

## ➤ شناور بار ۱۱،۵۰۰ تنی در آبهای اروند؛ آروشا ۱ در اروند رود به آب اندازی شد

۲

➤ شرکت آرتین بندر اروند پیشرو در اجرای طرح طبقه بندی مشاغل در استان هرمزگان

۳

➤ حذف کاغذ از مکاتبات اداری شرکت آرتین

۴

➤ آروشا ۱ در اروند رود به آب اندازی شد

۶

➤ تجلیل از بانوان شاغل شرکت آرتین بندر اروند

۷

➤ از خطرات محیط کار بندر آگاه شویم

ARTIN NEWS





خط کشتیرانی فرانسه CMA CGM اعلام کرد به علت بحران دریای سرخ حمل و نقل کانتینری خود را از آسیا به منطقه مدیترانه از ۱۵ ژانویه ۱۰۰ درصد افزایش خواهد داد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از گروه مانا، این تصمیم خط کشتیرانی فرانسه به علت بحران دریای سرخ صورت می گیرد بر این اساس این شرکت برای حمل کانتینر ۴۰ فوتی بین آسیا و مدیترانه غربی ۶۰۰۰ دلار دریافت خواهد کرد در حالی که این رقم در اول ژانویه ۲۰۲۴ میلادی حدود ۳۰۰۰ دلار بود. سخنگوی این خط کشتیرانی در زمینه عبور کشتی ها از دریای سرخ گفت: در حال برنامه ریزی برای افزایش تعداد کشتی های عبوری از کانال سوئز هستیم.

## امکان ورود خودروهای مناطق آزاد با پلاک ملی فراهم شد



دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از امکان واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی خبر داد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، حجت‌الله عبدالملکی در این باره گفت: موضوع خودرو در مناطق آزاد به دو بخش واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی و واردات خودروهای نو به مناطق آزاد تقسیم بندی می‌شود. وی افزود: هیئت وزیران مصوبه مربوط به هر دو بخش را تصویب و ابلاغ کرده و اکنون امکان واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد به سرزمین اصلی یا پرداخت عوارض قانونی فراهم شده و می‌توانند به پلاک ملی تبدیل شوند. عبدالملکی بیان کرد: همچنین خودروهای برقی و هیبریدی تا سقف ۴۰ هزار دلار می‌توانند به مناطق آزاد وارد شوند. وی گفت: به ازای هر خودروی احتراقی که از منطقه آزاد به سرزمین اصلی وارد می‌شود، اجازه واردات یک خودرو به منطقه آزاد با سقف ۲۰ هزار دلار بر اساس مصوبه هیئت وزیران داده شده است.

## رئیس اداری شرکت در شعبه بندر شهید باهنر:

### آرتین بنادر اروند پیشرو در اجرای طرح طبقه بندی مشاغل در استان هرمزگان



رئیس اداری شرکت آرتین بنادر اروند شعبه باهنر از اجرای طرح طبقه بندی مشاغل از آبان سال ۱۴۰۲ خبر داد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، ارشام رشیدی ضمن اعلام این مطلب، خاطر نشان کرد: اجرای طرح طبقه بندی مشاغل یکی از شاخص های رعایت حقوق کارگران متناسب با شغل و نحوه ی فعالیت پرسنل در سازمانها و شرکت ها و... است. در این خصوص شرکت آرتین بنادر اروند برای پرداخت متناسب حقوق و دستمزد پرسنل، اجرای این طرح را در حیطه وظایف خود دانست.

وی افزود از این رو پس از بررسی های گسترده و فراهم کردن شرایط، این شرکت توفیق این امر را بدست آورد تا پس از مذاکره با طراحان مختلف بتواند با اطلاعات دقیق و استعلام های لازم، با کارشناس محرب اداره کار قراردادی مبنی بر طراحی طرح طبقه بندی مشاغل منعقد کند.

رئیس اداری شرکت آرتین بنادر اروند شعبه باهنر، گفت: انتخاب نوع طرح طبقه بندی مشاغل با توجه به گستردگی و حیطه مسئولیت ها، بر اساس پست و شغل به صورت روش امتیازی است.

رشیدی به چهار عامل مهارت، مسئولیت، کوشش و شرایط کار بعنوان عوامل ارزشیابی مشاغل، اشاره کرد و گفت: مهارت های شغلی بر پایه تحصیلات و تجربه مورد بررسی قرار می گیرد که این عامل می تواند گروه و جایگاه کارکنان را مشخص کند.

وی با اشاره به بخش مسئولیت ها، بیان کرد: این بخش که شامل کلیه مسئولیت های فرد در قبال تصدی شغل است، یکی از مهمترین بخش های دریافت امتیاز می باشد که خود شامل هشت بخش سرپرستی، ایمنی دیگران، مواد و محصول، ماشین آلات، تجهیزات و ابزار، تماس و ارتباط با دیگران مالی و دارایی، فرم ها و گزارشات وسایر مسئولیت های خاص است.

وی ادامه داد: یکی دیگر از روش های ارزیابی، نحوه کوشش کارکنان است. در این روش نوع کوشش در دو مقوله کوشش فکری و جسمانی مورد بررسی قرار می گیرد و کارکنان اداری از عملیاتی مجزا شده و به صورت کاملاً تخصصی مورد ارزیابی قرار می گیرند.

## رشد صد در صدی عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر شهید باهنر

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند از رشد ۱۰۰ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری این شرکت بندری طی آذر ماه سال جاری در بندر شهید باهنر استان هرمزگان خبر داد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، محمدرضا رزمی معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند ضمن اعلام این خبر، افزود: پرسنل عملیات شرکت آرتین بنادر اروند موفق شدند که طی یک ماه گذشته یعنی در آذر ماه سال جاری، افزایش ۱۰۰ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری خود را در بندر شهید باهنر به ثبت رسانند.

