

با رعایت قوانین و مقررات؛ در چهارچوب استاندارد ها عمل می کنیم

➤ نقش موثر آرتین بنادر اروند در رونق بنادر آبادان ۲.۳

➤ در چهارچوب استاندارد ها عمل می کنیم ۴.۵

➤ پیگیری تامین پنج دستگاه جرثقیل نو ۲۵ تن
در دستور کار قرار گرفت ۶

➤ صورتهای مالی ابزاری موثر برای موفقیت
شرکت هاست ۷

➤ معرفی بزرگترین بنادر عمان در یک نگاه ۸

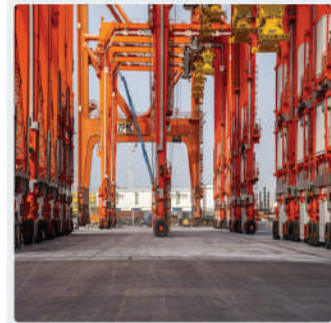


تخلیه بیش از سه هزار تن محموله خمیر کاغذ در بندر شهید باهنر

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، گفت: یک فروند کشتی به منظور تخلیه بیش از سه هزار تن کالا در بندر شهید باهنر پهلو دهی شده است. به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بندارودر بانهوردی، حمیدرضا محمدحسینی تختی در این باره گفت: یک فروند کشتی به منظور تخلیه سه هزار و ۳۰۰ تن خمیر کاغذ در بندر شهید باهنر پهلو گرفته است. وی ادامه داد: این شناور با ۸۴ متر طول بار خود را از مبدا یکی از کشورهای همسایه بارگیری کرده است. محمدحسینی تختی افزود: یک فروند کشتی دیگر در بندر شهید باهنر به منظور بارگیری محموله آهن اسفنجی به مقصد یکی از کشورهای آسیای پهلو دهی شده است.

ورود تجهیزات هیبریدی جابه جایی کانتینر به بندر صلاله عمان

بندر صلاله عمان تجهیزات جدید جابه جایی کانتینر هیبریدی با قابلیت موقعیت یابی جهانی را که برای بهبود کارایی حمل بار طراحی شده اند، به ترمینال جدید خود وارد کرده است. به گزارش آرتین نیوز به نقل از پورت نیوز، به تازگی چهار جرثقیل بزرگ هیبریدی به ۲۴ جرثقیل بندر صلاله اضافه شده اند که همگی از انرژی هیبریدی استفاده می کنند. بر اساس این گزارش، تجهیزات جدید بخشی از سرمایه گذاری چند میلیون دلاری برای ترمینالی است که با سرعت در حال توسعه شهر خود به عنوان "ترمینالی فراتر از یک بندر" است. با ورود این تجهیزات، انتظار می رود که ساعات کار هر واحد در ترمینال کاهش یافته و در نتیجه آلودگی صوتی نیز کاهش یابد. همچنین، جرثقیلهایی که به این ترمینال وارد شده اند مجهز به سیستم موقعیت یابی جهانی هستند که دقت عملیات را افزایش می دهند. در پایان این گزارش آمده است که با ورود جرثقیل های هیبریدی، ظرفیت جابه جایی و ذخیره این ترمینال تا پایان سال ۲۰۲۴ میلادی به ۶ میلیون TEU کانتینر ۲۰ فوتی خواهد رسید.



نقش موثر آرتین بندار اروند در رونق بندار آبادان



مدیر بندار و دریانوردی آبادان، گفت: با توجه به اینکه شرکت آرتین بندار اروند به عنوان اپراتور اصلی ترمینال بندار آبادان است بالطبع شرکت مذکور در رونق این بندار اصلی ترین نقش را داشته است.

کامیاب مالکی زاده در گفت و گو با خبرنگار نشریه آرتین نیوز با اشاره به عملکرد بندار آبادان از ابتدای سال جاری، خاطرنشان کرد: بندر آبادان با اضافه شدن اپراتور جدید به آن، طی سال جاری عملکرد مثبتی داشته است و در این خصوص می توان به عملیات تخلیه و بارگیری از بندار سه گانه آبادان در پنج ماهه سال جاری در کالاهای غیر نفتی با حجم ۵۴ هزار ۸۰۵ تن اشاره کرد که افزایش ۵۸ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته را نشان می دهد. وی به رونق صادرات غیر نفتی نیز مانند:



تخلیه و بارگیری همزمان ۱۴ فروند شناور باری

در مهرماه سال جاری بندر شهید باهنر بندرعباس یکی از شلوغ ترین بندار جنوبی بود که در یک روز همزمان عملیات تخلیه و بارگیری ۱۴ فروند شناور باری در این بندر صورت گرفت.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از ایرنا: مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در این باره گفت: ۱۷ مهرماه ۱۴۰۳ تمامی اسکله های بندر شهید باهنر تکمیل ظرفیت شده است و یک روز شلوغ کاری این بندر در حوزه تخلیه و بارگیری کالاهای به ۱۴ شناور به صورت همزمان رسیده بود.

در این روز چند شناور هندی نیز در اسکله بندر شهید باهنر پهلو دهی شده و کار بارگیری اقلامی مانند ماکاروتی در این شناورها انجام گرفت. حمید رضا محمد حسینی تشریح جزئیات تخلیه و بارگیری کالاهای به این شناورها، اظهار کرد: در این روز خودروهایی وارداتی و کانتینرهای یخچالی در این بندر مهم اقتصادی هرمزگان تخلیه شدند.

وی بیان کرد: همچنین بارگیری کالاهایی مانند نمک، شیشه، کربنات کلسیم و کالاهای دیگر در شناورهای مختلف دنبال می شود.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، یادآور شد: ۵۱ هزار و ۵۲۸ تن ای یو کانتینر یخچالی طی ۶ ماهه نخست امسال در بندار شرق استان تخلیه و بارگیری شد که از افزایش ۵۹ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال برخوردار بوده است.

مخصوص حمل گاز مایع انجام شد.

مدیر بندار و دریانوردی آبادان با اشاره به عوامل اصلی در رشد صادرات بندار آبادان، گفت: از جمله عوامل رشد صادرات کالاهای غیر نفتی حضور شرکت آرتین بندار اروند در بندر آبادان به عنوان اپراتور است.

و همچنین تعامل بین بندار آبادان و گمرک این شهر در راستای تسهیل امور بازرگانان و ترخیص کاران بود که منجر به رشد فعالیت این بندر گردیده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه بندار آبادان بیشترین مراودات بندری و تجاری خود را با کشورهای همسایه جنوبی دارد، تصریح کرد: عمده مراودات با همان صادرات و واردات در بندار آبادان با کشورهای جنوبی حوزه خلیج فارس از جمله کشور امارات و کویت بوده است.

