

با سرمایه گذاری یک هزار و صد میلیارد ریالی انجام شد؛ ورود آرتین بنادر اروند به بندر بهمن قشم

- ۲ بندر شهید باهنر دوسال پیاپی عنوان برتر HSE را کسب کرد
- ۳ روابط عمومی نقش موثری در تقویت جایگاه شرکت میان مخاطبان دارد
- ۴ ورود آرتین بنادر اروند به بندر بهمن قشم
- ۶ رشد سه برابری صادرات انواع فلزات از بندر شهید باهنر
- ۷ نقش فناوری و دیجیتال سازی در بهبود حمل و نقل بین المللی
- ۸ نمایی از تجهیزات در حال فعالیت بندر بهمن قشم



کاهش ۲۹ درصدی ترانزیت کانال پاناما در سال مالی ۲۰۲۴

خشکسالی شدید در منطقه کانال پاناما منجر به کاهش قابل توجه ترانزیت در سال مالی منتهی به ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۴ شده است. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از searade-maritime: کاهش ترانزیت به ویژه در اواخر سال ۲۰۲۳، تعداد کشتی های عبوری را به ۲۲ مورد در روز کاهش داد که نسبت به ۳۶ مورد معمول، افت چشمگیری را نشان می دهد. اداره کانال پاناما (ACP) اعلام کرد: تعداد کل ترانزیت ها در سال مالی ۲۰۲۴ به ۹۹۳۶ مورد رسیده که نسبت به ۱۲۶۲۸ ترانزیت در سال گذشته، کاهش ۲۹ درصدی را تجربه کرده است. این کاهش ناشی از شرایط نامساعد آب و هوایی و محدودیت های ناوبری است.



خواهر خواندگی بنادر شنژن و پاناما

تفاهنامه خواهر خواندگی بنادر شنژن و سازمان دریایی پاناما (AMP) امضا شد.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از searade-Marine: هدف از این تفاهم، تقویت توسعه پایدار دریایی و افزایش رقابت در بخش لجستیک، مدیریت بندر و تبادل دانش است. این تفاهنامه به طور رسمی، بین نمایندگان مقامات دو کشور امضا شد. در این مراسم، طرفین به تعهدی دست یافتند که به پاناما اجازه می دهد از بهترین شیوه های بندر شنژن، یکی از پیشرفته ترین و نوآورترین شهرهای فناوری در چین، بهره برداری کند. این تفاهنامه که به زبان های چینی، اسپانیایی و انگلیسی امضا شده است، سریعاً اجرایی خواهد شد و روابطی را تقویت می کند که به دنبال سرمایه گذاری بر رشد تجارت جهانی و تجارت بین دو اقتصاد است. شایان ذکر است که چین پس از ایالات متحده، دومین کاربر بزرگ کانال پاناما به شمار می رود.



با ارزیابی شاخص های HSE در سال ۱۴۰۲:

بندر شهید باهنر دوسال پیاپی عنوان برتر HSE را کسب کرد



مسئول مدیریت بحران پدافند غیرعامل و HSE بندر شهید باهنر، گفت: بندر شهید باهنر در ارزیابی شاخص های HSE سال ۱۴۰۲ برای دومین سال متوالی عنوان برتر را کسب کرد.

سقراط جهانداری در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی هرساله بنادر کشور را بر اساس شاخص های ایمنی، بهداشت و محیط زیست و مدیریت بحران و پدافند غیر عامل ارزیابی کرده و سه بندر برتر را معرفی می کند.

وی با اشاره به اینکه بندر شهید باهنر در ارزیابی سال ۱۴۰۱ موفق به کسب عنوان برتر در این شاخص ها شده بود، افزود: بررسی ارزیابی شاخص های مربوط به سال ۱۴۰۲ از سوی سازمان اعلام شد که بندر شهید باهنر برای دومین سال پیاپی موفق به کسب عنوان برتر در بین بنادر کشور شده است.

مسئول مدیریت بحران پدافند غیرعامل و HSE بندر شهید باهنر با بررسی ارزیابی عملکرد بنادر کشور در حوزه های بهداشت، ایمنی و مدیریت بحران، گفت:

ارزیابی های مربوط به ایمنی و آتش نشانی نیز انجام شد که شامل بررسی وضعیت ایمنی کلی بندر است. در سال ۱۴۰۲، وضعیت ایمنی بندر شهید باهنر به طور کلی خوب گزارش شده و بندر در این حوزه در بین بنادر کشور اول بوده است.

وی به الزامات و فعالیت های ایمنی در بندر شهید باهنر اشاره کرد و گفت: منشور ایلاعی سازمان در ابتدای هر سال تعیین می شود و هدف اصلی این منشور کاهش حوادث و حفظ ایمنی در عملیات بندری است. در دو سال گذشته، بندر شهید باهنر جزو سه بندر برتر کشور در زمینه ایمنی بوده است که این موفقیت نتیجه همکاری و تعامل با بخش خصوصی است.

جهانداری تاکید کرد: تغییرات مدیریتی در بندر شهید باهنر نیز به بهبود وضعیت کمک کرده و با وجود کمبود نیروی انسانی، تیم عملیات توانسته به عنوان یک برند شناخته شود. ارزیابی عملکرد بنادر شامل ۵۰ امتیاز از عملکرد خود بنادر و ۵۰ امتیاز از بخش خصوصی است که در سال آینده احتمالاً سهم بخش خصوصی افزایش خواهد یافت.

مسئول مدیریت بحران پدافند غیرعامل و HSE بندر شهید باهنر با اشاره به انجام مانورهای متعدد در بندر شهید باهنر، تصریح کرد: در مورد مانورها، بندر حداقل هشت مانور در سال برگزار می کند و در سال جاری سه مانور بدون اطلاع قبلی انجام شده است. همچنین، یک مانور سراسری با همکاری ارگان های مختلف در دی ماه برنامه ریزی شده که شامل سناریوهای مختلفی از جمله اطفای حریق دریایی و تهاجم ریزپرنده ها خواهد بود. سایر مانورها نیز شامل مواردی مانند آبرفتگی شناورها و خروج اضطراری از ساختمان اداری هستند.

وی تاکید کرد: ارزیابی بعدی که به اسفند ماه مربوط می شود، ارزیابی کلی بندر خواهد بود و سازمان بنادر از آن به عنوان ملاک استفاده می کند. همچنین، ارزیابی سال ۱۴۰۳ در خرداد ماه سال آینده توسط سازمان بنادر بر اساس آیت های سال جاری انجام خواهد شد. در این ارزیابی ها، پیمانکاران و تامین کنندگان مجدداً ارزیابی می شوند تا صحت ارزیابی های قبلی تأیید شود.



پهلویی شناور کاوشگر دریایی خلیج فارس در قشم

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی منطقه آزاد قشم، احمد اصل رکن آبادی در این باره اظهار کرد: این کشتی به منظور همکاری پژوهشگاه ملی خلیج فارس و سازمان زمین شناسی در راستای عملیات ژئوفیزیک و هیدروشیمی آب و رسوب در جنوب جزیره قشم در بندر پهن پهلویی گرفت.