وی خاطر نشان کرد: این شرکت بندری در زمینه تخلیه و بارگیری کانتینر در ۳۰ روز آذر ماه با تخلیه و بارگیری ۹۲ TEU کانتینر رشد ۱۰۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه پارسال تجربه کرد.

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند با اشاره به تعداد شناورهای که ۹۲ کانتینر را حمل کردند، گفت: عملیات تخلیه و بارگیری این تعداد TEU که به میزان ۴۷۰ تن بوده است، از هفت فرند شناور صورت گرفت.

وی تاکید کرد: با توجه به حجم پهلوگیری شناورهای کانتینری در آذر ماه گذشته در بندر شهید باهنر، با اتخاذ تمهیدات لازم در بخش های تجهیزاتی و عملیاتی، برنامه ریزی و زمانبندی برای انجام مدیریت بهتر و قابل کنترل بر فرایند تخلیه و بارگیری، پذیرش به موقع کانتینرها و درصد بالای آماده به کاری تجهیزات این موفقیت عملیاتی به ثمر نهشته است.



رشیدی تصریح کرد: آخرین عامل، شرایط کار وابسته به عوامل محیطی کار و کارگاه است که در آن شرایط نامساعد محیط کار و خطرات ناشی از کار را به عنوان مخاطرات در برگزیده شغل به صورت دقیق ارزیابی می کنند.

رئیس اداری شرکت آرتین بنادر اروند شعبه باهنر لازمه شروع اجرای طرح طبقه بندی مشاغل را رعایت استاندارد های اداره کار و قانون کار طبق نظام ارزشیابی مشاغل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دانست و گفت: این شرکت پس از انتخاب کارشناس یک نسخه از قرارداد فی مابین را به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی کشور در تهران ارسال که پس از تایید، به این شرکت عودت داده شد.

وی با اشاره به طراحی چارت، عنوان کرد: برای اجرای این طرح نیاز به طراحی چارت است که کلیه مشاغل مربوط به حیطه کاری شرکت در آن گنجانده و مجدد توسط کارشناس و نمایندگان بررسی و مورد تایید قرار گرفت. رشیدی ادامه داد: پس از تایید نهایی چارت، جایگاه به اشخاص اختصاص داده شد و سپس مشاغل بر اساس تحصیل و تجربه مورد بررسی قرار گرفت که تمام این مراحل با رعایت قوانین و بخشنامه های اداره کار صورت پذیرفت. در انتهای این مرحله، با در نظر گرفتن تمام موارد، فوق گروه و رتبه افراد شاغل در شرکت مشخص و پس از چند مرحله بازبینی جهت تایید به وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی ارسال شد. وی در پایان خاطر نشان کرد: سرانجام در مرداد ماه کلیات طرح مورد تایید وزارت کار و رفاه امور اجتماعی قرار گرفت و این شرکت بدون درنگ جزئیات طرح را که شامل محاسبات عددی و ریالی هر شخص و تعیین حقوق و مزایا است را پس از انجام، بازبینی و کارشناسی های لازم برای تایید به اداره کار ارسال کرد و سرانجام در مهر ماه سال ۱۴۰۲ طی حکمی اجرای آن از سوی اداره کار به شرکت ابلاغ شد و امور مالی در صدور احکام و پرداخت حقوق آبان ماه پرسنل این قوانین را لحاظ کرد.



چین برای یک نفتکش در دست ساخت، موتور کشتی با سوخت متانول سفارش داد  
چین به منظور تأمین موتور آلات تانکرها ی غول پیکر نفتی در دست ساخت با سوخت متانول با شرکت MAN Energy قرارداد بست.  
به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، شرکت China Merchants Energy Shipping (CMES) یکی از شرکت های تابعه چین برای اولین بار موتور با سوخت دوگانه که یکی از آن ها متانول است برای یک تانکر غول پیکر نفتی در حال ساخت به شرکت MAN Energy سفارش داد.  
این کشتی بزرگ در شرکت کشتی سازی دالیان چین در حال ساخت است و قرار است تا آوریل ۲۰۲۶ میلادی تحویل شود.

## طراحی کشتی جدید باری با کمک پیشران های بادی توسط چین

چین براساس توافقی که با شرکت ایرباس و شرکت کشتیرانی فرانسه به عمل آورد، سه فروند کشتی با طرح جدید و خلاقانه ضمن استفاده از پیشران های بادی تولید می کند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، این قرارداد بین شرکت ایرباس و خط کشتیرانی فرانسه از یک سو و کشتی سازی دولتی چین (CSSC) امضا و قرار است تا سال ۲۰۲۵ میلادی تحویل شود.  
این کشتی ها به شکل چشمگیری انتشار کربن را کاهش می دهند، هدف خط کشتیرانی فرانسه و ایرباس کاهش گازهای گلخانه ای است که قرار است تا سال ۲۰۳۰ میلادی به میزان ۵۰ درصد کاهش یافته و از ۶۸۰۰۰ تن به ۳۳۰۰۰ تن برسد.  
قرار است شرکت Wuchang چین وابسته به کارخانه کشتی سازی چین این کشتی ها را با طراحی جدید و خلاقانه بسازد، هر کدام از این کشتی ها به موتور اصلی با سوخت متانول و LNG مجهز می شوند، اما استفاده از پیشران بادی به کاهش بیش از پیش گازهای گلخانه ای کمک خواهد کرد.  
بر اساس گفته مسئولان خط کشتیرانی فرانسه در اولین مرحله یکی از این کشتی ها ۷۰ کلتینر ۴۰ فوتی و تعدادی خودرو حمل خواهد کرد و کشتی دیگر قلمبر ۵۵۰۰ DWT خواهد بود.