وی با اشاره به نقش شرکت آرتین بندار اروند در افزایش عملیات تخلیه و بارگیری بندار آبادان، بیان کرد: با توجه به اینکه ترمینال بندار آبادان تنها در اختیار یک اپراتور (شرکت آرتین بندار اروند) بوده است، بالطبع نقش اپراتور مذکور در رونق این بندار اصلی ترین نقش بوده است.

که انتظار می رود این شرکت همچنان با لحاظ کردن تمام الزامات ایمنی، زیست محیطی و سرعت بخشیدن به امور تخلیه و بارگیری، حفاظت و صیانت از اموال مشتریان، رونق و رشد این بندار را رقم بزند.

عملیات تخلیه و بارگیری از بندار سه گانه آبادان اشاره کرد و گفت: صادرات غیر نفتی در پنج ماه نخست سال جاری از بندار سه گانه آبادان (بندر آبادان، اروندکنار و چوبنده) نسبت به سال گذشته، رشد ۴۶ درصدی داشته که این نشان دهنده وضعیت خوب صادرات از این بندار است.

مدیر بندار و دریانوردی آبادان، با اشاره به کالاهای غیر نفتی که از بندار سه گانه آبادان طی سال جاری صادر شده، اظهار داشت: هر نوع کالایی می تواند در بندار سه گانه آبادان تخلیه و بارگیری شود. اما اقلام صادراتی که طی سال جاری از این بندار جهت صادرات بارگیری شده اند، از جمله انواع علوفه دام، مواد غذایی و ازیان دریایی بوده است. مالکی زاده به رشد صادرات نفتی از بندار سه گانه آبادان اشاره کرد و افزود: صادرات نفتی در پنج ماه سال جاری رشد ۱۰۰ درصدی را پشت سر گذاشت، اولین محموله صادرات نفتی که از طریق شرکت پالایشگاه نفت آبادان به این بندر واگذار و با بهره گیری از یدک کش عملیات پهلو دهی و جداسازی کشتی



از پرسنل آتش‌نشانی بندر آبادان تقدیر شد

به مناسبت روز آتش‌نشانی، از کارکنان آتش‌نشانی بندر آبادان تقدیر شد. به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ به مناسبت روز آتش‌نشانی، جلسه‌ای با هدف تقدیر و تشکر از زحمات بی‌دریغ آتش‌نشانان بندر در دفتر مدیریت شرکت آرتین بندر اروند در شعبه بندر آبادان برگزار شد. مدیر شعبه شرکت آرتین بندر اروند در بندر آبادان ضمن تشکر از مجموعه آتش‌نشانی بندر، لزوم آمادگی هرچه بیشتر این واحد را با توجه به فعالیت‌های دریایی و بندری خواستار شد. وی افزود: کارکنان آتش‌نشانی باید ضمن مجهز بودن به امکانات مورد نیاز در افزایش توانمندی‌ها و سرعت عمل در انجام مأموریت‌های خود بیش از پیش تلاش کنند. در پایان این جلسه، به تعدادی از آتش‌نشانان به خاطر خدمات برجسته‌شان لوح‌های تقدیر اهدا شد.

MSC ارتباط مستقیمی بین دمام و شانگهای راه اندازی می کند

شرکت حمل و نقل کشتیرانی MSC در حال راه اندازی یک سرویس مستقل جدید برای اتصال مستقیم چین و عربستان است. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز؛ به نقل از سایت Seatrade Maritime شرکت کشتیرانی MSC اتصال مستقیم بندر چین و عربستان را برای کاهش ترافیک بندر طراحی کرده است.

این سرویس جدید به نام (Clinga) (کلانگا) زمان‌های ترانزیت رقابتی را برای محموله‌های آسیا - خاورمیانه فراهم می‌کند و ارتباط تجاری بین چین، سنگاپور و عربستان سعودی را از طریق تماس در دمام افزایش می‌دهد. علاوه بر این، این سرویس از طریق تماس مستقیم خود در شانگهای از بندر دریایی دمام در عربستان سعودی، خدمات منحصر به فرد و رقابتی را برای صادرات عربستان به خاور دور ارائه می‌دهد.

این سرویس از ۲۶ اگوست آغاز شد و چرخش آن به صورت شانگهای - نینگبو - شکو - سنگاپور - دمام - شانگهای است. علاوه بر این، شرکت MSC اعلام کرد که برای بهینه‌سازی شبکه، سرویس جدید فالکون در ۱۹ اوت با حذف بندر دمام و افزودن بندر نانشا تنظیم خواهد شد.



فعالیت بندری آبادان شبانه روزی شد

مدیر بندر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان، بر اساس برنامه ریزی انجام شده، ۲۴ ساعته شد.

به گزارش آرتین نیوز؛ به نقل از ماندا، کامییز مالکی زاده، گفت: به منظور تسهیل در ترافیک شهری آبادان و بندر، تصمیم بر این شد که در دو زمان مختلف و به صورت تفکیکی، عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان انجام شود.

وی با اشاره به رشد فعالیت این بندر، اظهار داشت: همزمان بودن انجام عملیات تخلیه و بارگیری کالا (صادرات و واردات) در بندر آبادان منجر به افزایش ترافیک تردد خودروهای حمل و تخلیه بار شده است. مالکی‌زاده افزود: تلاش می‌شود در طول شبانه‌روز فعالیت در بندر با دقت و ایمنی بیشتری انجام شود.

وی تصریح کرد: طبق برنامه تنظیمی از این پس عملیات صادرات در زمان اداری و تا ساعت ۱۵ صورت می‌گیرد و پس از آن عملیات تخلیه بار وارداتی شناورها در بندر شروع خواهد شد.

مدیر بندر و دریانوردی آبادان، در این باره ادامه داد: زمان عملیات تخلیه کالا بر حسب میزان و حجم آن در ساعات مختلف شبانه‌روزی می‌باشد.

وی اظهار داشت: در زمان ساعات اداری، صرفاً عوامل عملیات صادرات و پس از آن گروه دوم به عنوان متخصص انجام عملیات تخلیه بار وارداتی، در محوطه و انبارها حضور داشته باشند که این مهم ترافیک در خیابان‌های اطراف بندر را روان تر می‌کند. لازم به ذکر است، عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر آبادان، به صورت شبانه‌روزی از اول مهرماه ۱۴۰۳ آغاز شده است.