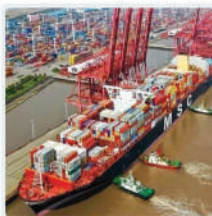
وی ادامه داد: تسلط بر دریا و اقیانوس یکی از شروط مهم حفظ امنیت کشور و توسعه اقتصاد دریامحور است که فعالیت های شناور کاوشگر دریایی خلیج فارس نیز با همین هدف انجام می شود. این مقام مسئول افزود: کاوشگر دریای خلیج فارس یک شناور پیشرفته تحقیقاتی با ۵۰ متر طول، ۱۰ متر عرض و ۱۲ متر ارتفاع قادر است با آب و سوخت کامل به مدت ۴۵ روز در آب های خلیج فارس، دریای عمان و شمال اقیانوس هند اقدام به تحقیقات میدانی کند.

همچنین این کاوشگر دریایی ظرفیت اقامت شبانه روزی ۲۷ نفر از جمله ۱۱ خدمه و ۱۶ محقق را دارا است. کاوشگر دریایی خلیج فارس دارای ۲ موتور هزار کیلووات است و چهار آزمایشگاه دارد که تحقیقات در سه آزمایشگاه شامل آزمایشگاه های خشک و تر صورت می گیرد و آزمایشگاه چهارم تحقیقات انجام شده را آنالیز می کند.

این ارزیابی ها به طور سالانه توسط سازمان بنادر انجام می شود و شامل ۱۱ بندر فعال کشور است. در این ارزیابی، دو بخش حاکمیتی و خصوصی مورد بررسی قرار می گیرد. بخش حاکمیتی شامل ارزیابی های مدیریتی و عملکردی است که به مواردی چون تحقیق، آموزش و جذب اعتبارات می پردازد.

جهانداری با اشاره به برخی از شاخص های ارزیابی بنادر، خاطر نشان کرد: طبق منشور سازمان بنادر و دریانوردی، الزامی برای انجام دو ارزیابی ۶ ماهه تأمین کنندگان در حوزه های مختلف وجود دارد. این ارزیابی ها منجر به انجام بررسی هایی در شش بخش مختلف شده است که شامل تحقیق و بازرگری نیز می شود. سازمان بنادر و دریانوردی برای این ارزیابی، فرجه ها و جداول خاصی را تعیین کرده است که شامل ۵۳ آیت است و هر شرکت باید در مدت زمان مشخصی این ارزیابی ها را انجام دهد و نتایج را به سازمان اعلام کند.

مسئول مدیریت بحران پدافند غیرعامل و HSE بندر شهید باهنر، با اشاره به کسب امتیازات مربوط از سوی سه بندر اول کشور در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، ادامه داد: روند امتیازدهی از ضعیف تا خوب طبقه بندی و همچنین،



افزایش ظرفیت بندر نینگبو - ژوشان تا سال ۲۰۳۵

این بندر قصد دارد تا سال ۲۰۳۵ ظرفیت جابجایی محموله به ۱.۸ میلیارد تن و حجم کانتینر را به ۶۰ میلیون TEU برساند. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از searade-maritime سومین بندر بزرگ کانتینری جهان، نینگبو - ژوشان، اهدافی را برای کانتینرها و نیز برای ظرفیت کل محموله تا سال ۲۰۳۵ تعیین کرده است. بر اساس این طرح، بندر نینگبو-ژوشان به یک بندر دریایی بین‌المللی با تخصص در حمل و نقل کانتینری و محموله‌های فله تبدیل خواهد شد. همچنین، این بندر به عنوان یک مرکز حمل و نقل ترکیبی رودخانه و دریا برای کالاهای فله در امتداد دلتای رودخانه یانگ تسه و منطقه رودخانه یانگ تسه ایجاد می‌شود.

هیوندای HD نسل بعدی فناوری کشتی هوشمند «ISS 2.0» را معرفی کرد

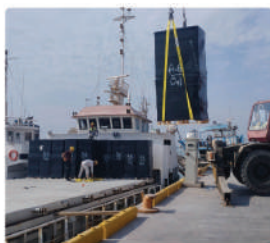
شرکت HD Hyundai با افتخار از تکمیل توسعه فناوری یکپارچه کشتی هوشمند (ISS 2.0) خبر می‌دهد؛ فناوری نوینی که نسل جدیدی از کشتی‌های هوشمند را به ارمغان می‌آورد.

به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از searade-maritime این سیستم پیشرفته مدیریت عملیات و تجهیزات کشتی را برعهده دارد که بر پایه فناوری اطلاعات و ارتباطات طراحی شده و به‌طور خاص توسط HD Hyundai توسعه یافته است. این سیستم قادر است داده‌های بی‌درنگ را از دستگاه‌های کلیدی کشتی جمع‌آوری کند و خدمات تحلیلی ارزشمندی برای تجهیزات حیاتی مانند موتور و سیستم‌های ناوبری بهینه ارائه دهد.

این توسعه نتیجه همکاری نزدیک میان صنایع سنگین هیوندای HD، مهندسی کشتی‌سازی و فراساحل کره HD و راه‌حل دریایی HD هیوندای است. ایستگاه ISS 2.0 ویژگی‌های نوآورانه‌ای مانند بهینه‌سازی اصلاح، جلوگیری از گم شدن کانتینر و قابلیت‌های ویرایش گزارش داخلی را معرفی می‌کند.



نگاهی بر واحد برنامه ریزی و توسعه شرکت آرتین بنادر اروند



پهلویی‌گیری نخستین شناور تجاری با ظرفیت ۱۲۰۰ تن در بندر اروندکنار

با ایجاد زیر ساخت های مناسب از سوی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر اروندکنار، برای نخستین بار، شناور تجاری "حامی یک" با حمل ۱۲۰۰ تن کالای تجاری از مبدأ دبی، در این بندر پهلویی گرفت.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ مدیر شعبه شرکت آرتین بنادر اروند در بندر آبادان در این باره گفت: ورود این شناور تجاری به بندر اروندکنار نمایانگر آغاز دوره جدیدی از فعالیت های تجاری در این بندر است.

وی افزود: پیش از این، بندر اروندکنار بیشتر برای صادرات و کالاهای ملوانی مورد استفاده قرار می‌گرفت، اما اکنون با توسعه زیرساخت‌ها، این بندر آمادگی پذیرش شناورهای تجاری با حجم بالاتر را پیدا کرده است. به گفته فرهاد خانیان، پذیرش این شناور تجاری نه تنها موجب افزایش اشتغال در منطقه خواهد شد، بلکه می‌تواند روابط تجاری ایران با کشورهای حاشیه خلیج فارس را گسترش دهد.

توسعه زیرساخت‌ها و افزایش توان عملیاتی

این بندر با ظرفیت پهلویی بیش از ۱۶۰ فروند لنج و ۳۳۰ قایق موتوری صیادی، هم‌اکنون با توجه به توسعه زیرساخت‌ها، توان پذیرش کشتی‌های بزرگتر و تجاری را دارد. پذیرش شناور "حامی یک" می‌تواند نقطه عطفی برای جذب بیشتر شناورهای تجاری باشد و بندر اروندکنار را به یکی از مراکز اقتصادی و تجاری مهم در منطقه تبدیل کند.