## مدیر روابط عمومی اعلام کرد:

## حذف کاغذ از مکاتبات اداری شرکت آرتین بنادر اروند



**مسئول نمونه شرکت  
آرتین بنادر اروند انتخاب شد.**

علی فینی زاده، مسئول روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر، بعنوان مسئول نمونه برگزیده شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، با انجام یک نظر سنجی مسئول نمونه شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر از سوی پرسنل این شرکت انتخاب شد، از میان ۱۳ کاندید اعلام شده، علی فینی زاده مسئول روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر با کسب بیش از ۷۰ درصد آراء در این نظر سنجی به عنوان مسئول نمونه انتخاب شد.

علی فینی زاده در گفتگو با خبرنگار آرتین نیوز، گفت: با توجه به وظیفه خطری روابط عمومی، تمام سعی خود را جهت انجام وظایف محوله به کار بسته و در مسیر اهداف و سیاست های شرکت گام برداشته ام.

مسئول روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر، تاکید کرد: از تمامی همکاران که بنده را به عنوان مسئول نمونه انتخاب کردند کمال تشکر را دارم و امیدوارم بتوانم در چهار چوب اهداف و سیاست های شرکت، نقش تاثیرگذاری به عنوان یکی از اعضای این مجموعه بزرگ داشته باشم. وی با اشاره به وظایف روابط عمومی تاکید کرد: همانگونه که از وظایف روابط عمومی پدیدار است، تمامی فعالیت های مربوط به اطلاع رسانی، تبلیغات، تشریفات، برگزاری همایش ها و نمایشگاه ها بر عهده روابط عمومی است و طی مدت فعالیت خود به عنوان مسئول روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر سعی بر انجام تمام و کمال این وظایف نموده ام. شایان ذکر است: ۸۵ درصد از پرسنل شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر در این نظر سنجی شرکت کرده اند.

مدیر روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند، اضافه کرد: همچنین این سیستم بسیار به Paper less شدن فرآیند نامه نگاری کمک کرده تا جایی که بررسی ها نشان می دهد استفاده از این سیستم می تواند استفاده از کاغذ را تا ۶۰ درصد کاهش دهد.

وی با اشاره به مزیت های این سیستم، بیان کرد: از دیگر مزیت های سیستم راه اندازی شده وجود سیستم فرم ساز است.

باید توجه داشت که عمده فعالیت های اداری ثابت و روتین یک مجموعه به واسطه فرم هایی انجام می شود که در برورس کار باعث وقت گیری می شوند.

سیستم فرم سازی که در مجموعه راه اندازی شده است توانایی آن را دارد تا کلیه فرم های اداری از جمله درخواست های مرخصی، مساعده، وام و غیره را با کمترین چالش و بالاترین سرعت انجام و به نتیجه رساند.

مدیر روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند خاطر نشان کرد نباید اهمیت ذخیره سازی و قابلیت بایگانی در این سیستم را نادیده گرفت. وی افزود: همچنین این سیستم قادر خواهد بود تا کلیه فرایندهای خدماتی مانند تخلیه و بارگیری را در شعبات عملیاتی آنلاین و سیستمی کند تا بتوان در مواقع لزوم از این سیستم انواع گزارش های مد نظر را گرفته و تحویل مسئول مورد نظر دهد.

بهبودی در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر ضرورت حذف کاغذ در راستای حفاظت از محیط زیست گفت: اگر دقت کنید روزانه مقادیر زیادی کاغذ در مکاتبات اداری شرکتها به هدر می رود، که در صورت حذف آن می توانیم از مرگ درختان و محیط زیست جلوگیری کنیم.

وی با بیان اینکه برای زندگی همین یک زمین را داریم گفت: رسالتی که در حوزه محیط زیست برعهده ماست، ما را بر آن داشته است تا با اجرای صحیح این سیستم گام موثری در فرهنگ سازی حفاظت از محیط زیست و درختان برداریم.

وی از تمامی شعبات شرکت آرتین بنادر اروند خواست تا با نظارت بر اجرای درست نرم افزار اتوماسیون اداری شرکت روند حذف کاغذ در شعب خودشان را تسریع کنند.

وی همچنین در پایان خاطرنشان کرد: به منظور تسریع در بهره گیری از این اتوماسیون کلاس آموزشی در خصوص استفاده هرچه بهتر نرم افزار اتوماسیون اداری شرکت، نحوه عملکرد و بخش های جدید آن برای کارکنان دفتر مرکزی برگزار شده است.



مدیر روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند با تاکید بر هوشمندسازی نظام اداری این شرکت، گفت: کشورها برای هوشمندسازی نظام اداری در حال رقابت هستند بنابر این باید به سمتی حرکت کرد که با حذف کاغذ از گردونه کار اداری، ارتباطات کاملاً هوشمند شود.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، امیر بهبودی با بیان اینکه: هوشمند سازی ساز و کار اداری شرکت، موجب افزایش راندمان آن می شود، افزود: هر مجموعه ای که قصد پیشرفت دارد طبیعتاً منابع انسانی، روابط بین منابع انسانی و همچنین روابط خارج از مجموعه و ثبت مکاتبات این روابط برای اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

وی خاطر نشان کرد: مجموعه آرتین بنادر اروند در سال های اخیر رشد چشمگیری در زمینه های مختلف از جمله نیروی انسانی را تجربه کرده، از این رو این مجموعه به جهت ساماندهی روابط رسمی داخلی خود و همچنین مدیریت کلیه مکاتبات، مرسولات و بسته های خارج از مجموعه تصمیم گرفت تا سیستم اتوماسیون اداری و سیستم فرم ساز حرفه ای را تهیه و در مجموعه راه اندازی نماید.

بهبودی تاکید کرد: پس از گذشت یک دوره چند ماهه در نهایت سیستم اتوماسیون اداری با قابلیت های خاص خودش راه اندازی شد و در یک دوره آموزشی کلیه پرسنل آموزش نحوه استفاده از آن را فرا گرفتند. وی تصریح کرد: در حال حاضر این سیستم در مجموعه سروهای شخصی شرکت آرتین بنادر اروند راه اندازی و قابل دسترسی کلیه پرسنل از هر جای این کره خاکی خواهد بود.