فاز دوم نیز با لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ در بندر آبادان در حال انجام است که با اجرای این طرح، عمق اسکله‌های این بندر از چهار متر به ۶ متر افزایش خواهد یافت. مالکی‌زاده با اشاره به مهمترین مزایا و ویژگی‌های بندر سه گانه آبادان، اظهار داشت: بندر آبادان مزایای زیادی دارد که می‌توان به چند مورد آن اشاره کرد: مواردی مانند: نزدیکی به کشورهای عراق و کویت جهت مبادلات تجاری و بازرگانی، نزدیکی به بندر امام خمینی (ره) برای ترانزیت و یا ترانشیپ کالا، وجود پایانه و سایت مسافری کویت به آبادان و بالعکس، همجواری با پالایشگاه و تسهیل صادرات نفت، اسکله سوخت،

برخورداری از معافیت ۲۰ درصدی سود بازرگانی، انعطاف‌پذیری در پذیرش انواع شناورها از ۲۰ تن تا پنج هزار تن، واقع شدن در منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند، دسترسی به منابع قابل توجه آب شیرین (رودخانه‌های اروند و بهمنشیر)، واقع شدن در مرکز شهر آبادان، وجود جاذبه‌های توریستی و گردشگری، نزدیکترین بندر جنوبی به مرکز کشور به ویژه استان‌های غربی، برخوردار از بزرگراه اهواز - آبادان، وجود نهرهای متعدد جهت ایجاد لنگرگاه داخلی و پهلوگیری شناور و استفاده از آب شیرین به منظور جلوگیری از پوسیدگی شناورهای فلزی از مزایا و ویژگی‌های حائز اهمیت بندر آبادان هستند.

وی با بیان نقش بندر سه گانه آبادان در حمل و نقل دریایی کشور عنوان کرد: بندر آبادان یکی از بنادر قدیمی ایران از گذشته نقش موثر و فعالی در حمل و نقل دریایی کشور داشته است. مدیریت بندر و دریانوردی آبادان در سالهای اخیر بر اساس استانداردهای بین‌المللی که می‌توان به مواردی مانند: قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند، نزدیک بودن به خطوط ریلی و محورهای مواصلاتی جاده‌ای جهت ترانزیت کالا به مرکز کشور، وجود انبار مسقف و تجهیزات مدرن جهت تخلیه و بارگیری اشاره کرد، توسعه چشم‌گیری داشته تا جایی که این بندر به یکی از بنادر استراتژیک تبدیل شده است.



ادامه مطلب صفحه ۲

مدیر بندر و دریانوردی آبادان، به انواع کالاهای غیر نفتی که از بندر آبادان تخلیه و بارگیری می‌شود، اشاره کرد و گفت: اقلام غیر نفتی که توسط این بندر تخلیه و بارگیری شده فراوان است اما از جمله بیشترین اقلامی که از این بندر صادر یا وارد شده؛ مصالح ساختمانی، آبریزان، کالاهای تجاری، علوفه دام، مواد غذایی و لوازم یدکی بوده است.

مالکی‌زاده با اشاره به جایگاه بندر سه گانه آبادان در میان سایر بنادر به ویژه بندر جنوبی کشور، اظهار کرد: بندر آبادان به عنوان یک بندر فعال در میان ۱۱ بندر اصلی کشور از جهت فعالیت‌های دریایی، بندری، حمل و نقل کالاهای فله خشک و عمومی همواره جایگاه خاص و ویژه‌ای در نوار جنوبی کشور داشته و خواهد داشت. یکی از امتیازات این بندر همجواری و فاصله اندک میان بندر آبادان با بندر کشور عراق و کویت در حوزه‌های مختلف تجارت دریایی و حمل و نقل کالا است که امید است با آگاهی از این امر بیش از گذشته مراودات و تعاملات اقتصادی با این کشورها صورت گیرد.

این مقام مسئول با بیان اینکه انتظار اصلی مدیریت بندر و دریانوردی آبادان از شرکت آرتین بندر اروند به عنوان تنها اپراتور بندر سه گانه آبادان رونق روزافزون این بندر است، تأکید کرد: انتظار اصلی مدیریت بندر و دریانوردی آبادان از شرکت آرتین بندر اروند به عنوان اپراتور بندر سه گانه، جذب مشتریان و رضایتمندی به واسطه ارائه خدمات مناسب، سریع و حفاظت از دارایی و اموال آنها می‌باشد. جدا از بحث رضایتمندی صاحبان کالا جلوگیری از هرج‌ومرج و وقفه در عملیات تخلیه و بارگیری ۲۴ ساعته، فعالیت ترمینال از دیگر انتظارات مورد نظر است.

مدیر بندر و دریانوردی آبادان با بیان اینکه بندر و دریانوردی به منظور افزایش ایمنی و تسهیل عملیات تخلیه و بارگیری اقدامات مناسبی را در بندر سه گانه آبادان انجام داده است، افزود: اقدامات زیادی در این خصوص در این بندر صورت گرفته است برای مثال با هدف افزایش ایمنی پهلو دهی و جدا سازی شناورها و تسهیل عملیات تخلیه و بارگیری، لایروبی اسکله‌های بندر آبادان انجام گرفته و بخشی از آن نیز در حال اجرا است. فاز اول لایروبی اسکله‌های ۵ و ۶ این بندر در اسفند سال ۱۴۰۲ به پایان رسید که حجم لایروبی فاز اول ۲۲ هزار ۴۰۰ متر مکعب بود.



خطوط کشتیرانی کاسکو ده ها فروند کشتی با سوخت متانول سفارش می دهد

خطوط کشتیرانی کاسکو، قرارداد ساخت ۱۲ کشتی جدید ۱۴۰۰ TEU (متانول دوگانه سوز) را با شرکت صنعت سنگین کشتیرانی کاسکو (یانگژو) اعلام کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از سایت Seatrade Maritime، طبق اظهارات طراحان، این کشتی ها دارای سازگاری بالا با مسیرهای حمل و نقل، ظرفیت بارگیری بزرگ کانتینرهای یخچالی، حفاظت از محیط زیست سبز، ایمنی بالا و قابلیت عملیات هوشمند هستند. مسئولان این خطوط کشتیرانی اذعان داشتند، از جمله اقدام مهم دیگر جهت توسعه ناوگان سبز، ساخت ۱۲ کشتی کانتینری بزرگ است. این کشتی ها ظرفیت ناوگان با انرژی پاک را افزایش می دهند و همچنین موقعیت پیشرو این شرکت را در بازار جهانی حمل و نقل کانتینری حفظ می کنند.