وی با اشاره به رایزنی با شرکت‌های فعال در زمینه تولید نرم افزارهای جامع بندری، جهت پیاده سازی و اجرا در بندر تحت فعالیت، اظهار کرد: با توجه به راه اندازی سامانه جدید یکپارچه عملیات بندری سازمان بنادر و دریانوردی به منظور یکپارچه سازی عملیات بندری در کلیه بنادر تجاری کشور، شرکت آرتین بنادر اروند با رایزنی با شرکت‌های فعال در زمینه تولید نرم افزارهای جامع بندری، شرکت اسپیان را به عنوان مجری طرح پیاده سازی و اجرای نرم افزار واحد در تمامی بنادر تحت فعالیت خود انتخاب کرد



و فاز شناخت بنادر بهمن قشم و بندر شهید باهنر توسط کارشناسان شرکت مذکور انجام شد.

درخشنده تصریح کرد: با استقرار این سامانه جامع شاهد بهبود کیفیت خدمات و ارتقای رضایتمندی جامعه بندری و ذینفعان، ارتقاء قابلیت نظارتی سازمان و بهبود پاسخ‌گویی یکپارچه‌سازی فرآیندی، داده‌ها و نرم‌افزاری عملیات بندر خواهیم بود.

مدیر واحد توسعه و برنامه ریزی از دیگر اهداف و مزیت های پیاده سازی این نرم افزار مدیریت عملیات بندری با پیشرفت‌های صنعت نرم افزار و فناوری نوین، ارائه کامل خدمات الکترونیکی و حذف مراجعه حضوری و همچنین ارتباط صاحبان کالا با سایر ارکان عملیاتی بندر از طریق ایجاد سامانه های جدید عنوان کرد.

وی با اشاره به ارتقاء سطح کیفی سرمایه انسانی و افزایش سطح دانش و مهارت منابع انسانی، گفت: نیازسنجی آموزشی برای سطوح مختلف شرکت از جمله مدیران، کارکنان در نظر گرفته شد که برگزاری ۱۳ دوره آموزشی برای ۲۰۶ نفر به میزان سه هزار و ۶۵۰ نفر ساعت از جمله فعالیت های این شرکت در واحد برنامه ریزی و توسعه شرکت آرتین بنادر اروند طی سال ۱۴۰۳ بوده است.

مدیر واحد توسعه و برنامه ریزی شرکت آرتین بنادر اروند، گفت: این شرکت با وجود شرایط اقتصادی حاکم بر کشور با آینده نگری، اخذ تصمیمات درست و انجام اقدامات صحیح توانست با برنامه ریزی، ساله پرکاری را رقم بزند.

شهرام درخشیده در گفت و گو با آرتین نیوز با اشاره به فعالیت های واحد توسعه و برنامه ریزی شرکت آرتین بنادر اروند طی یک سال گذشته، اظهار داشت: ثبت درخواست خرید پنج دستگاه جرثقیل کارگاهی ۲۵ تنی از شرکت زوم لاین برای عملیات تخلیه و بارگیری بنادر سه گانه آبادان در سامانه جوده سازمان بنادر و دریانوردی، جمع آوری و بارگذاری تمامی اطلاعات مورد نیاز شرکت آرتین بنادر در سامانه مذکور، تهیه و ارائه طرح توجیهی و مطالعاتی خرید این پنج تجهیز از جمله فعالیت های این واحد بوده است.

درخشیده با اشاره به ورود شرکت به عرصه فعالیت‌های بندری و لجستیکی در منطقه آزاد قشم، عنوان کرد: شرکت آرتین بنادر اروند با شرکت در مزایده بندر بهمن قشم به عنوان اپراتور بخش بندری این بندر معرفی شد و طی گذراندن مراحل مزایده عمومی، این شرکت توانست به مدت سه سال مجوز انجام راهبری عملیات تخلیه، بارگیری، باربری و انبارداری کالا، کانتینر و خودرو در بندر بهمن قشم و انبارهای طولا را دریافت کند. وی تاکید کرد: در این راستا برای ساماندهی بخش عملیات بندری و ارائه خدمات مطلوب جهت تخلیه و بارگیری کشتی ها و مدیریت انبارها، نسبت به تأمین و استقرار تجهیزات بندری مدرن و پیروز از جمله انواع جرثقیل ها، ریج استاکر ۴۲ تن و انواع لیفتراک اقدام کرده است.

این مقام مسئول، افزود: این شرکت در تلاش است موجبات ارتقاء خدمات بخش تخلیه و بارگیری کالا و کاهش مدت زمان تخلیه و بارگیری شناورها در بندر بهمن قشم را فراهم کند. این خدمت رسانی در راستای افزایش رضایتمندی صاحبان کالا و شرکت های کشتیرانی در این بندر است که قطعاً در افزایش ترافیک کالا در بندر بهمن قشم تأثیرگذار خواهد بود.



افزایش ظرفیت کانتینری بندر نینگبو-ژوشان

بندر نینگبو-ژوشان با سرمایه‌گذاری ۶۵ میلیارد یوان (معادل ۹۲۶ میلیون دلار) ظرفیت کانتینری خود را افزایش می‌دهد. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از iseatrade-maritime بندر نینگبو-ژوشان، سومین بندر بزرگ کانتینری جهان، با سرمایه‌گذاری ۶۵ میلیارد یوان (معادل ۹۲۶ میلیون دلار) در یک ترمینال جدید، ظرفیت خود را افزایش خواهد داد. این پروژه شامل ساخت دو اسکله کانتینری با ظرفیت ۲۰۰,۰۰۰ تنی است که قابلیت جابجایی سالانه دو میلیون TEU را دارد و می‌تواند کشتی‌های کانتینری فوق‌العاده بزرگ با ظرفیت ۲۴,۰۰۰ TEU را در خود جای دهد. عملیات ساخت این پروژه از اکتبر ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد و انتظار می‌رود که در دسامبر ۲۰۲۷ به بهره‌برداری برسد و تا سال ۲۰۳۰ به اهداف خود دست یابد.

امضای قرار داد ساخت کشتی‌های کانتینری با ارز یوان

شرکت کشتی‌سازی هودونگ-ژونگ هوا، قراردادهایی برای ساخت کشتی‌های کانتینری بزرگ به ارزش ۱۵ میلیارد یوان (۲.۱ میلیارد دلار) امضا کرده است که برای اولین بار تسویه حساب هزینه ساخت به ارز یوان انجام خواهد شد. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از یورت نیوز، کارخانه کشتی‌سازی Hudong-Zhonghua اعلام کرده است که در روزهای اخیر موفق به امضای قرارداد ساخت ۱۲ فروند کشتی شده است. یکی از این قراردادها با شرکت بازرگانی کشتی‌سازی چین و خطوط حمل و نقل COSCO برای ساخت ۶ فروند کشتی کانتینری بزرگ به امضا رسید. هر کدام از این کشتی‌ها قادر به حمل ۱۳,۶۰۰ TEU و دارای ۳۳۶ متر طول با حداکثر ظرفیت ۱۴,۰۹۶ هستند. این کشتی‌ها می‌توانند ۲۰۰۰ کانتینر ۲۰ فوتی را حمل کنند. همچنین این کارخانه قرارداد ساخت ۶ فروند کشتی دیگر را برای شرکت کانادایی Seaspan Corp نهایی کرد. این قراردادها که بزرگ‌ترین سفارشات کشتی‌های کانتینری هستند، نشان‌دهنده گسترش مداوم ارز یوان در بازار جهانی حمل‌ونقل است، که به رسمیت شناختن بین‌المللی واحد پول یوان را افزایش می‌دهد.