از مزایای این سیستم می توان به منسجم بودن آن اشاره کنیم به طوری که هیچ یک از شعبات در هنگام نامه نگاری های داخلی و خارجی فاصله فیزیکی را دیگر حس نخواهند کرد.



## افزایش شدید کرایه حمل و نقل باری در دریای سرخ

بحران خاورمیانه و جنگ رژیم صهیونیستی علیه مردم فلسطین نرخ کرایه حمل دریایی را به شدت افزایش داده است.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از خبرگزاری تسنیم، خبرگزاری‌های جهانی اعلام کردند نرخ کرایه حمل دریایی، طی روزهای اخیر و در پی جنگ نابرابر رژیم صهیونیستی علیه مردم فلسطین، در بسیاری از مسیرهای تجاری افزایش قابل توجهی یافته است.

رویترز و NBC در این خصوص گزارش داده‌اند سقف قیمت‌های حمل و نقل دریایی ظرف چند روز گذشته به دلیل تغییر مسیر بسیاری از کشتی‌ها از دریای سرخ، افزایش ناگهانی داشته است.

نرخ حمل و نقل دریایی کانیتیر ۴۰ فوت از شانگهای چین به بنادر انگلستان به ۱۰ هزار دلار رسیده است؛ همچنین به دنبال این افزایش، هزینه‌های حمل و نقل جاده‌ای در خاورمیانه بیش از دو برابر شده است.

## اتلاف "وان" ۱۲ کشتی با سوخت متانول سفارش داد

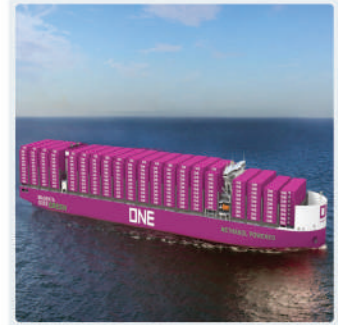
ششمین شرکت بزرگ حمل و نقل کانیتیری جهان ساخت ۱۲ کشتی کانیتیری دوگانه سوز با سوخت متانول هر کدام به ظرفیت ۱۳۰۰۰ TEU سفارش داد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مفا؛ براساس گزارش ترد ویندر این پروژه اولین سفارش ناوگان "وان" به منظور حرکت به سمت کشتیرانی سبز است.

قرارداد ساخت این کشتی‌ها با شرکت‌های کشتی سازی چینی Jiangnan Shipyard و Yangzijiang Shipbuilding امضا شده و هر کارخانه شش فروند کشتی می‌سازد که زمان تحویل آن‌ها از سال ۲۰۲۷ میلادی به بعد خواهد بود.

این کشتی‌ها به فناوری کارآمد انرژی با بدنه بهینه‌سازی شده و سیستم بازیابی حرارت‌های هدر رفته مجهز خواهند شد، همچنین کشتی‌ها دارای سیستم روغنکاری هوا و ژنراتور شفت خواهند بود که به افزایش بهره‌وری سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای منجر می‌شود.

شایان ذکر است ائتلاف "وان" (Ocean Network Express) که در سال ۲۰۱۷ میلادی به دنبال ادغام K، LINE، MOL و NYK تأسیس شد از مقر جهانی خود یعنی سنگاپور هدایت می‌شود.



## شناور بارج ۱۱،۵۰۰ تنی در آبهای اروند؛

## آروشا ۱ در اروند رود به آب اندازی شد



شناور بارج با سرمایه‌گذاری ۱۵۰۰ میلیارد ریال طی دو سال ساخته شده است.

یک فروند بارج ۱۱،۵۰۰ تنی به همت متخصصان و کارشناسان توانمند داخلی با سرمایه‌گذاری شرکت آرتین بنادر اروند ساخته و در اروند رود به آب اندازی شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، مدیرعامل این شرکت در مراسم به آب اندازی بارج آروشا ۱، گفت: برای ساخت این شناور در مدت دو سال ۱۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده است.

فرشید خانیان با بیان مختصات این شناور، افزود: این بارج با ۱۰۰ متر طول، ۲۸ متر عرض و ۶،۵ متر ارتفاع و ۴،۸ متر آخور در حمل و نقل انواع کالاهای سبک و سنگین در حوزه خلیج فارس و دریای عمان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی با تأکید بر توانایی متخصصان ایرانی، تصریح کرد: اعتماد به متخصصان داخلی از اهداف و سیاست‌گذاری‌های شرکت آرتین بنادر اروند است که در ساخت این شناور ۱۱،۵۰۰ تنی این سیاست‌گذاری به خوبی پیاده‌سازی شده است.

رئیس هیئت مدیره این شرکت با بیان تأمین سرمایه از سوی بخش خصوصی در ساخت این شناور، تصریح کرد: بانک توسعه تعاون شعبه خرمشهر به عنوان مشارکت‌کننده در این پروژه ۲۷۰ میلیارد ریال تسهیلات به این شرکت اختصاص داد، البته طرح توجیهی ساخت این شناور در ابتدا با سرمایه‌گذاری ۳۴۰ میلیارد ریال بود اما با توجه به تورم‌های پیش‌بینی نشده تا پایان پروژه سرمایه‌گذاری ساخت به ۱۵۰۰ میلیارد ریال افزایش یافت که مابقی آن را شرکت با منابع داخلی و همچنین از طریق اعتبارات خود تأمین کرده است.

خانیان با اشاره به همکاری صندوق توسعه صنایع دریایی، گفت: اعتبارات اخذ شده از بانک توسعه تعاون در غالب همکاری و حمایت صندوق

دریایی و بانک‌های عامل آن است.

توسعه صنایع دریایی به جهت ارائه یارانه تسهیلاتی در اختیار این شرکت قرار گرفته است.

