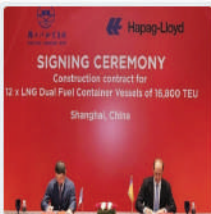
نام: سارا
نام خانوادگی: قلیزاده
تاریخ تولد: ۱۳۷۲/۰۶/۸
سمت: مسئول روابط عمومی



کارمند نمونه دفتر مرکزی

نام: بابک
نام خانوادگی: باباجوی
تاریخ تولد: ۱۳۶۵/۱۰/۲۳
سمت: سرپرست حسابداری





سرمایه‌گذاری چهار میلیارد دلاری هاپاک-لوید برای ۲۴ کشتی

شرکت هاپاک - لوید با انعقاد دو قرارداد بلندمدت، برای ساخت ۲۴ کشتی کانتینری جدید به حجم سفارش خود، چهار میلیارد دلار افزوده است.
به گزارش گروه بین الملل آرئین نیوز به نقل از maritime-executive، این کشتی‌ها که به عنوان کانتینرهای جدید شناخته می‌شوند، در دو یارد چینی ساخته خواهند شد. انتظار می‌رود این کشتی‌ها در سال‌های ۲۰۲۷ تا ۲۰۲۸ به ناوگان شرکت ملحق شوند.
بر اساس این گزارش، این سفارش شامل ۱۲ کشتی با ظرفیت ۹۰۰۰ TEU از کشتی‌سازی New Times و ۱۲ کشتی با ظرفیت ۱۷۰۰۰ TEU از کشتی‌سازی Yangzijiang است. این اندازه کشتی‌ها به دلیل انعطاف‌پذیری و سازگاری بیشتر، قادر به فعالیت در دامنه وسیع‌تری از بنادر دریایی نسبت به کلاس‌های بزرگ‌تر هستند.

استفاده ترمینال‌های هامبورگ از سیستم محافظت در برابر خوردگی

پایانه‌های کانتینری آلمانی از سیستم جدید حفاظت در برابر خوردگی برای تعمیر رنگ موجود بر روی جرثقیل‌های کشتی به ساحل ZPMC، پس از مهر تایید سازنده چینی در سال ۲۰۲۳ استفاده می‌کنند.
به گزارش گروه بین الملل آرئین نیوز به نقل از maritime-executive، این پایانه‌ها، پس از تأیید سازنده چینی در سال ۲۰۲۳، از سیستم جدید محافظت در برابر خوردگی برای تعمیر رنگ‌های موجود در جرثقیل‌های کشتی ZPMC استفاده می‌کنند.
این سیستم، نخستین سیستم پوشش پلی یورتان با VOC کم و بدون ایزوسیانات در جهان است که برای تعمیر پوشش‌های اصلی آسیب دیده در جرثقیل‌های ZPMC است.
در واقع Stelcotec، یک رنگ خشک‌کننده بر پایه پلی‌یورتان عاری از ایزوسیانات است. با محتوای حلال بسیار کم، این پوشش جدید را می‌توان با قلم مو، غلتک یا اسپری در دماهای بین ۵- درجه سانتی‌گراد تا ۵۰ درجه سانتی‌گراد و در محیط‌هایی با رطوبت نسبی تا ۹۸ درصد استفاده کرد.



آموزش نقش موثری در افزایش بهره‌وری نیروی انسانی دارد

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرئین بنادر اروند



کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم
نام: سارا امیر مظفری
نام خانوادگی: امیر
تاریخ تولد: ۱۳۵۸/۰۵/۲۰
سمت: مسئول صورتحساب

نویسنده: سارا امیر مظفری
کارشناس ارشد حسابداری و مدیرعامل آرتا محاسب



کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم
نام: کامران نمند
نام خانوادگی: رنجبریان
تاریخ تولد: ۱۳۶۷/۰۷/۰۱
سمت: نگهدار



کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم
نام: کامران نمند
نام خانوادگی: رنجبریان
تاریخ تولد: ۱۳۶۷/۰۷/۰۱
سمت: سرشیفت عملیات



کارمند نمونه شعبه بندر آبادان
نام: کامران نمند
نام خانوادگی: سهرابی
تاریخ تولد: ۱۳۶۸/۰۷/۰۲
سمت: راننده تراکتور



کارمند نمونه شعبه بندر آبادان
نام: کامران نمند
نام خانوادگی: عیدانی
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۱۰/۲۹
سمت: واحد ایمنی

افزایش بهره‌وری نیروی انسانی یکی از چالش‌ها و اهداف اصلی بسیاری از سازمان‌ها و شرکت‌ها در دنیای امروز است. افزایش بهره‌وری نیروی انسانی نه تنها به بهبود عملکرد سازمانی منجر می‌شود بلکه باعث رشد و توسعه اقتصادی نیز می‌گردد.
یکی از عوامل مهمی که تأثیر قابل ملاحظه‌ای بر بهره‌وری نیروی انسانی دارد و می‌تواند نقش بسیاری موثری در افزایش آن ایفا کند، آموزش است.
آموزش و توسعه مهارت‌های کارکنان باعث می‌شود، آنها وظایف خود را با کارایی و دقت بیشتری انجام دهند.
یکی از دلایل پایین بودن بهره‌وری در جامعه این است که متأسفانه آموزش که نتیجه مستقیم آن، ارتقای سطح علمی