با سرمایه‌گذاری یک هزار و صد میلیارد ریالی انجام شد؛

ورود آرتین بنادر اروند به بندر بهمن قشم



مهمترین مزایای بندر بهمن قشم برخورداری از تخفیف سود بازرگانی واردات کالا به میزان ۱۵ درصد و معافیت از پرداخت هزینه‌های انبارداری به مدت ۶۰ روز برای بعضی از گروه‌های کالایی است

بندر بهمن قشم دارای ۶ پست اسکله به طول ۶۴۲ متر و عرض ۴۰ متر (سه پست تجاری، یک پست مسافری، یک پست رو-رو و یک پست گردشگری) با عمق آب‌خور حوضچه ۵/۵ متر بصورت میانگین در جزر، مناسب برای پهلوگیری انواع لنج (چوبی و فایبرگلاس)، لندینگ کرافت، بارج و بدک کش، شناورهای مسافری و لنج‌های تفریحی است. همچنین انواع محمولات از نوع کانتینری، کالای عمومی و انواع خودرو در این بندر تخلیه و بارگیری می‌شوند. این بندر بعنوان مهمترین مبادی ورودی و خروجی کالا در جزیره قشم محسوب می‌شود. در این اسکله نزدیک به ۲۰۰ فروند شناور موتور لنج با ظرفیت ۶۰ GRT تا ۵۵۰ تن بین اسکله بهمن و بنادر جنوبی خلیج فارس در جابه‌جایی کالا تردد می‌کنند.

برای انجام فعالیت‌های بندری در بندر بهمن قشم چه تعداد انبار و با چه مترمربع وجود دارد؟ در بندر بهمن قشم ۱۲ هزار و ۲۰۰ متر مربع انبار مسقف، یک هزار و ۵۰۰ متر مربع انبار سرد و همچنین چهار هزار و ۵۰۰ متر مربع انبار هانگار وجود دارد. همچنین انبار روباز بندر بهمن قشم ۶ هزار متر مربع و انبار کانتینری این بندر ۱۵ هزار و ۵۰۰ متر مربع است.

همراه با ارزیابی توان انجام کار، بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی به همراه متن قرارداد و سایر مدارک مزایده در سامانه الکترونیکی این شرکت را انجام داد که شرکت آرتین بنادر اروند به همراه دیگر شرکت‌های متقاضی از طریق سامانه اقدام به دریافت اسناد مزایده کردند. جلسه توجیهی مزایده به منظور تشریح اسناد ارائه شده با حضور مدیران شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم و همچنین چندین شرکت فعال در زمینه تخلیه و بارگیری با هدف دریافت نظرات و رفع ابهامات شرکت کنندگان در خصوص اسناد و موارد مزایده برگزار شد. پس از بررسی اسناد ارسالی توسط دستگاه مزایده‌گذار و نرخ‌های ارائه شده در این مزایده توسط شرکت کنندگان، شرکت آرتین بنادر اروند به عنوان برنده مزایده انتخاب شد.

این قرارداد برای چند سال است؟ طی گذراندن مراحل مزایده عمومی، شرکت آرتین بنادر اروند توانست به مدت سه سال مجوز انجام راهبری عملیات تخلیه، بارگیری، باربری و انبارداری کالا، کانتینر و خودرو در بندر بهمن قشم و انبارهای طول را دریافت کند. بندر بهمن قشم از لحاظ موقعیت جغرافیایی و زیرساختها دارای چه ویژگی‌های است؟

جزیره قشم بزرگترین جزیره خلیج فارس و یکی از مهمترین شهرستان‌های استان هرمزگان به عنوان یکی از جزایر ورود کالای تجار و بازرگانان از طریق بندر بهمن در جنوب کشور شناخته شده است.

در تحولات اقتصاد بین‌الملل، دگرگونی در فن‌آوری، کاهش هزینه حمل و نقل، افزایش سرعت ارتباطات و جریان اطلاعات به کاسته شدن اثر فواصل مکانی منتهی شده است.

با این وجود، در تعاملات اقتصادی مناطق جهان از جمله امور مربوط به تجارت، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI)، سرمایه‌گذاری‌های مالی و جریان فناوری‌ها، فاصله‌ها و موقعیت مکانی از نقش پر اهمیتی برخوردارند.

بدین لحاظ، نزدیکی جزیره قشم به بازار بزرگ کشور (۸۴ میلیون نفر) و ممالک همجوار به عنوان حلقه اتصال در شکل‌گیری شبکه تولیدی-تجاری ایران با جهان خارجی می‌تواند برتری استراتژیک و متمایزی را برای کشور به ارمغان آورد.

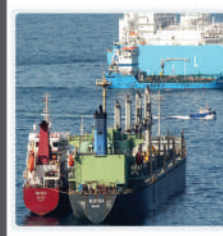
در این راستا شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم در مهر ماه سال ۱۴۰۳ به برگزار مزایده عمومی همراه با ارزیابی کیفی جهت واگذاری و راهبری عملیات تخلیه، بارگیری، باربری و انبارداری کالا، کانتینر و خودرو همراه با انجام تعمیر و نگهداری در بندر بهمن قشم و انبارهای طول در قالب قرارداد اجاره به مدت سه سال اقدام کرد که شرکت آرتین بنادر اروند با شرکت در این مزایده به عنوان اپراتور بخش بندری این بندر معرفی شد.

برنده شدن شرکت آرتین بنادر اروند در مزایده بهانه‌ای شد تا با مهندس فرشید خانیان، مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند گفت‌وگویی داشته باشیم.

با وجود اینکه شرکت آرتین بنادر اروند در بنادر شهید باهنر، آبادان، اروندکنار و چوبیده حضور بسیار پررنگ و فعال دارد. این شرکت چگونه عزم خود را برای شرکت در مزایده بندر بهمن قشم جزم کرد؟

شرکت آرتین بنادر اروند (سهامی خاص) در منطقه آزاد اروند ثبت شده است و با توجه به آشنایی با فعالیتهای منطقه و سابقه چندین سال فعالیت به عنوان اپراتور اصلی بندر شهید باهنر، بندر خرمشهر و بنادر آبادان در زمینه تخلیه و بارگیری، انبارداری و خدمات جانبی در پایانه کالاهای عمومی را دارد برای توسعه فعالیت‌های خود در بندر جنوبی کشور در قرآیند این مزایده عمومی شرکت کرد. شرکت آرتین بنادر اروند در مزایده بندر بهمن قشم چگونه شرکت و برگزیده شد؟

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم در مهر ماه سال جاری اقدامات لازم جهت برگزاری مزایده عمومی از طریق آگهی فراخوان مزایده عمومی



▶ اجرای مقررات جدید سوخت کشتی‌ها از می ۲۰۲۵

الزامات سخت‌گیرانه برای سوخت کشتی‌ها در مناطق کنترلی انتشار کربن (ECA) از ابتدای ماه مه ۲۰۲۵ در دریای مدیترانه به مرحله اجرا خواهد رسید. براساس گزارش گروه بین‌المللی آر‌تین نیوز و به نقل از ترید ویندز، «گپیسون»، کارگزار کشتی مستقر در لندن، بیان می‌کند که با اجرای این قوانین، میزان مجاز گوگرد سوخت کشتی‌ها در مدیترانه از ۰.۵ درصد به ۰.۱ درصد کاهش خواهد یافت. کشتی‌های مجهز به اسکرابر می‌توانند این الزامات را رعایت کنند، اما مالکان کشتی‌هایی که فاقد اسکرابر هستند، احتمالاً با چالش‌ها و افزایش هزینه‌های قابل توجهی روبرو خواهند شد.