سرمایه‌گذار این پروژه از مدیران این صندوق که دلسوزانه حامی بخش خصوصی حوزه صنعت دریایی کشور هستند، نیز تشکر کرد.

وی با توجه به برنامه‌های آتی شرکت آرتین بنادر اروند، عنوان کرد: این شرکت در جهت توسعه ناوگان دریایی خود و همچنین کمک به اقتصاد دریایی کشور، در نظر دارد پروژه ساخت کشتی سه هزار تنی موتوردار را آغاز کند.

که البته این امر در گرو همکاری ارگانهای متولی صنعت دریایی کشور از جمله صندوق توسعه صنایع

مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند با بیان چگونگی تأمین سرمایه مورد نیاز این پروژه، خاطر نشان کرد: برای ساخت پروژه جدید نیاز به حداقل ۲۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری است که با صندوق توسعه دریایی و بانک توسعه تعاون در حال رایزنی هستیم که با تخصیص و تأمین بودجه این طرح، ساخت آن حداقل دو سال طول خواهد کشید.

خانیان با اشاره به همکاری ارگانها و سازمانهای مربوطه، خاطر نشان کرد: در پروژه ساخت شناور ۱۱،۵۰۰ تنی ارگانها و سازمانهایی ما را همراهی و حمایت کردند که لازم به ذکر است از مدیریت و پرسنل بانک توسعه تعاون در تهران، اهواز و خرمشهر، همچنین از مدیریت و



### راه اندازی مسیرهای جدید لجستیکی آسیایی توسط خطوط کشتیرانی کانتینری

مسیرهای جدید لجستیکی حمل کانتینری توسط خطوط کشتیرانی بزرگ جهان در منطقه آسیا شکل می گیرد به گونه ای که قرار است مسیرهای آسیای جنوب شرقی، هند، خلیج فارس، چین، تایلند، ویتنام و مالزی به یکدیگر متصل شوند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ شرکت CMA CGM فرانسه اعلام کرد مسیر جدیدی از آسیای جنوب شرقی، هند و خلیج فارس راه اندازی خواهد کرد.

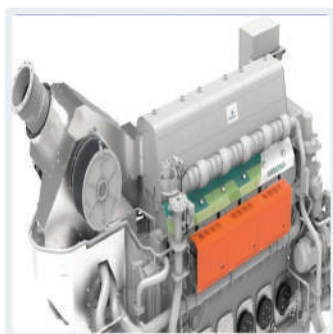
براساس این گزارش یک سرویس جدید نیز توسط شرکت های کشتیرانی چین با نام VGX که شامل چین، امارات، عربستان سعودی و عمان خواهد بود شکل می گیرد.

### موتورهای دیزلی کشتی ها به موتورهای با سوخت آمونیاک تبدیل می شوند

شرکت وارتسیلا اعلام کرد: برای اولین بار در صدد است موتورهای دیزلی چهار زمانه را که در حال حاضر از سوخت دیزلی استفاده می کنند با فناوری جدید به موتوری با سوخت آمونیاک تبدیل کنند که این کار از انتشار ۷۰ درصد گازهای گلخانه ای جلوگیری می کند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ وارتسیلا برای تحقق این اهداف با شرکت های سرمایه گذاری نیروی مانند Viridis Amon و Navigare Logistics و Maritime، Mosvolds Rederi قرارداد منعقد کرده و قصد دارد مجموعه ای از موتور کشتی های قله، کانتینر و نفتکش ها را به گونه ای طراحی و تولید کند تا سوخت آمونیاک را هم مصرف کنند.

«Juha Kytola» از مدیران شرکت وارتسیلا گفت: با این کار موتورهایی که از LNG، بیو دیزل و سوخت کم سولفور استفاده می کنند طوری تغییر فناوری می دهند که با سوخت آمونیاک به راحتی قابل استفاده باشند.



همچنین مدیر اجرایی شرکت کشتی سازی شناورن زیبا با اشاره به سفارش بارج ۱۱۵۰۰ تنی از سوی شرکت آرتین بنادر اروند، گفت: بارج آروشا ۱ از سوی بخش خصوصی سفارش داده شده که همه مراحل طراحی و ساخت شناور، بومی سازی شده است.

ابراهیم شوقی با بیان اینکه به بهسازی و توسعه صنعت نوای کشتی سازی نیاز است تا بتوان جوابگوی نیاز خطوط کشتیرانی و حضور موثر در عرصه دریاهای سبز شدن در تجارت جهانی باشیم، خاطر نشان کرد: این موضوع پیش از نیاز به سرمایه، احتیاج به مدیریتی صحیح، حمایت و تشویق صنعتگران و استعدادهای بالقوه در این صنعت و میدان دادن به بخش خصوصی دارد.

وی با اشاره به توان سازندگان داخلی و هزینه های بالای ساخت شناور، گفت: برای تامین پروژه ها قراردادهایی سه جانبه بین بانک و سازنده و کارفرما بسته می شود که سازنده صورت وضعیت های خود را براساس زمان بندی در آن ارائه می دهد.

مدیر اجرایی شرکت کشتی سازی شناورن زیبا همچنین گفت: صنعت کشتی سازی در حوزه صنایع دریایی به عنوان یک صنعت مادر و یک محور اصلی در تولید ملی محسوب می شود، در صورتی که این صنعت با حمایت و برنامه ریزی درست از قابلیت های بسیاری در زمینه ایجاد اشتغال موثر و درآمدزایی ریالی و ارزی برای کشور عزیزمان برخوردار است.

شایان ذکر است، ساخت این شناور طی دو سال با سفارش و سرمایه گذاری شرکت آرتین بنادر اروند، بعنوان بخش خصوصی و حمایت صندوق توسعه صنایع دریایی و مشارکت بانک توسعه تعاون و همراهی بانک ملت شعبه مرکزی خرمشهر صورت پذیرفت. در این پروژه ۱۲۰ نفر به صورت مستقیم به مدت دو سال مشغول به کار بودند.