و تخصصی کارکنان در سازمان‌های مختلف می‌باشد به فراموشی سپرده شده است. در صورتی که در جریان رقابتی امروز بی تردید یکی از ابزارهای بسیار مهم در ایجاد تحول و بقای سازمان برای رسیدن به اهداف تعریف شده، آموزش نیروی انسانی است. شرکت آرئین بنادر اروند طی سال‌ها فعالیت در راستای ارتقای شرکت در رسیدن به اهداف تعریف شده خود به آموزش کارکنان در همه ی بخش‌های شرکت اهمیت داده و هم‌چنان برای استراتژی و اهداف بلندمدت آینده خود این بخش در اولویت قرار دارد.
شرکت آرئین بنادر اروند از ابتدای شروع فعالیت خود با توجه به اهمیت نیروی انسانی که می‌تواند به عنوان کلید اصلی موفقیت و ابزار مهم برای دستیابی به اهداف و مقاصد سازمان در نظر گرفته شود، برای بخش آموزش کارکنان در تمامی بخش‌ها بودجه و هزینه در نظر گرفته و تاکنون این روند ادامه دارد اما قابل ذکر است که شرکت آرئین بنادر اروند بایستی آموزش را با برنامه ریزی و استراتژی‌های دقیق تر و به روزتر برای افزایش بهره‌وری نیروی انسانی اعمال کند.

یکی از ابزارهای بسیار مهم در ایجاد تحول و بقای سازمان برای رسیدن به اهداف تعریف شده، آموزش نیروی انسانی است. شرکت آرئین بنادر اروند طی سال‌ها فعالیت در راستای ارتقای شرکت در رسیدن به اهداف تعریف شده خود، به آموزش کارکنان در همه ی بخش‌های شرکت اهمیت داده و هم‌چنان برای استراتژی و اهداف بلندمدت آینده این بخش را در اولویت قرار داده است.

بهره‌وری دارای مبحث بسیار گسترده‌ای است که در طول زمان از تمامی ابعاد مورد تحقیق و بررسی قرار گرفته است. امروزه تمامی کشور های توسعه یافته و در حال توسعه به اهمیت بهره‌وری به عنوان یکی از ضرورت های توسعه اقتصادی به ویژه در کسب مزیت رقابتی در عرصه های فردی، سازمانی، ملی و بین المللی تاکید دارند.

آدام اسمیت در کتاب "ثروت ملل" تقسیم کار و تخصص گرایی را عامل تقویت کننده کارایی و افزایش بهره وری تعریف کرده است. فردریک تیلور در کتاب "مدیریت علمی" استفاده از روش‌های علمی در انجام کارها و در انتخاب کارکنان، آموزش و تقسیم کار را پراهمیت ترین اصولی می‌داند که پیروی از آنها موجب افزایش تولید می‌شود.

در مفهوم ساده تر و قابل درک بهره‌وری عبارت است از: به حداکثر رساندن استفاده از منابع، نیروی انسانی و تمهیدات به طریق علمی و به منظور کاهش هزینه ها و رضایت کارکنان، مدیران و مصرف کنندگان.

چرا بهره‌وری کارکنان در سازمان اهمیت دارد؟

وقتی می‌گوییم بهره‌وری کارکنان، یعنی کارکنان از ساعات کار خود به نحو احسن برای انجام وظایف مهم و مرتبط استفاده می‌کنند که باعث افزایش درآمد سازمان می‌شود. وقتی کارکنان یک سازمان بهره‌وری درست و منطقی داشته باشند یعنی کسب و کار شما از تمام ظرفیت منابع انسانی خود با حداقل هدر رفت، استفاده کرده است. به طور خلاصه می‌توان گفت استخدام کارکنان در یک سازمان یک سرمایه گذاری است و انتظار می‌رود که مانند هر سرمایه گذاری بازده ارزشمند را برای شرکت داشته باشد و این در صورتی اتفاق می‌افتد که کارکنان بهره‌وری لازم را داشته باشند. در غیر این صورت هزینه‌هایی که صرف پرداخت هزینه دستمزد کارکنان می‌شود بیشتر از ارزشی است که برای سازمان تولید می‌کنند.

آدرس: تهران - شهرک غرب - خیابان شهید
ابراهیم شرقی - خیابان مدیریت -
مجتمع روپال - طبقه ۱۰ - واحد ۱۰۰۱

تلفن: ۰۲۱ - ۴۰۸۸۰۵۶۷ - ۴۰۸۸۰۵۶۸

ایمیل: News@artinba.com

وب سایت: www.artinba.com



پیام تبریک مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند به مناسبت نوروز ۱۴۰۴

همکاران گرمای و خانواده بزرگ آرتین بنادر اروند، با فرارسیدن بهار طبیعت و آغاز سال نو، صمیمانه‌ترین تبریکات خود را به شما عزیزان تقدیم می‌کنم. سالی که گذشت، با همدلی، پشتکار و تلاش بی‌وقفه شما توانستیم گام‌های مهمی در مسیر پیشرفت و ارتقای خدمات بندری برداریم و افتخارات ارزشمندی کسب کنیم. این موفقیت‌ها جز با همت والای شما همکاران گرمای میسر نبود. امیدوارم سال جدید سرشار از سلامتی، شادکامی و موفقیت برای شما و خانواده‌های عزیزتان باشد و در کنار یکدیگر بتوانیم افق‌های تازه‌ای را برای رشد و توسعه شرکت رقم بزنیم. با انکا به تخصص، تعهد و همدلی شما، یقین دارم که سال ۱۴۰۴ نیز سالی پربار و درخشان برای مجموعه ما خواهد بود.