افزایش ظرفیت بندر شانگهای با پایانه خودکار

گروه بندر بین المللی شانگهای (SIPG) فاز اول پایانه لوچینگ را با پنج اسکله راه اندازی کرده است.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از سایت Seatrade Maritime، فاز اول پایانه لوچینگ یکی از پیشرفته ترین پایانه های کانتینری خودکار در چین است که با ظرفیت سالانه ۲.۶ میلیون TEU، بزرگترین بندر کانتینری جهان محسوب می شود. ساخت و ساز این فاز از دسامبر ۲۰۲۲ آغاز شد. این پایانه در حال حاضر دارای یک اسکله کانتینری کلاس ۱۰۰،۰۰۰ تنی و چهار اسکله کانتینری کلاس ۱۰،۰۰۰ تنی است. پایانه کانتینری خودکار در لوچینگ در محل پایانه های قدیمی زغال سنگ و سنگ معدن ساخته شده است که در سال های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۹ به دلیل آلودگی بالایی که ایجاد می کرد، فعالیت خود را متوقف و ارزش افزوده کمی برای کسب و کار فراهم کرد. در همین حال، پروژه فاز دوم بندر کانتینری لوچینگ نیز آغاز شد تا موقعیت بندر به عنوان یک مرکز حمل و نقل بیشتر شود.



با رعایت قوانین و مقررات؛

در چهارچوب استاندارد ها عمل می کنیم



در پایانه های بندری این شرکت نزدیک به ۳۰۰ نیروی کار به صورت مداوم تحت آموزش های تخصصی و عمومی قرار می گیرند

دریا و اقیانوس مرز نمی شناسد و صنعت دریانوردی به همکاری های بین المللی نیاز دارد؛ از تصویب و اجرای استانداردهای بین المللی گرفته تا مدیریت ایمنی و محیط زیست، به هماهنگی و همکاری کشورهای مختلف وابسته است.

فرشید خانیان، مدیر شرکت پایانه دار نمونه بندری که در حال حاضر مدیر عاملی شرکت آرتین بندر اروند را بر عهده دارد با بیان این مقدمه بر این باور است که در روز جهانی دریانوردی می توانیم این پیام را برسانیم که همه باید دست به دست هم دهیم تا برای تحویل یک صنعت دریانوردی ایمن تر، پاک تر و پایدار تر به نسل های آینده کمک کنیم.

فرشید خانیان در گفتگو با ماهنامه بندر و دریا از فرصت های صنعت دریانوردی و چالش های سر راه آن در کشور سخن گفت و از مسئولان خواست تا برای حل این چالش ها، سخن انجمن های تخصصی را بشنوند.

باتوجه به اینکه شرکت تحت مدیریت شما به عنوان شرکت پایانه دار نمونه بندری برگزیده شده است، درباره این انتخاب توضیح دهید؟

فکر می کنم انتخاب ما به عنوان شرکت پایانه دار برجسته به علت یک اقدام خاص نبوده، بلکه به دلیل یک فرآیند عملیاتی در طول مدت حداقل یک سال بوده است. ما به طور مداوم سعی می کنیم تا با توجه به نوع عملیات و نوع کالا از مناسب ترین تجهیزات استفاده کنیم که این شامل استفاده از جرثقیل ها و لیفتراک ها با تناژهای مختلف است که تیم عملیاتی ما قبل از اجرای آن عملیات برنامه ریزی های لازم را انجام می دهد. شرکت آرتین بندر اروند عهده دار مدیریت و راهبری بندر شهید باهنر در بندرعباس و بندر سه گانه آبادان شامل آبادان، اروندکنار و چوبیده است.

علاوه بر خدمات بندری و پایانه داری با ملکیت یک فروند شناور فلت بار ۱۲ هزار تنی، یک فروند شناور فلت بار ۵۰۰۰ تنی و ۲ فروند یدک کش به ارائه خدمات حمل و نقل دریایی نیز می پردازیم. باعث افتخار ماست که نزدیک به ۱۱ سال در کنار تیمی حرفه ای و با انگیزه در ارائه خدمات دریایی و بندری مشغول هستیم. همچنین تیم فنی شرکت عملیات نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه را به صورت مستمر انجام می دهد تا مطمئن شویم که تجهیزات در بالاترین سطح کارایی قرار دارند. این موضوع باعث کاهش خرابی ها و کاهش تاخیرات احتمالی می شود.

تیم روابط عمومی و بازاریابی شرکت به صورت مداوم نظرات و بازخوردهای مشتریان را درباره نحوه خدمات رسانی و خدمات گیری دریافت می کند و بر اساس آن خدمات مان را بهبود می دهیم.

از سوی دیگر جلسات دوره ای با مشتریان و صاحبان کالا داریم تا بتوانیم نیازهای آنها را شناسایی کنیم و برای آن راه حل هایی بیابیم. علاوه بر آن رابطه ما با کارفرما بسیار قوی است و تلاش می کنیم با رعایت قوانین و مقررات، همیشه در چارچوب استانداردها عمل کنیم و همکاری نزدیک و موثری با کارفرما داشته باشیم.

باتوجه به روز جهانی دریانوردی، تعریف شما از صنعت دریانوردی چیست؟

صنعت دریانوردی یکی از صنایعی است که همیشه با خطرات بسیاری همراه است. این خطرات از طوفان های ناگهانی تا خطرات هنگام بارگیری و تخلیه کشتی ها است. ناوبری ایمنی و آموزش مستمر در این صنعت بسیار حائز اهمیت است و باید از تمام کارکنان دریایی حمایت شود تا از جدیدترین تجهیزات و فناوری ها استفاده کنند و آموزش های لازم را برای مقابله با شرایط بحرانی دریافت کنند. حفظ جان دریانوردان و تمام فعالان در صنعت دریانوردی باید در اولویت امور قرار بگیرد.

و به صاحبان کالا این اطمینان را می دهد که عملیات بارگیری به موقع و بدون وقفه انجام می شود.

به این ترتیب خدمات را با بالاترین کیفیت به صاحبان کالا ارائه می دهیم.

در حوزه آموزش و تامین نیروی انسانی چه کرده اید؟

از دیگر اقدامات شرکت آموزش تخصصی نیروی انسانی است. ما در پایانه های بندری مان نزدیک به ۳۰۰ نیروی کار داریم که به طور مداوم تحت آموزش های تخصصی و عمومی قرار می گیرند. این آموزش ها شامل مدیریت ایمنی، افزایش بهره وری، مدیریت زمان، استفاده بهینه از تجهیزات و دیگر آموزش های تخصصی و عمومی است. در زمان بندی شیفت ها و تعویض شیفت نیز دقت ویژه ای داریم تا بیشترین بهره وری را داشته باشیم و زمان های بیکاری را به حداقل برسانیم که این برنامه ریزی باعث بهبود کیفیت خدمات شده است.

از سویی برای اطمینان از ایمنی کارکنان و کالاهای استانداردهای ایمنی بین المللی استفاده می کنیم. تمام کارکنان ما مجهز به تجهیزات ایمنی شخصی هستند و آموزش های منظم در زمینه جلوگیری از حوادث و مدیریت بحران را می بینند. همچنین از آنجا که رضایت مشتریان اهمیت ویژه ای دارد.