لازم به ذکر است، پیش از این یک فروند شناور پنج هزار تنی دیگر نیز از سوی این شرکت ساخته و در سال ۱۳۹۷ به آب انداز شد و هم اکنون در خلیج فارس به صادرات و واردات کشور کمک می کند.

آروشا ۱ صدر صد تولید داخل کشور بوده و در روند ساخت از تمام امکانات داخلی کشور بهره گرفته شده است.



سید اسماعیل موسوی اضافه کرد: تمام متریکال و مواد اولیه در ساخت این شناور از داخل کشور تامین شده و می توان با افتخار گفت این بارج صد در صد تولید داخل کشور است و در روند ساخت از تمام امکانات داخلی کشور بهره گرفته شده است.

به گفته وی، با حمایت از صنعت شناور سازی که صنعت کهن امانویا در ایران محسوب می شود، شرکت های سازنده شناور می توانند به سکوی صادرات کشور تبدیل شوند.

مدیر پروژه ساخت بارج ۱۱۵۰۰ تنی شرکت آرتین بنادر اروند، تاکید کرد: این بارج ساخته ی دست متخصصان ایرانی، قادر است برابر ظرفیت اعلام شده خود انواع کالا را حمل کند و از تلاطم دریا و اقیانوس عبور دهد.

کارکنان بانک ملت، صندوق توسعه صنایع دریایی، شرکت کشتی سازی شناورن زیبا، بعنوان پیمانکار ساخت و شرکت کشتی سازی صدرا که عملیات آب اندازی شناور را برعهده داشتند و در نهایت از مدیر پروژه ساخت شناور مهندس سید اسماعیل موسوی کمال تشکر را داشته باشیم.

در ادامه مدیر پروژه ساخت بارج ۱۱۵۰۰ تنی شرکت آرتین بنادر اروند نیز با اشاره به ایجاد اشتغال در این پروژه، خاطرنشان کرد: ساخت این شناور ۱۵۰۰ میلیارد ریال هزینه در برداشته است که اگر چنین بارجی از کشورهای همسایه خریداری می شد، علاوه بر افزایش ۲۵ درصدی قیمت تمام شده، مانع اشتغال زایی برای ۱۲۰ نفر و همچنین خروج ارز از کشور می شد.



اولين محموله صادراتي مرکبات ايران، در راستاي برنامه‌هاي حمايتي گروه کشتيراني جمهوري اسلامي ايران از صادرات کالاهای آيراني به روسيه، از طريق بندر ساليانگا به مراکز مصرف اين کشور ارسال شد.

به گزارش آرتين نيوز به نقل از مانا، با اتمام مراحل طراحي و ساخت گريڊور سرد در بندر آيراني ساليانگا که با سرمايه گذاري گروه کشتيراني جمهوري اسلامي ايران انجام گرفته است، امکان بازرسي، نمونه برداري، انجام آزمايشات جهت ترخيص گيرکي و انتقال کالاهای فاسد شدي کانتينرهای پيچالي به کاميون های پيچال دار در فضاي کاملاً بهداشتي و دمای کنترل شده تحت نظارت سازمان های بهداشت روسيه فراهم گرديد.

## بزرگترین کشتی کانتینری متانول سوز جهان رونمایی شد

کشتی متانول سوز شرکتی ای بی مولر پرسنگ، کشتی کانتینری ۲۵۰ متری به نام «ان پرسنگ» را در کارخانه کشتی سازی «چا دی صنایع جهان کمک کند.

به گزارش آرتين نيوز به نقل از مانا، شرکت ای بی مولر پرسنگ، کشتی کانتینری ۲۵۰ متری به نام «ان پرسنگ» را در کارخانه کشتی سازی «چا دی هيوئندای هوی اينداستريز» در شهر اولسان، رونسايي کرد.

این کشتی تا فوریه، فعاليتش را آغاز می کند و نخستين کشتی کانتینری بزرگ خواهد بود که سوختش، متانول سبز است و می تواند مسافت های دور و دراز در اقیانوس ها را طی کند.

طبق توضیحات این شرکت دانمارکی، این کشتی ظرفیت معادل ۱۶ هزار و ۵۹۲ کانتینر معادل ۲۰ بیست قوت یا حدود ۲۹ هزار قبل آفریقای را دارد و مسیر بین چین، کشورهای آسیایي دیگر، خاورمیانه و اروپا را خواهد پیمود.



## به مناسبت روز زن انجام شد: تجلیل از بانوان شاغل شرکت آرتین بنادر اروند



وی تاکید کرد: شادابی و تقویت روحیه بانوان همکار به عنوان رکن خانواده و با توجه به نقش تربیتی آن ها در اجتماع و همچنین استفاده از ظرفیت ها و توانمندی های آنان در صنعت بندری بیش از پیش مورد توجه قرار دارد. در ادامه این مراسم معاون دریایی و بندری شرق هرمزگان نیز با تبریک به مناسبت میلاد حضرت فاطمه (س) و روز زن اظهار کرد: نقش و جایگاه زنان در جامعه بسیار ارزشمند و حائز اهمیت است به طوری که بانوان با پشتکار قوی خود توانسته اند در کنار خدمت به سلامت روح و روان خانواده، در فعالیت های اجتماعی هم بدرخشند.