▶ سفارش ساخت اولین کشتی حامل گاز

شرکت کشتی‌سازی جیانگزو جدید و کشتی‌سازی شنزن هاپهونگ قراردادی را برای ساخت یک کشتی LEG با ظرفیت ۷۰۰۰ متر مکعب امضا کردند.

به گزارش گروه بین‌المللی آر‌تین نیوز، این کشتی به عنوان اولین حامل LEG نیمه‌خنک و تحت فشار طراحی شده است که برای انتقال گازهای مختلف از جمله اتیلن، اتان، پروپیلن، پروپان و بوتان ساخته می‌شود. کشتی مطابق با استانداردهای انجمن طبقه‌بندی چین ساخته می‌شود. طول این کشتی ۱۱۵ متر و عرض آن ۱۹ متر است، و دارای ظرفیت بار تا ۶۲۰۰ تن می‌باشد. نیروی محرکه توسط یک موتور دیزلی هدایت خواهد شد. این کشتی با سرعت ۱۴.۵ گره دریایی مناسب برای ناوبری بین‌المللی بدون محدودیت کار می‌کند. همچنین دارای دو مخزن مستقل تک‌سیلندر به ابعاد ۳۵۰۰ متر مکعب است که مجهز به تجهیزات بارگیری و تخلیه است و امکان حمل و نقل همزمان یک یا دو نوع کالا را فراهم می‌کند. صرفه‌جویی در مصرف انرژی نیز در ساخت کشتی تدارک دیده شده است.



نظارتی سازمان و بهبود پاسخ‌گویی، یکپارچه‌سازی فرآیندی، داده‌ها و نرم‌افزاری عملیات بندر است. همچنین از دیگر اهداف پیاده‌سازی این نرم‌افزار مدیریت عملیات بندری، ارائه کامل خدمات الکترونیکی و حذف مراجعه حضوری و ارتباط صاحبان کالا با سایر ارکان عملیاتی بندر است که می‌توان با طراحی و پیاده‌سازی پیشرفته این نرم‌افزار جامع شاهد اجرای سامانه جامع شهر بندری هوشمند در بندر بهمن قشم باشیم.

صاحبان کالا با صادرات و واردات خود از بندر بهمن قشم از چه مزایایی بهره‌مند می‌شوند؟

از مهمترین مزایا در بندر بهمن قشم برای صاحبان کالا، می‌توان به بهره‌مندی از مزایای تخفیفات گمرکی برای واردات در سرزمین اصلی و بهره‌مندی از مشوق‌های صادراتی در مناطق آزاد اشاره کرد.

یکی دیگر از مزایای بندر بهمن قشم تخلیه و بارگیری کانتینرهای ترانزیتی ورودی به آن است که هم اکنون حدود سه هزار و ۶۰۰ کانتینر در سال به این بندر از این طریق وارد می‌شوند. صاحبان کالا از جمله شرکت‌های تولیدی که مواد اولیه تولید می‌کنند و یا هر بازگانی که واردات قطعی انجام می‌دهد به دلیل برخورداری از تخفیف سود بازگانی واردات کالا در بندر بهمن قشم به میزان ۱۵ درصد و همچنین معافیت از پرداخت هزینه‌های انبارداری به مدت ۶۰ روز برای بعضی از گروه‌های کالایی با توافق سازمان منطقه آزاد قشم، ترجیح می‌دهند که کانتینرهای خود را از راه زمینی (ترانزیت داخلی) و راه دریایی (ترانشیپ) به این بندر منتقل و نسبت به ترخیص کانتینر و همچنین عملیات استریپ آن بر حسب مورد نیاز اقدام کنند.

معمولاً صاحبان کالا برای ترخیص نهایی کالاهای خود از این بندر استفاده می‌کنند که در حال حاضر، آنها کالاهای وارداتی خود را با کشتی از چین یا دیگر کشورها به بندر شهید رجایی انتقال می‌دهند و برای ترخیص کالاهای خود آنها را به بندر بهمن قشم منتقل می‌کنند. این فرایند شامل حمل و نقل زمینی از بندر شهید رجایی به بندر پل و سپس به بندر بهمن قشم است. این روش به دلیل تخفیفات گمرکی و معافیت‌های انبارداری برای این شرکت‌ها به صرفه است، اما مشکلاتی از جمله ترافیک در بندر پل و قشم ایجاد می‌کند. برای بهبود این وضعیت، باید تجهیزات مناسب در این بندر مستقر شود و کالاهای کشتی‌های مناسب به جای حمل و نقل زمینی، از طریق دریا به قشم منتقل شوند. این کار می‌تواند هزینه‌ها و زمان ارسال کالا را کاهش دهد و مشکلات ترافیکی را نیز حل کند. با توجه به ظرفیت کشتی‌ها که می‌تواند تا سه هزار تن باشد و بطور میانگین امکان بارگیری ۱۰۰ TEU کانتینر، این روش می‌تواند به صرفه‌تر باشد. همچنین، با ورود جرثقیل‌های مناسب برای تخلیه کالا، زیرساخت‌های لازم برای این فرآیند فراهم شده است. به طور کلی، این تغییراتی می‌تواند به بهبود کارایی و کاهش هزینه‌ها برای صاحبان کالا منجر شود.

این شرکت با سرمایه‌گذاری یک هزار و صد میلیارد ریالی و استقرار تجهیزات بندری از جمله انواع جرثقیل، رنج استاکر و انواع لیفتراک فعالیت خود را در بندر بهمن آغاز کرده‌است



تخلیه و بارگیری کشتی‌ها و مدیریت انبارها، نسبت به تأمین و استقرار تجهیزات بندری مدرن و بروز از جمله انواع جرثقیل‌ها، رنج استاکر ۴۲ تن و انواع لیفتراک اقدام کرده است و بدین وسیله در تلاش است موجب ارتقاء خدمات بخش تخلیه و بارگیری کالا و کاهش مدت زمان تخلیه و بارگیری شناورها در بندر بهمن قشم شود که این خدمت‌رسانی در راستای افزایش رضایت صاحبان کالا و شرکت‌های کشتیرانی در این بندر است که قطعاً در افزایش ترافیک کالا در بندر بهمن قشم تأثیرگذار خواهد بود.