شرکت DP World از چین و سراسر آسیا، اروپا، آفریقای جنوبی و ایالات متحده نیرواستخدام می کند به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از سایت Seatrade Maritime شرکت DP World در هنگ کنگ بیش از ۲۵۰۰ نفر از چین و سراسر آسیا، اروپا، آفریقای جنوبی و ایالات متحده استخدام می کند. در پایان سال، DP World بیش از ۲۰۰ دفتر حمل و نقل بار را راه اندازی خواهد کرد که حدود ۹۵ درصد از جریان های تجارت جهانی را تحت پوشش خود قرار می دهد. لجستیک شرکت DP World در سال ۱۹۸۹ تأسیس شد. آن یکی از اولین ارائه دهندگان خدمات لجستیک خارجی بود که وارد بازار چین شد. این شرکت طی دهه ها، مجموعه گسترده ای از راه حل ها مانند مدیریت سفارش خرید مبدا، حمل و نقل اقیانوسی، حمل و نقل هوایی و انبارداری برای طیف متنوعی از بخش ها ایجاد کرده است.

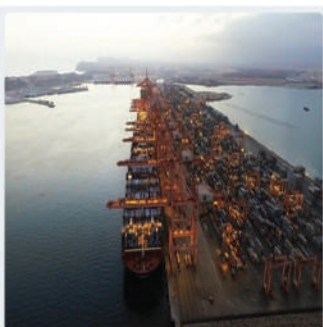
سازگاری بندر صلاله عمان با اختلال در دریای سرخ

بندر صلاله عمان پس از کاهش قابل توجه ظرفیت کانتینری در اوایل سال جاری، بهبود در ترافیک محموله را گزارش کرده است.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از سایت maritimeexecutive: محمد المشانی، مدیرعامل شرکت خدمات بندری صلاله در گفت وگو با رسانه های داخلی، گفت: با وجود بحران در دریای سرخ اما ظرفیت باربری بندر در حال بهبود است. در نیمه اول سال، بندر صلاله ۱.۷ میلیون TEU و ۱۱.۶ میلیون تن محموله عمومی جابجا کرده است.

افزود: این بندر در حال اجرای طرح توسعه ۳۰۰ میلیون دلاری است که ظرفیت جابجایی کانتینر سالانه از پنج میلیون به ۶ میلیون TEU افزایش خواهد یافت. این توسعه نیز شامل اضافه شدن شش جرثقیل کاملاً الکتریکی کشتی به ساحل است که تعداد آن تا پایان سال از ۲۱ به ۲۷ افزایش خواهد یافت.

با رشد تقاضا برای تجارت بین المللی در بازار آفریقای شرقی، صلاله به عنوان بندر حمل و نقل این منطقه موقعیت مناسبی دارد.



ما باید با انعطاف پذیری در برنامه ریزی نیروی انسانی و تجهیزات بتوانیم به سرعت با حجم کاری بالا سازگار شویم و خدمات بدون تاخیر ارائه دهیم.

چالش دیگر اینکه گاهی زیرساخت های لازم به شکلی نیست که بتواند تمام نیازهای عملیاتی ما را پوشش دهد.

این موضوع شامل فضای لازم برای دپو ذخیره سازی و نگهداری کالا است. برای حل این مشکل ما به طور مداوم در حال برنامه ریزی و بهینه سازی فضاها هستیم. دیگر چالش مهم ما این است که چطور همزمان با افزایش بهره وری و نهایت استفاده بهینه از تجهیزات و نیروی انسانی، استانداردهای ایمنی را هم رعایت کنیم.

به روز رسانی تجهیزات و آماده به کار نگه داشتن آنها و نیروی انسانی متخصص به ما کمک می کند که این توازن را ایجاد کنیم، همچنان که نظارت مداوم بر نحوه عملیات برای جلوگیری از حوادث و کاهش ریسک ها نیز بسیار مؤثر است.

از سویی تغییرات در قوانین گمرکی تعرفه ها و یا سیاست های واردات و صادرات می تواند روی عملیات ما تأثیر بگذارد. برای رویه رو شدن با این چالش ما باید همیشه در جریان تغییرات قانونی بوده و با سازمان های مربوط تعامل سازنده داشته باشیم. موضوع دیگر نیروی انسانی است نیروی انسانی یکی از بزرگترین سرمایه های هر شرکت است اما به هر حال مدیریت یک مجموعه بزرگ همیشه چالش هایی را به همراه دارد.

سعی می کنیم از طریق آموزش های مداوم، گفت وگو و مستقیم و مستمر و پرداخت پاداش های مناسب از نیروی انسانی خود حمایت کرده و از کاهش بهره وری و روزمرگی جلوگیری کنیم.

یکی دیگر از چالش هایی که پائنه دارها با آن رو به رو هستند و شاید مهمترین آن، پایین بودن نرخ تعرفه خدمات است که بر توان مالی پائنه دار برای نوسازی تجهیزات، بهبود زیرساخت ها و افزایش ظرفیت عملیاتی تأثیر منفی دارد و در نتیجه با محدودیت در افزایش کیفیت خدمات رو به رو می شویم.

تعرفه ها در داخل کشور در مقایسه با استانداردهای بین المللی بسیار پایین و ناهماهنگ است درحالی که برای نگهداری تجهیزات و تأمین قطعات مورد نیاز و دیگر مسائل عملیاتی باید هزینه های زیادی را بر اساس استانداردهای بین المللی انجام دهیم، بنابراین تعرفه ها باید متناسب با هزینه های عملیاتی، سرمایه گذاری های لازم و استانداردهای بین المللی تغییر و تنظیم شود.

و سخن پایانی؟

در پایان بر خود لازم می دانم از تمام مدیران و مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی بویژه مدیر و معاونان اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر و مدیر و معاونان اداره بنادر و دریانوردی آبادان تقدیر و تشکر کنم.

منبع: برگرفته از ماهنامه بندر و دریا
شماره: ۳۲۲ سال ۳۹ شهریور ۱۴۰۳

تعرفه ها در داخل کشور در مقایسه با استانداردهای بین المللی بسیار پایین و ناهماهنگ است



جهانی دریانوردی می توانیم این پیام را برسانیم که همه ما باید دست به دست هم دهیم تا برای تحویل یک صنعت دریانوردی ایمن تر، پاک تر و پایدارتر برای نسل های آینده کمک کنیم.

روز جهانی دریانوردی باید به عنوان یک فرصت برای تعهد به بهبود این صنعت در نظر گرفته شود.

وظیفه ماست که با نوآوری، مسئولیت پذیری و توجه به ارزش های انسانی و زیست محیطی، آینده بهتر برای این صنعت و دریانوردان عزیز رقم بزنیم.