وی ضمن قدردانی از همدی زن و مادرانی که پرورش نسل آینده را بر عهده دارند، افزود: بانوان در محیط کار از نگاه های دقیق و متعهدانه ای برخوردار هستند و وظایفی که بر عهده ی آن ها گذاشته می شود با احساس مسئولیت بسیاری به سرانجام می رسانند. احمدی زاده با اشاره به تعداد بانوان شاغل در این شرکت بندری، بندر شهید باهنر بیان کرد: یکی از ویژگی های بانوان در بندر شهید باهنر اهتمام آنها بر انجام کارهای محوله با دقت بالا و حصول به نتیجه است. وی افزود: امروزه دختران و زنان بیش از نیمی از تیمی از جمعیت جامعه را تشکیل می دهند که باید با توانمندسازی آنان به سمت توسعه یافتگی حرکت کنیم، توجه و حمایت از جامعه زنان می تواند عامل موفقیت و پیشرفت همه برنامه های زنان در تمام عرصه ها باشد. همچنین مراسم، آیین تجلیل از بانوان شاغل شرکت آرتین بنادر اروند در تهران نیز با حضور قائم مقام این شرکت برگزار شد.



به مناسبت ولادت باسعادت حضرت فاطمه (س) و روز زن و بزرگداشت مقام مادر، آیین تجلیل از بانوان شاغل شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر با حضور کاپیتان احمدی زاده معاون دریایی و بندری شرق هرمزگان، فرزاد خالینان مدیر شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر برگزار شد.

در آغاز این مراسم فرزاد خالینان مدیر شرکت آرتین بنادر اروند در شعبه بندر شهید باهنر در سخنانی، ضمن تبریک میلاد فرخنده حضرت زهرا (س)؛ وجود نازنین حضرت زهرا(س) را مایه فخر و مباهات همه مسلمانان و خصوصاً شیعیان دانست و الگوگیری از شخصیت کامل و بی بدیل دخت رسول خدا (صلی الله علیه و آله) را برای تمام زنان منبع آرامش و سعادت در زندگی عنوان کرد.

وی اضافه کرد: بانوان شاغل هم در سنگر خانواده و هم در سنگر کار و کوشش در محیط اداری نقش خود را به شایستگی ایفا کرده اند و از این بابت خدمات آنان در خور ستایش است. مدیر شرکت آرتین بنادر اروند در شعبه بندر شهید باهنر به نقش زنان در جامعه اشاره و مسئولیت آنان را در عرصه اجتماعی و خانواده مهم و حساس عنوان کرد و گفت: بانوان جامعه ما باید بدون دغدغه و با آرامش خاطر به انجام مسئولیت های خود بپردازند و از حقوق اجتماعی برخوردار باشند.

خالینان به توانمندی های بانوان در امور اداری و تخصصی اشاره کرد و افزود: مادران شاغل در این شرکت جدا از وظیفه بزرگ مادری، تعلیم و تربیت فرزندان توانسته اند به خوبی در بخش های مختلف اداری و حتی مدیریتی نقش ایفا کنند.

## همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مصطفی  
نام خانوادگی: مسلمی  
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۶/۰۱  
سمت: برق کار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: اکبر  
نام خانوادگی: رنجبریان  
تاریخ تولد: ۱۳۵۱/۱۲/۲۶  
سمت: نگهبان

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: حسین  
نام خانوادگی: رشایی  
تاریخ تولد: ۱۳۷۵/۰۲/۲۵  
سمت: بارشمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: رضا  
نام خانوادگی: مسافری نختی  
تاریخ تولد: ۱۳۵۷/۰۸/۲۰  
سمت: معاون امور انبارها

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: الهیار  
نام خانوادگی: رحیمی  
تاریخ تولد: ۱۳۴۷/۱۰/۲۰  
سمت: راننده لیفتراک



## ژاپن موتور ۴ زمانه کشتی با سوخت هیدروژن می سازد

ژاپن به منظور عینیت بخشیدن به اجرای طرح بزرگ "پروژه کشتی بدون آلاینده" موتور ۴ زمانه با سوخت هیدروژن بر خوردار از سرعت بالا و بدون هرگونه آلودگی با خاصیت تأمین برق برای نصب در کشتی ها می سازد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، شرکت فناوری انرژی (YPT) ژاپن تصمیم گرفته نسبت به ساخت موتورهای ۴ زمانه با کربن صفر درصد اقدام کند. براساس این گزارش این موتور هیدروژنی در سال ۲۰۲۴ میلادی مورد آزمایش قرار گرفته و پس از تکمیل رونمایی خواهد شد و در سال ۲۰۲۶ میلادی به تولید انبوه خواهد رسید.

## برای همکاری کشورها جهت کاهش تنش در دریای سرخ IMO فراخوان دبیر کل جدید

دبیرکل جدید IMO با اشاره به تنش های موجود در دریای سرخ از تمامی کشورها به ویژه ذی نفعان دریایی خواست برای کاهش چالش های ژئوپلیتیکی که تمام جهان را نگران کرده، همکاری لازم را به عمل آورند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، «آرسنیو دومینگز» دبیرکل جدید IMO، اعلام کرد: سازمان جهانی دریانوردی (IMO) تلاش های خود را با همکاری سازمان ملل به منظور ارتقای ایمنی و ترانزیت امن کشتی در دریای سرخ ادامه می دهد. وی افزود: جهان به کشتیرانی بین المللی وابسته است و دریانوردان، کشتی ها و محموله ها نباید مورد حمله قرار گیرند. در این ارتباط با همکاری اعضای سازمان IMO و اعضای سازمان ملل باید تصمیمات مورد انتظار برای جلوگیری از ایجاد هرگونه مشکل برای صنعت کشتیرانی اتخاذ شود. وی در پایان از شبه نظامیان حوثی یمن نیز خواست با احتیاط و خویشتن داری برای جلوگیری از تشدید بیشتر اوضاع در منطقه و دریای سرخ تلاش کنند و اجازه دهند تلاش های دیپلماتیک برای ایجاد روند صلح در دریای سرخ به ثمر برسد.



## تعریف واژگان تخصصی بندری و دریایی

### Marpol

کنفوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی ها.

### Libor

نرخ پیشنهادی بین بانکی لندن که در واقع نرخ سودی است که بانک های در بازار یورو - دلار برای سرمایه تعیین می کنند.