این شرکت برای افزایش کیفیت مدیریت عملیات بندری چه اقداماتی انجام خواهد داد؟

یکی از اقدامات ویژه شرکت در مزایده بندر بهمن قشم طراحی و پیاده‌سازی نرم‌افزار جامع واحد برای انجام عملیات بندری بر اساس رویه‌های ورود کالا و کانتینر، مدیریت اسکله‌ها و انبارها است که شرکت با هماهنگی مدیران شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم در زمینه تولید نرم‌افزارهای جامع بندری رایزنی‌های لازم را با شرکتهای فعال به عمل آورده است. هدف از استقرار این سامانه جامع بهبود کیفیت خدمات و ارتقای رضایتمندی جامعه بندری و ذینفعان، ارتقا قابلیت

متر مربع است که می‌تواند حجم عظیمی از کالاهای ورودی و خروجی این بندر را در خود جای دهد.

شرکت آر‌تین بنادر اروند با چه حجمی از سرمایه‌گذاری در بندر بهمن قشم فعالیت خود را آغاز کرد؟

این شرکت با سرمایه‌گذاری یک هزار و صد میلیارد ریالی در بندر بهمن قشم حضور یافت که این سرمایه‌گذاری شامل تأمین انواع تجهیزات بندری از جمله: جرثقیل از ۱۰ تن تا ۱۵۰ تن، لیفتراک از ۳ تن تا ۷ تن، یک دستگاه رنج استاکر ۴۲ تن، ۵ دستگاه کامیون کشنده و همچنین اثاثه اداری و سایر تجهیزات و ملزومات مورد نیاز جهت تجهیز پایانه بندری است.

با توجه به اینکه بندر بهمن قشم تا به امروز فاقد یک ترمینال اپراتور واحد بوده است. شرکت برای ارائه ارتقاء خدمات در بخش تخلیه و بارگیری کالا چه برنامه‌هایی مدنظر دارد؟

شرکت آر‌تین بنادر اروند بعنوان اولین اپراتور بخش بندری، عهده‌دار عملیات راهبری تخلیه و بارگیری کالاهای عمومی و کانتینری، باربری و انبارداری کالا، کانتینر و خودرو در بندر بهمن قشم شده است که در این راستا این شرکت برای ساماندهی بخش عملیات بندری و ارائه خدمات مطلوب جهت

خط کانتینری جدید امارات را به عربستان متصل کرد



سازمان بنادر عربستان با راه اندازی یک سرویس کشتیرانی جدید به منظور ارتقای حمل و نقل دریایی و لجستیک، بندر جده را به جبل علی متصل کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز و به نقل از بلومبرگ دریایی، این سرویس جدید برای پاسخگویی به تقاضای بازار و تطبیق با تجارت رو به رشد در منطقه راه اندازی شده است و می تواند جایگاه عربستان سعودی را به عنوان یک مرکز لجستیک جهانی که سه قاره را به هم متصل می کند، تثبیت کند. براساس این گزارش، سرویس GRC که توسط اداره سازمان بنادر عربستان سعودی (MAWANA) راه اندازی شده و از طریق امارات مدیریت می شود، بندر جده در عربستان، جبل علی در امارات متحده عربی، عقبه در اردن و سخنا در مصر را با کشتی های کانتینری به ظرفیت ۲۵۵۰ TEU متصل می کند.

راه اندازی ترمینال کانتینری جدید توسط کمپانی MSC در آرھوس

بندر آرھوس دانمارک با شرکت کشتیرانی مدیترانه (MSC) قراردادی برای اجاره زمین به منظور توسعه یک پایانه کانتینری جدید امضا کرده است.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از searade-maritime: شرکت سرمایه گذاری ترمینال محدود (TIL)، اپراتور پایانه کانتینری گروه MSC، به Omniterminal منتقل می شود که در حال حاضر مراحل نهایی خود را طی می کند. این توافق به TIL این امکان را می دهد که تقریباً ۱۷۰،۰۰۰ متر مربع از Omniterminal را اجاره کند و در این مکان ترمینال کانتینری خود را راه اندازی کند. انتظار می رود این ترمینال تا سال ۲۰۲۷ به طور کامل توسعه یابد و در آن زمان گروه MSC و TIL قادر خواهند بود از این منطقه بهره برداری کنند. با این توافق، دو پایانه بزرگ کانتینری دانمارک در بندر آرھوس مستقر خواهند شد. بندر آرھوس، بزرگترین بندر تجاری دانمارک، ۷۳ درصد از کل بازار کانتینری این کشور را تحت پوشش قرار می دهد.



رشد سه برابری صادرات انواع فلزات از بندر شهید باهنر

۹ هزار دستگاه کانتینرهای یخچالی با رشد ۲ برابری، هفت هزار و ۴۰۶ دستگاه خودرو با رشد ۶۳ درصدی و مقدار قابل ملاحظه ای مواد اولیه تولید کاغذ با رشد ۱۷ درصدی و همچنین ورود پنج هزار خودرو ترانزیتی از این بندر اشاره کرد.

وی با اشاره به چگونگی فعالیت ترمینال واردات شرکت آرتین بندر اروند شعبه بندر شهید باهنر، گفت: ورود کالای وارداتی به بندر این گونه است که پس از اعلام آمادگی شرکت های حمل و نقل دریایی، درخواست آنها مبنی بر ورود شناور به بندر و ارائه مانیفست گمرکی (اظهاری نامه کالا)، پس از دریافت موافقت مسئولین بندر و دریافت مجوز، شناور جهت تخلیه کالای خود به اسکله پهلو داده می شود و بلافاصله ترمینال واردات هماهنگی لازم را با واحد عملیات جهت اختصاص تجهیزات مناسب برای باربرداری از شناور و تخلیه کالای آن و ایجاد فضای مناسب جهت چیدمان کالا اقدام می کند.

صادقی تاکید کرد: یکی از مهمترین پیگیری های در نظر گرفتن محوطه انبار بر اساس نوع کالا و نوع بسته بندی است. هماهنگی میان بارشماران اسکله که وظیفه تحویل کالا از شناور را دارند به صورت شفاف انجام می گیرد و تجهیزات باربرداری از قبیل: لیفتراک، جرثقیل و کشنده ها بسیار حائز اهمیت است که توسط رئیس ترمینال و معاونین وی پیگیری و انجام می شود.

وی اضافه کرد: پس از تخلیه کالا و دیو آن در محوطه ها قبض انبار کالا صادر و در اختیار صاحبان کالا قرار گرفته تا جهت تشریفات گمرکی اقدام کنند و بعد از گذراندن مراحل تشریفات گمرکی کالای مورد نظر از بندر خروج و ترخیص می شود.

صادقی خاطر نشان کرد: یکی از مهمترین چالش های موجود در بندر شهید باهنر کمبود فضای کافی جهت انبارش کالا است و با توجه به سرگیری ورود خودروهای ترانزیتی در ماه های اخیر به این بندر، به علت فضا و محوطه ناکافی تعداد زیاد از شناورهای حامل خودرو سواری در لنگرگاه در انتظار پهلوگیری در اسکله بوده تا نوبت ورود به بندر جهت پهلوگیری شناور داده شود.