با وجود این همه فرصت و توانمندی، چالش های سرراه این صنعت چیست و برای رفع آن چه راهکارهایی پیشنهاد می کنید؟

در صنعت دریانوردی چالش های زیادی وجود دارد و ما به عنوان اپراتور بندر که در این بخش جزء فعالیتهای پائنه دارن محسوب می شود، با چالش های متعددی روبرو هستیم که باید با مدیریت و راهکارهای خلاقانه در جهت رفع آنها گام برداریم. یکی از چالش های ما نوسانات در حجم کاری است. بعضی اوقات تعداد کشتی ها و کالاهایی که باید بارگیری یا تخلیه شوند به طور ناگهانی افزایش می یابد در این حالت برنامه ریزی از استاندارد و متوسط خود خارج می شود و

همچنین ما باید مسئولیت خودمان را در حفاظت از محیط زیست دریا بپذیریم. استفاده از سوخت های پاک و مدیریت پسماند از جمله مهمترین اقداماتی است که باید در این زمینه انجام دهیم.

برای توسعه این صنعت چه باید کرد؟

در روز جهانی دریانوردی باید به اهمیت این صنعت توجه کنیم و سرمایه گذاری در آن را به عنوان یکی از ارکان اصلی رشد و توسعه اقتصادی مورد تأکید قرار دهیم. صنعت دریانوردی نیز مانند دیگر صنایع باید به سوی نوآوری حرکت کند. در این راستا استفاده از فناوری های نوین مانند کشتی های خودکار یا هوش مصنوعی برای پیش بینی مسیرها و یا استفاده از انرژی های تجدید پذیر از جمله مواردی است که آینده دریانوردی را شکل می دهد. برای رشد و توسعه پایدار این صنعت باید همگام با فناوری حرکت و از فرصت های جدید بهره برداری کنیم. دریا و اقیانوس صرزی نمی شناسد و صنعت دریانوردی به همکاری های بین المللی نیاز دارد؛ از تصویب و اجرای استانداردهای بین المللی گرفته تا مدیریت ایمنی و محیط زیست به هماهنگی و همکاری کشورهای مختلف وابسته است، بنابراین در روز

بازدید واحد HSE از انبارهای نگهداری کالا

کارگروه ایمنی، بهداشت و محیط زیست از انبارهای نگهداری کالا در بندر آبادان بازدید کردند. به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، استاندارد سازی انبارها و ایجاد محیطی با ایمنی بالا برای کالاها با هدف کاهش حوادث و خسارات از اهداف بازدید این کارگروه است. در پایان این بازدید از این در دفتر شعبه، از پرسنل ایمنی و بهداشت با اهدای لوح تقدیر، قدردانی شد. شایان ذکر است کارگروه HSE از کارشناسان واحدهای بندری، دریایی، آتش نشانی، شهردار بندر، بهره بردار و نماینده بهره بردار و یگان حفاظت متشکل شده است.



راهاندازی خطوط کشتیرانی جدید امارات - سریلانکا

خط کشتیرانی جدیدی بین امارات، پاکستان و عمان توسط گروه کشتیرانی منطقه‌ای RCL تایلند راهاندازی شد. خط کشتیرانی دیگری نیز بندر جبل علی را از طریق هند به سریلانکا متصل می‌کند. به گزارش آرتین نیوز، به نقل از آلفا لاینر؛ این خطوط کشتیرانی یک سرویس اختصاصی است که توسط اپراتور منطقه‌ای RCL تایلند سازماندهی شده و بین امارات، پاکستان و عمان تردد کرده و بندر جبل علی و کراچی را به یکدیگر متصل می‌کند. از سوی دیگر، اپراتور RCL منطقه بندر کراچی به نام RGK قصد دارد با ایجاد یک مسیر کشتیرانی جدید، کشورهای منطقه خلیج فارس را به هم متصل کند. در این ارتباط، این خط کشتیرانی جبل علی را به جنوب غربی و شرق هند و سریلانکا متصل کرده و به کشورهای منطقه خلیج فارس می‌رساند. برای راهاندازی این مسیر، خطوط کشتیرانی Evergreen و CMA CGM و شرکت کره‌ای KMTC با این اپراتور تایلندی همکاری می‌کنند.



پیگیری تامین پنج دستگاه جرثقیل ۲۵ تن در دستور کار قرار گرفت

بندر و دریانوردی گفت: بر اساس شرایط مزایده برگزار شده که منتج به انتخاب این شرکت به عنوان برنده مزایده شده است، تامین حداقل سه دستگاه جرثقیل ۲۵ تن از شروط مزایده بوده است. قائم مقام مدیر عامل شرکت آرتین بندر اروند در این باره ادامه داد: بر مبنای قرارداد منعقد شده این شرکت متعهد است که متناسب با حجم کالا و شناورهای وارد به بندر آبادان، نسبت به افزایش تجهیزات و جرثقیل اقدام کند.

وی با تاکید بر صدور مجوز واردات کالاهای تجاری به بندر اروند کنار، یادآور شد: در حال حاضر به لحاظ افزایش میزان واردات کالا، پنج دستگاه جرثقیل تنها در بندر آبادان مشغول به کار است اما با توجه به صدور مجوز واردات کالاهای تجاری به بندر اروندکنار توسط گمرک آبادان، به کارگیری حداقل دو دستگاه جرثقیل دیگر در این بندر ضروری است.

عدالت فر در ادامه عنوان کرد: همچنین با توجه به ایجاد مقدمات بازاریابی برای جذب کالا در این بندر و از سوی دیگر بررسی‌ها و تلاش‌ها جهت امکان فعال سازی بندر چوبنده که در صورت وجود مجوز واردات کالاهای تجاری، برای بهره برداری و شروع عملیات تخلیه و بارگیری در این بندر، حداقل یک جرثقیل ۲۵ تن نیز مورد نیاز خواهد بود.

قائم مقام مدیر عامل شرکت آرتین بندر اروند با بیان مدت زمان قرارداد این شرکت با سازمان بندر و دریانوردی، یادآور شد: بنا به مراتب ذکر شده و با توجه به مدت پنج ساله قرارداد جاری شرکت، بهره مندی از حداقل پنج دستگاه جرثقیل ۲۵ تن کارگامی به روز و نو در راستای منافع سازمان بندر و دریانوردی و شرکت اپراتور بندری خواهد بود.

عدالت فر در ادامه با اشاره به "قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدمات کشور و حمایت از کالای ایرانی" تصریح کرد: در جلسه کمیته اصلی، با طرح موضوع، مقرر شد در اجرای "قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدمات کشور و حمایت از کالای ایرانی" بررسی شود که آیا جرثقیل مورد نظر در داخل کشور تولید می‌شود یا خیر؟

وی افزود: در مراجعه حضوری نمایندگان شرکت به وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص شد که این نوع جرثقیل دارای تولید مشابه در کشور نمی‌باشد، بر این اساس از سازمان بندر و دریانوردی تقاضا نمودیم که مراتب کتبا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، استعلام شود که موضوع در دست پیگیری است.