در سال نو، نگه‌مان را به آینده‌ای روشن‌تر معطوف می‌کنیم و با انگیزه‌ای مضاعف در مسیر تعالی و نوآوری گام برمی‌داریم. امیدوارم که همراهی و تلاش‌های ارزشمند شما همچنان چراغ راه این مسیر باشد و بتوانیم با برنامه‌ریزی، خلاقیت و همبستگی، جایگاه شرکت را بیش از پیش ارتقا دهیم. از زحمات تک‌تک شما عزیزان در سال گذشته قدر دانی می‌کنم و آرزو دارم که بهار نو، برایتان پیام‌آور روزهای پربارتر، آرام و پر از موفقیت باشد.

به امید سالی سرشار از دستاوردهای بزرگ و روزهای پرنشاط برای همگان.

خرداد ۱۴۰۴		ذی القعدة - ذی الحجة		May - Jun	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۳۱	۱	۲	۳	۴	۵
۲۵ 21	۲۴ 22	۲۳ 21	۲۲ 20	۲۱ 19	۲۰ 18
۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴
۲۳ 24	۲۲ 23	۲۱ 22	۲۰ 21	۱۹ 20	۱۸ 19
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲
۱۱ 7	۱۰ 6	۹ 5	۸ 4	۷ 3	۶ 2
۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸
۱۷ 13	۱۶ 12	۱۵ 11	۱۴ 10	۱۳ 9	۱۲ 8
۳۰	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵
۲۴ 20	۲۳ 19	۲۲ 18	۲۱ 17	۲۰ 16	۱۹ 15

اردیبهشت ۱۴۰۴		شوال - ذی القعدة		Apr - May	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۴ 21	۲۳ 22	۲۲ 23	۲۱ 24	۲۰ 25	۱۹ 26
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 26	۲۱ 27	۲۰ 28	۱۹ 29	۱۸ 30	۱۷ 31
۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸
۷ 3	۶ 4	۵ 5	۴ 6	۳ 7	۲ 8
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 10	۱۴ 11	۱۳ 12	۱۲ 13	۱۱ 14	۱۰ 15
۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲
۲۱ 17	۲۰ 18	۱۹ 19	۱۸ 20	۱۷ 21	۱۶ 22

فروردین ۱۴۰۴		رمضان - شوال		Mar - Apr	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۳۰	۳۱	۱	۲	۳	۴
۲۰ 19	۲۱ 20	۲۲ 21	۲۳ 22	۲۴ 23	۲۵ 24
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 26	۲۱ 27	۲۰ 28	۱۹ 29	۱۸ 30	۱۷ 31
۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸
۷ 3	۶ 4	۵ 5	۴ 6	۳ 7	۲ 8
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 10	۱۴ 11	۱۳ 12	۱۲ 13	۱۱ 14	۱۰ 15
۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲
۲۱ 17	۲۰ 18	۱۹ 19	۱۸ 20	۱۷ 21	۱۶ 22

شهریور ۱۴۰۴		صفر - ربيع الاول		Aug - Sep	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

مرداد ۱۴۰۴		محرم - صفر		Jul - Aug	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

تیر ۱۴۰۴		ذی الحجة - محرم		Jun - Jul	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

آذر ۱۴۰۴		جمادی الثاني ۱۴۴۷		Nov - Dec	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

آبان ۱۴۰۴		جمادی الاول ۱۴۴۷		Oct - Nov	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

مهر ۱۴۰۴		ربیع الاول - ربیع الثاني		Sep - Oct	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

اسفند ۱۴۰۴		رمضان ۱۴۴۷		Feb - Mar	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

بهمن ۱۴۰۴		شعبان - رمضان		Jan - Feb	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24

دی ۱۴۰۴		رجب ۱۴۴۷		Dec - Jan	
شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه
۱	۲	۳	۴	۵	۶
۲۳ 23	۲۴ 24	۲۵ 25	۲۶ 26	۲۷ 27	۲۸ 28
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 30	۲۱ 31	۲۰ 32	۱۹ 33	۱۸ 34	۱۷ 35
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۷ 6	۶ 5	۵ 4	۴ 3	۳ 2	۲ 1
۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶
۱۵ 12	۱۴ 13	۱۳ 14	۱۲ 15	۱۱ 16	۱۰ 17
۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳
۲۲ 19	۲۱ 20	۲۰ 21	۱۹ 22	۱۸ 23	۱۷ 24