رئیس ترمینال صادرات شرکت آرتین بندر اروند شعبه بندر شهید باهنر از رشد سه برابری صادرات انواع آهن آلات از بندر شهید باهنر خبر داد و گفت: میزان صادرات انواع آهن آلات و فلزات طی هشت ماهه نخست سال جاری توسط شرکت آرتین بندر اروند از بندر شهید باهنر نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد سه برابری را داشته است.

اکبر عطایی در گفت و گو با خبرنگار آرتین نیوز، گفت: کالاهای مانند: سنگ، کاشی، نمک، دستگاه های سنگ شکن، شیشه، آجر و همچنین میوه و تره بار از بندر شهید باهنر به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر می شود.

وی افزود: با توجه به ورود کشتی های با تناژ های بالا، از این بندر کالاهایی مانند ماکارونی به کشورهای آفریقایی و کالاهای مانند گوگرد، آهن اسفنجی، کنسانتره، روی و سرب به کشورهای مانند: تانزانیا، چین و امارات صادرات داشته ایم.



عطایی اضافه کرد: کالاهای سردخانه ای که به وسیله کانتینرهای یخچالی از راه دریا به کشورهای حوزه خلیج فارس در هشت ماهه اول سال جاری صادر شده معادل هشت هزار و ۷۸۲ دستگاه کانتینرهای یخچالی بوده که رشد بیش از دو برابری نسبت به سال گذشته داشته است.

وی با اشاره به چالش های صادرات کالا از بندر شهید باهنر، گفت: عدم فضای کافی جهت تخلیه کالا به علت کم بودن فضای بارانداز جهت تخلیه کالای صادراتی یکی از مشکل روبرو صادرات کالا در این بندر است.

رشد ۲ برابر واردات کانتینر یخچالی توسط شرکت آرتین بندر اروند

جواد صادقی رئیس ترمینال واردات کالا این شرکت به خبرنگار آرتین نیوز، گفت: مهمتر و بارزترین کالاهای که طی هشت ماهه نخست سال جاری به عنوان واردات به بندر شهید باهنر وارد شده می توان به ورود بیش از

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بندر اروند



کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر

نام: افروز
نام خانوادگی: رحیمی
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۴/۲۴
سمت: حسابدار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: اکبر
نام خانوادگی: عباسی
تاریخ تولد: ۱۳۵۸/۰۹/۰۱
سمت: نگهبان

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: علیرضا
نام خانوادگی: حسین پور
تاریخ تولد: ۱۳۷۴/۰۲/۰۵
سمت: بار شمار

کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: علی
نام خانوادگی: فیجانی
تاریخ تولد: ۱۳۶۲/۰۳/۰۱
سمت: خدمات

کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: مهدی
نام خانوادگی: نیک نژاد
تاریخ تولد: ۱۳۷۰/۱۱/۲۵
سمت: کارشناس مالی



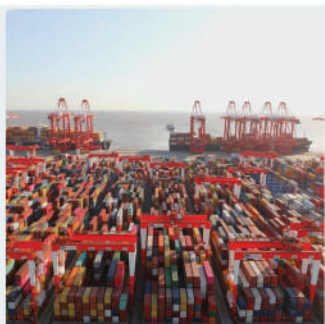
مرسک یک مرکز یکپارچه در شانگهای لینگانگ راه اندازی کرد

مرسک به طور رسمی عملیات تجاری مرکزی را با ادغام چند کشوری (MCC) در منطقه آزاد تجاری شانگهای لینگانگ راه اندازی کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از Seatrade-maritime؛ هدف این مرکز ارتقای خدمات حمل و نقل بین المللی کانتینری و یکپارچه سازی در شانگهای است. اولین دسته کانتینرهای وارداتی از هنگ کنگ و تایوان به بندر شانگهای منتقل شده و سپس به مقاصد مختلفی از جمله ایالات متحده، جمهوری چک، اسپانیا، فرانسه، پرتغال و اسلواکی ارسال می شود. علاوه بر این، مرسک خدمات حمل و نقل ساحلی را برای صادرات راه اندازی کرده تا قابلیت های مرکز حمل و نقل شانگهای را افزایش دهد. شرکت مرسک خدمات آزمایشی MCC خود را در لینگانگ از دسامبر ۲۰۲۳ آغاز کرده است.

بندر شانگهای برای چهاردهمین سال متوالی اول شد

ظرفیت جابه جایی کانتینر در بندر شانگهای از ۵۰ میلیون فراتر رفت و این بندر برای چهاردهمین سال متوالی در بین بنادر جهان رتبه اول را کسب کرد.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از سایت ترید ویندز؛ ظرفیت جابه جایی کانتینر بندر شانگهای در تاریخ ۲۲ دسامبر از مرز ۵۰ میلیون TEU گذشت و این بندر را به صدر بنادر جهان رساند. یانگ یانینگ، معاون مدیرکل بندر شانگهای، اعلام کرد: رشد ظرفیت این بندر در سال جاری میلادی نشان دهنده استقرار یک سیستم کاملاً صنعتی با استفاده از فناوری های روز برای تقویت تجارت جهانی است. وی افزود: بندر شانگهای در سال ۱۹۹۴ میلادی ظرفیت سالانه خود را به بیش از یک میلیون TEU رساند و با رشد و توسعه تدریجی، هم اکنون در میان بنادر جهان رتبه اول را دارد.



تعریف واژگان تخصصی بندری و دریایی

Transport Across

ورود کالا به اماکن گمرکی و خروج کالا از اماکن مذکور بدون تخلیه و تحویل در این اماکن با رعایت مقررات این قانون است.

Domestic goods

کالایی که در قلمرو گمرکی کشور تولید یا ساخته شده یا کالای خارجی است که ورود قطعی شده است.

Merchandise

کالایی که به تشخیص گمرک ایران برای فروش صادر یا وارد می گردد.

Manifest

مانیفست عبارت است از فهرست کل بار حمل شده در یک وسیله حمل و یا واحد نقلیه. مانیفست شامل مشخصات تجاری کالاست. این مشخصات شامل: سند، حمل، نام فرستنده، گیرنده، علایم تجاری و شماره ها، تعداد و نوع بسته ها، شرح و مقدار کالاست.

Authorized goods

کالایی که صدور یا ورود آن با رعایت ضوابط به کسب مجوز نیازی ندارد.

Conditional Authorized goods

کالایی است که صدور یا ورود آن به کسب موافقت قبلی یک یا چند سازمان دولتی نیاز دارد.

Prohibited good

کالایی که صدور یا ورود آن بنا به مصالح ملی یا شرع مقدس اسلام به موجب قانون ممنوع است.

Notice Arrival

شرکت های حمل و نقل کالا با صدور اعلامیه ورود کالا و ابلاغ به گیرنده کالا وی را از رسیدن کالا به گمرک مقصد مطلع می نمایند.