قائم مقام مدیر عامل شرکت آرتین بندر اروند، گفت: بررسی و پیگیری تامین پنج دستگاه جرثقیل در راستای نوسازی بخشی از تجهیزات ملکی شرکت آرتین بندر اروند در بندر سه گانه آبادان در دستور کار قرار گرفت.

ایرج عدالت فر در گفت و گو با خبرنگار نشریه آرتین نیوز در این باره عنوان کرد: شرکت آرتین بندر اروند در راستای قرارداد راهبری ترمینال‌های بندر آبادان و به منظور نوسازی بخشی از تجهیزات ملکی بندری خود پس از مذاکره با یکی از شرکت‌های معتبر خارجی و حصول توافق اولیه در خصوص خرید پنج دستگاه جرثقیل کارگاهی مبادرت به ارائه درخواست بهره مندی از اعتبارات وجوه اداره شده سازمان بندر و دریانوردی نموده است.

وی با اشاره به بررسی این موضوع در کمیته فرعی مربوطه در سازمان بندر و دریانوردی، خاطر نشان کرد: پس از بررسی موضوع در کمیته مذکور، با خرید سه دستگاه جرثقیل مورد نظر موافقت بعمل آمد که متعاقب آن در جلسات و پیگیری‌های به عمل آمده، با تاکید بر ضرورت خرید پنج دستگاه جرثقیل جهت بهره برداری بندر آبادان، اروند کنار و چوبنده که مورد تایید و تاکید مدیریت محترم بندر و دریانوردی آبادان هم قرار گرفت، کمیته فرعی وجوه اداره شده مقرر نمود که موضوع در کمیته اصلی در موعد مشخص مطرح و مورد تصمیم گیری قرار گیرد.

عدالت فر با بیان حضور شرکت آرتین بندر اروند در مزایده سال گذشته بندر آبادان با عنوان "قرارداد اجاره پایانه‌های کالاهای عمومی

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بندر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: ملیکه
نام خانوادگی: رنجبر
تاریخ تولد: ۱۳۸۰/۰۶/۲۲
سمت: کارمند اداری

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: خلیل
نام خانوادگی: خوش بیان
تاریخ تولد: ۱۳۵۶/۰۴/۲۰
سمت: کارمند IT

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: رامین
نام خانوادگی: عبدالله راده
تاریخ تولد: ۱۳۷۸/۰۶/۰۲
سمت: سرویس کار

کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: ابراهیم
نام خانوادگی: عساکره
تاریخ تولد: ۱۳۶۸/۰۷/۰۶
سمت: انبار دار

کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: کریم
نام خانوادگی: چعباوی
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۶/۲۵
سمت: نگهبان





خط کشتیرانی فرانسه از صاحبان کالا هزینه اضافی فصل اوج دریافت می کند

شرکت کشتیرانی CMA-CGM هزینه اضافی فصل اوج (PSS) را از ۱۵ اکتبر ۲۰۲۴ برای محموله هایی که از شبه قاره هند، خاورمیانه، منطقه دریای سرخ و مصر به مقصد سواحل شرقی آمریکا و سواحل خلیج مکزیک حرکت می کنند، اعمال کرده است.

به گزارش آر تین نیوز به نقل از پورت نیوز، این هزینه اضافی که در هر واحد ۱۰۰۰ دلار تعیین شده است، شامل همه محموله ها می شود و اعمال آن تا اطلاع ثانوی ادامه خواهد داشت.

براساس این گزارش، شرکت کشتیرانی CMA-CGM به مشتریان خود توصیه کرده است که با نزدیک شدن به فصل شلوغ، خود را برای پرداخت این هزینه اضافی آماده کنند.

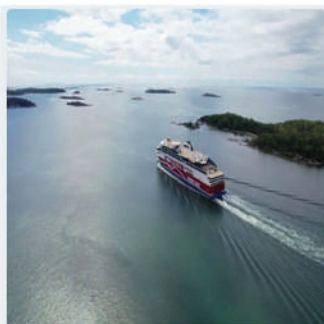
اولین کریدور حمل و نقل سبز دریای بالتیک افتتاح شد

با افتتاح اولین کریدور حمل و نقل سبز دریای بالتیک، انتشار گازهای دی اکسید کربن ناشی از حمل و نقل تا ۹۰ درصد کاهش می یابد.

به گزارش گروه بین الملل آر تین نیوز به نقل از Seatrade-maritime؛ کریدور جدید سوئد به فنلاند، انتشار گازهای گلخانه ای را حدود ۹۰٪ کاهش داده است.

براساس این گزارش، تغییر از سوخت های معمولی به سوخت های زیستی، انتشار دی اکسید کربن را تا حد زیادی کاهش داده است. مدیر عامل Scandic Trans با اشاره به تأثیر ادغام سوخت زیستی در سراسر زنجیره حمل و نقل، اظهار داشت: شفافیت در گزارش انتشار گازهای گلخانه ای در هر حالت برای بهبود شهرت زیست محیطی بخش حمل و نقل بسیار مهم است.

هری تامینن، مدیر حمل و نقل وایکینگ لاین، اظهار داشت: افتتاح کریدور باری سبز در سراسر منطقه نوردیک مورد توجه قرار گرفته است و انتظار دارد که شرکت های بیشتری به زودی به تلاش های پایدار بپیوندند.



تعریف واژگان تخصصی بندری و دریایی

General Declaration

سندی است که به موجب آن شرکت حمل و نقل، فهرست کلی محمولاتی که باید تخلیه و یا بارگیری شود را هنگام ورود و یا خروج وسیله نقلیه از کشور اعلام می نماید.

Delivery Order

سندی است که به موجب آن شرکت حمل و نقل پس از احراز هویت، بلافاصله بدون انجام تشریفات گمرکی توسط گیرنده کالا را به گمرک اعلام می نماید. این سند پس از آنکه شرکت حمل مالکیت استنادی وارد کننده را احراز نمود، صادر شده و به وی یا نماینده قانونی وی تسلیم می گردد.

Customs Declaration

بیانیه ای کتبی است که اظهار کننده، رویه گمرکی موردنظر خود را درباره کالا مشخص می کند و اطلاعات مورد نیاز برای اجرای مقررات گمرکی را ارائه می دهد.

Customes Removal Permit

سندی است که توسط گمرک صادر می شود. صدور این سند به معنای آن است که عملیات ارزیابی به اتمام رسیده و صاحب کالا با گمرک تسویه حساب نموده و می تواند مقدمات خروج کالای خود را از گمرک فراهم نماید.