### Light weight

وزن بدنه، ماشین آلات و تجهیزات و لوازم کشتی است. این وزن معمولاً مبنای فروش کشتی برای اوراق است که مثلاً ۲۰۰ دلار برای هر LWT.

### Off-Hire

زمانی است که در مقیاس روز محاسبه می شود که در آنها پرداخت اجاره به دلیل اینکه کشتی بنا به دلایلی مثلاً خرابی و یا تعمیر دوره ای برای انجام عملیات آماده نیست تعلیق می شود.

### Demise charter

در این نوع اجاره کشتی برای انجام هرکاری و باهرمقصدی برای مدت مشخصی به اجاره کننده واگذار می شود و در آن تأمین خدمه، پرداخت هزینه های عملیاتی، هزینه های سفر و انجام عملیات کشتی بر عهده اجاره کننده است.

### Capesize ships

کشتی های فله بری که به دلیل عرض زیاد نمی توانند از کانال پاناما عبور کنند. این کشتی ها معمولاً بیش از ۱۰۰ هزارتن ظرفیت دارند اما ظرفیت آنها طی سالیان به ۱۷۰ هزار تن افزایش یافته است.

### Shipping weight

وزنی است که یک کشتی می تواند بارگیری کند که شامل، کالا، سوخت آب، وسایل و امکانات تغذیه کشتی و خدمه است.

## از خطرات محیط کار بندار آگاه شویم



کار در بار اندازها (اسکله های تخلیه و بارگیری) شامل طیف وسیعی از عملیاتی است که روی کشتی ها، اسکله ها و در انبارها و پایانه های بندری انجام می شود و اغلب مستلزم استفاده از وسایل و تجهیزات متنوع، پیچیده و گران قیمت است. طیف کاری کارگران باراندازها طیف گسترده ای است و عمدتاً فعالیت های زیر را در بر می گیرد: بار زدن، تخلیه کشتی ها، انتقال کالا از کشتی به کرجی ها یا به وسایل دیگر حمل و نقل مانند واگن های راه آهن یا کامیون ها و برعکس، انباشتن و انبار کردن کالاها در جایگاه ها، انبارها و پایانه های مخصوص، حمل و نقل کالاها و افراد در محدوده بندر، تعمیر و نگهداری وسایل جابجایی بار و....

### نحوه جابجایی بار در بندر

امروزه با توجه به تنوع در شکل بار، تجهیزات متنوعی برای جابجا کردن انواع کالاهای حمل شده به عرشه کشتی ها بکار می روند. بارها به اشکال بسیار متنوعی وارد بندر می شوند: صندوق، جعبه، کانتینر، کیسه، لوله، ورقه (ورقه های کاغذ)، عدل های پنبه، الوار، ماشین آلات، مواد فله ای بصورت پودر، مایعات و ... هر یک از این فرم ها نیاز به روش خاصی برای حمل و جابجایی دارد. در بندر بزرگتر که کشتی ها در لنگرگاه پهلو می گیرند، تخلیه و بارگیری معمولاً با استفاده از انواع جرثقیل هایی است که بوسیله نیروی برق به حرکت در می آیند. هنگامی که جرثقیل در اسکله ها وجود نداشته باشد یا کشتی در مسافتی دور از اسکله یا در وسط آب لنگر انداخته باشد، برای جابجایی بار از دکل کشتی ها یا جرثقیل های موجود در کشتی استفاده می شود.

ازجمله خطراتی که در باید در محیط کار بندار برای ایمن ماندن کنترل و حذف شوند:

### عملیات ساحلی در بندار

کلیه تجهیزات بلند کردن بار برای عملیات مورد نظر و محیط زیست مناسب باشند؛ از ابتدا و در ادامه کار یکپارچگی تجهیزات به اثبات برسد؛ کلیه کارکنان به خوبی آموزش دیده و کاملاً تحت نظارت باشند؛ عملیات بلند کردن بارها به طور کامل برنامه ریزی شده و مدیریت شوند؛ اصول ایمنی کار رعایت شود و تجهیزات به طور مستمر سرویس و نگهداری شوند.

کلیه عملیات بندار باید مطابق با اصول و سیستم های ایمنی کار و توسط کارگران آموزش دیده و تحت نظارت و کنترل دقیق انجام گیرد. سیستم ایمنی کار باید این امکان را برای یک کارگر ایجاد کند تا در صورت وجود ریسک های ایمنی یا بهداشتی، عملیات اجرایی را بلافاصله متوقف کند. کلیه ماشین آلات و تجهیزات مورد استفاده در عملیات بندار باید از ساختار و طراحی مناسب برخوردار باشند؛ از مواد سالم و بی نقص ساخته شده و فاقد هرگونه نقص ظاهری باشند؛ در فواصل زمانی معین مورد بازرسی قرار گیرند؛ کاملاً در شرایط ایمن با راندمان بالا نگهداری شوند. همچنین بازرسی های معمول در خصوص حریق باید انجام گیرد. این بازرسی ها باید در طول زمان غیرکاری نیز انجام شود چرا که خیلی از حریق ها، ناشی از سوختن بدون شعله است و می تواند بعد از گذشت ساعت ها از آغاز حریق گسترش یابد.

کلیه مسیرهای در نظر گرفته شده برای فرار در هنگام حریق باید همواره از هر گونه مانع خالی نگاه داشته شوند. هرگز نباید مواد قابل اشتعال را زیر راه پله ها نگهداری کرد.

برگرفته از سایت: Acghir



## نمایی از مراسم به آب اندازی شناور بار ۱۱,۵۰۰ تنی

نشریه داخلی آرتین بندر با صفحه لیز برای تامین نیازهای بصری و دیداری مخاطب قصد دارد با عکس‌های داخلی و خارجی از بنادر مختلف درگ فنی و ظاهری مخاطب را افزایش دهد.