Warehouse receipt

سندی است که توسط انباردار گمرک صادر می شود. برگرفته از کتاب: خودآموز امور گمرکی

نقش فناوری و دیجیتال سازی در بهبود حمل و نقل بین المللی

چشم انداز جهانی حمل و نقل بین المللی با فناوری

در آینده نزدیک، استفاده گسترده از فناوری های دیجیتال و هوشمند در حمل و نقل بین المللی به استاندارد تبدیل خواهد شد. کشورها و شرکت هایی که زودتر این تغییرات را پذیرفته و در زیرساخت های خود سرمایه گذاری کنند، مزیت رقابتی قابل توجهی به دست خواهند آورد. در زیر به چند نوآوری آینده نگرانه اشاره می کنیم:

۱. اینترنت صنعتی اشیا (IoT)

در آینده، اینترنت صنعتی اشیا نقش کلیدی در بهینه سازی عملکرد تجهیزات حمل و نقل و کاهش خرابی ها خواهد داشت. سنسورها می توانند اطلاعات دقیقی درباره وضعیت ماشین آلات ارائه دهند و از خرابی های ناگهانی جلوگیری کنند.

۲. توسعه بنادر هوشمند

بنادر هوشمند با استفاده از فناوری هایی مانند AI، IoT و بلاکچین، فرآیندهای ترخیص کالا، بارگیری و تخلیه را بهینه خواهند کرد. مزیت کاهش زمان انتظار کشتی ها و افزایش سرعت عملیات.



۳. حمل و نقل فوق سریع (Hyperloop)

سیستم حمل و نقل Hyperloop، که بر پایه لوله های تحت خلأ عمل می کند، می تواند انقلابی در جابه جایی کالاهای بین المللی ایجاد کند و زمان و هزینه ها را به شدت کاهش دهد.

۴. پهپادهای نسل جدید

پهپادهای پیشرفته تر می توانند برای حمل محموله های بزرگ تر و مسافت های طولانی تر به کار گرفته شوند. این تکنولوژی به ویژه در مناطق دورافتاده و صعب العبور بسیار مفید خواهد بود.

مزایای رقابتی دیجیتال سازی برای شرکت ها

شرکت هایی که در مسیر دیجیتال سازی سرمایه گذاری می کنند، از مزایای زیر برخوردار خواهند شد: **افزایش سرعت و دقت عملیات:** فناوری به کاهش خطاها و افزایش شفافیت کمک می کند.

کاهش هزینه ها: فرآیندهای بهینه شده و مدیریت بهتر منابع منجر به کاهش هزینه های می شود.

بهبود تجربه مشتری: اطلاعات لحظه ای و قابل دسترسی باعث افزایش اعتماد مشتریان می شود.

افزایش تطبیق پذیری: شرکت ها می توانند سریع تر به تغییرات بازار و نیازهای جدید واکنش نشان دهند.

سخن پایانی

تأثیر فناوری و دیجیتال سازی در حمل و نقل بین المللی فراتر از بهبود عملکرد و کاهش هزینه ها است. این فناوری ها می توانند به بهبود کیفیت زندگی، حفاظت از محیط زیست و افزایش سرعت جهانی سازی کمک کنند.

برگرفته از سایت: ariahaml.com

حمل و نقل بین المللی یکی از ارکان اساسی تجارت جهانی است که با افزایش حجم مبادلات تجاری و پیچیدگی زنجیره های تأمین، نیاز به بهبود عملکرد، کارایی و کاهش هزینه ها در این حوزه بیشتر از همیشه احساس می شود. فناوری و دیجیتال سازی، ابزارهای قدرتمندی برای مقابله با این چالش ها ارائه می دهند و به شرکت ها کمک می کنند تا عملکرد خود را بهبود بخشند.

در این گزارش، به بررسی نقش فناوری های نوین و فرآیند دیجیتال سازی در افزایش کارایی حمل و نقل بین المللی می پردازیم.

ردیابی و مدیریت زنجیره تأمین با استفاده از GPS و IoT

اینترنت اشیا (IoT) و سیستم های موقعیت یابی جهانی (GPS) به شرکت های حمل و نقل اجازه می دهند تا در هر لحظه وضعیت و مکان محموله ها را کنترل کنند که اطلاع رسانی لحظه ای به مشتریان، کاهش خطرات ناشی از تأخیر یا گم شدن محموله و بهبود برنامه ریزی و مدیریت لجستیک را می توان از جمله مزایای این روش دانست.

استفاده از هوش مصنوعی (AI) در پیش بینی و بهینه سازی

هوش مصنوعی ابزار قدرتمندی برای تحلیل داده ها و پیش بینی مشکلات احتمالی است که کاربدهای پیش بینی زمان تحویل، شناسایی مسیرهای بهینه برای کاهش هزینه و زمان و مدیریت ریسک های حمل و نقل است.

سیستم های مدیریت حمل و نقل (TMS)

سیستم های مدیریت حمل و نقل نرم افزارهایی هستند که به شرکت ها در نظارت بر فرآیند حمل و نقل کمک می کنند. پیگیری سفارشات، مدیریت هزینه ها و ادغام با سایر سیستم ها مانند ERP و CRM را می توان بعنوان ویژگی های این روش برشمرد.

فناوری بلاکچین برای شفافیت و امنیت

بلاکچین با ایجاد پایگاه داده ای غیرقابل تغییر، امکان ثبت اطلاعات شفاف و امن را فراهم می کند که در ثبت اطلاعات مربوط به حمل و نقل و قراردادهای کاهش کلاهبرداری و اشتباهات انسانی افزایش اعتماد در زنجیره تأمین کاربرد دارد.

روباتیک و اتوماسیون در انبارداری

ربات های خودکار نقش مهمی در افزایش سرعت و دقت فرآیندهای انبارداری ایفا می کنند. از جمله مزایای آن کاهش هزینه های نیروی انسانی، بهبود دقت در بسته بندی و بارگیری و افزایش سرعت در تحویل کالا است.

دیجیتال سازی اسناد و فرآیندها

دیجیتال سازی اسناد، جایگزین فرآیندهای سنتی مبتنی بر کاغذ شده است که کاهش زمان پردازش اسناد، دسترسی سریع به اطلاعات و کاهش خطاهای ناشی از ورود اطلاعات را به همراه دارد.

پهپادها و وسایل نقلیه خودران

استفاده از پهپادها برای تحویل کالاهای کوچک و وسایل نقلیه خودران در حمل و نقل زمینی، به کاهش زمان و هزینه کمک می کند. اما با چالش های همچون مقررات قانونی و زیرساخت های مورد نیاز روبه رو است.

تحلیل داده های کلان (Big Data)

تحلیل داده های کلان به شرکت ها کمک می کند تا تصمیم گیری های بهتری بر اساس الگوهای گذشته داشته باشند که در زمینه های تحلیل رفتار مشتریان، بهبود عملکرد زنجیره تأمین و شناسایی نقاط ضعف در حمل و نقل کاربرد دارد.

چالش ها در پذیرش فناوری و دیجیتال سازی

با وجود مزایای قابل توجه، پذیرش فناوری با چالش هایی همچون پیشرفت های فناوری در حال شکلهای آینده حمل و نقل بین المللی هستند روبه رو است.

نمایی از تجهیزات در حال فعالیت بندر بهمن قشم



نشریه داخلی آرتین نیز با صفحه لنز برای تامین نیازهای بصری و دیداری مخاطب قصد دارد با عکس‌های داخلی و خارجی از بنادر مختلف درک فنی و ظاهری مخاطب را افزایش دهد.