Settlement with warehouse

سندی است که توسط انبار دار برای صاحب کالا و یا نماینده قانونی وی، پس از ترخیص کالا و رویت پروانه سبز گمرکی، صادر می گردد. این سند نشان می دهد که ذینفع با اقرار تسویه نموده و کالا را تحویل گرفته است و می تواند برای بارگیری کالای خود اقدام نموده و وسیله حمل را وارد گمرک کند.

برگرفته از: کتاب خود آموز لور گمرکی

صورت های مالی ابزاری موثر برای موفقیت شرکت هاست

نویسنده: سارا امیر مظفری

کارشناس ارشد حسابداری و مدیرعامل آر تا محاسب



شرکتها در حوزه های مختلفی مانند تولید، پردازش اطلاعات، بازرگانی و ارائه خدمات فعالیت می کنند و هدف از تشکیل تمام سازمانها و شرکت های بزرگ و کوچک، سودآوری است که در این بین صورت های مالی یکی از ابزارهای است که با اندازه گیری سود و زیان و همچنین شفاف کردن دارایی و بدهی شرکت به پیشبرد هدف فوق کمک می کند.

کارکرد صورت های مالی در شرکت ها

صورت های مالی خلاصه ای از عملیات تأمین مالی و فعالیت های سرمایه گذاری شرکت است. این گزارش ها حاوی موارد مهم و اطلاعات پرکاربرد برای تصمیمات مدیران، سرمایه گذاران و اعتبار دهندگان است. این گزارش ها بر اساس استانداردهای مشخص و منطبق با اصول حسابداری تهیه می شود.

صورت های مالی شامل اسناد سه گانه، همچون: صورت سود و زیان، صورت وجوه نقد و صورت ترازنامه است که به سوالات متفاوتی از جمله: چگونگی سلامت مالی شرکت؟ درآمد شرکت از کجا حاصل و در کجا هزینه می شود؟ میزان سودآوری شرکت و گزارش مالی شرکت به چه شکلی است؟ را پاسخ می دهند.

صورت های مالی معمولاً در پایان سال مالی و بعد از بستن حسابها تهیه می شود. لازم به توضیح است این صورتها دارای یادداشت های توضیحی پیوسته هستند که گزارشات اصلی و جزئیات آنها را بیان می کند بعضاً شرکتها براساس نیاز خود در بازه های زمانی کوتاه مدت سه ماهه و شش ماهه نیز این گزارشها را ارائه می دهند.

ارائه ترازنامه

هدف از ارائه ترازنامه، ارائه اطلاعات به استفاده کنندگان صورت دارایی ها، بدهی ها و حقوق صاحبان سهام در یک زمان مشخص است. ترازنامه نشان می دهد شرکت تا چه حد از دارایی های خود به شکل مؤثر بهره برده و بدهی های خود را در پی کسب سود چگونه مدیریت می کند.

صورت سود و زیان

هدف صورت سود و زیان ارائه اطلاعاتی در مورد توانایی شرکت در ایجاد سود در یک دوره مشخص زمانی است و نشان می دهد که شرکت سوددهی دارد یا خیر.

صورت جریان وجوه نقد

هدف از ارائه صورت جریان وجوه نقد ارائه اطلاعات به استفاده کنندگان در مورد اینکه شرکت سود خود را به وجه نقد تبدیل می سازد یا خیر. در واقع این گزارش نشان می دهد که وجه نقد شرکت از چه منابعی حاصل و در کجا مصرف می شود، یعنی ورودی و خروجی وجه نقدی شرکت را نشان می دهد.

به طور خلاصه می توان گفت: صورت های مالی، اطلاعات زیادی همچون مقدار درآمد، هزینه، سود میزان دارایی، بدهی و سرمایه شرکت و همچنین چگونگی مدیریت پرداخت بدهی های شرکت را نشان می دهد.

استفاده کنندگان صورت های مالی

استفاده کنندگان صورت های مالی به دو گروه درون سازمانی و برون سازمانی تقسیم می شوند:

معرفی بزرگترین بندر عمان در یک نگاه



بندر صلالة

بندر صلالة در مجموع شش اسکله بزرگ برای عملیات کالاهای کانتینری و نفتی دارد. تأسیس آن به سال ۱۹۹۸ برمی گردد. عمان دارای شاخص حمل و نقل برای بالای است و همین امر بندر صلالة را جزو سرریزترین پایانه های حمل و نقل کانتینر در جهان قرار می دهد. این بندر همچنین در لیست کارآمدترین تأسیسات بندری جهان در جایگاه ششم قرار دارد. عمق بای اسکله در این بندر بین ۱۶ تا ۱۸.۵ متر بوده و سالانه در حدود چهار میلیون TEU عملیات بندری ثبت می کند.

بندر سلطان قابوس (مسقط)

بندر سلطان قابوس دارای سابقه طولانی در حمل و نقل بار به عنوان بزرگترین بندر در منطقه مسقط است. در زمان اوج فعالیت، عملیات بندری در ۱۴ اسکله این بندر انجام می شود. در اوایل دهه هزاره دوم میلادی، این بندر ظرفیت ۸۲۰ هزار تن محموله با ۲۵۰ هزار TEU را ثبت کرده است. طولانی ترین اسکله چند منظوره این بندر در حدود ۴۵۸ متر است.

بندر دوqm



بندر دوqm: یک بندر سودآور در منطقه برای عمان است. تأسیس آن تنها به سال ۲۰۱۳ برمی گردد و دارای امکانات تعمیر و تجهیز کشتی و حمل بار است. آمار و ارقام در این بندر در سال ۲۰۱۹، درآمد یک میلیارد دلاری بندر دوqm را نشان می دهد. همچنین این بندر یکی از بنادر اصلی عمان است که در منطقه ویژه اقتصادی فعالیت می کند. بندر دوqm دارای سه اسکله یکسره برای جابجایی بار و کالای چند منظوره است. تأسیسات تعمیرات کشتی این بندر، سالانه به بیش از ۱۵۰ کشتی خدمات می دهد.

بندر صحار

بندر صحار: از نظر حجم بار به عنوان دومین بندر بزرگ در میان بنادر مهم عمان شناخته می شود. هر ساله تأسیسات این بندر بیش از ۶۰ میلیون تن کالا با ماهیت های مختلف را جابه جا می کنند. ترمینال صحار از سال ۲۰۰۲ با توسعه نسبتاً مدرن فعالیت خود را آغاز کرده است. علاوه بر این، این بندر یک سرمایه گذاری مشترک بین مقامات عمان و بندر روتردام است و جزئی از منطقه آزاد تجاری محسوب می شود. سالانه بیش از سه هزار کشتی در اندازه های مختلف برای عملیات تخلیه و بارگیری به صحار تردد می کنند.