

با تلاش و برنامه ریزی تیم بازرگانی شرکت آرتین بنادر اروند عملیاتی شد؛

بازاریابی و جذب شمش آهن صادراتی از بندر شهید باهنر

- ۲ رشد ۵۹ درصدی صادرات غیر نفتی از بندر شهید باهنر
- ۳ مشکلات ترافیکی بندر شهید باهنر کاهش یافت
- ۴ بازاریابی و جذب شمش آهن صادراتی از بندر شهید باهنر
- ۶ کارگران، نیروی محرکه اقتصاد کشور هستند
- ۷ بررسی کنوانسیون بین المللی مارپل





کریدور خزر- دریای سیاه کلید می خورد

آذربایجان، ترکمنستان، گرجستان و رومانی، به دنبال ایجاد مسیر حمل و نقل بین المللی «خزر- دریای سیاه» هستند. به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، آذربایجان، ترکمنستان، گرجستان و رومانی در یک تحول مهم برای اتصال منطقه‌ای و یکپارچگی اقتصادی، به دنبال ایجاد مسیر حمل و نقل بین‌المللی «خزر- دریای سیاه» از طریق توافق‌نامه چهارجانبه بین‌دولتی هستند که اواخر سال جاری در بخارست امضا می‌شود. این ابتکار با هدف تسهیل و تقویت جابه‌جایی کالا بین دریای خزر و دریای سیاه، در نهایت موجب ارتباط نزدیک‌تر این مناطق با بازارهای اروپایی می‌شود.

مشارکت چین و امارات برای افزایش بندر لجستیکی و راه اندازی خط کشتیرانی

DP World امارات و گروه بندری ژجیانگ چین با هدف افزایش بندر لجستیکی و همچنین ایجاد مسیرهای جدید کشتیرانی بین بندر جبل علی دبی و بندر نینگبو-ژوشان چین با هم همکاری می‌کنند. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از searade-maritime: عبدالله بن دامیتان، مدیرعامل DP World GCC در این زمینه گفت: این همکاری استراتژیک کاملاً با نگرش ما نسبت به افزایش حضورمان در چین و همکاری با شرکای همفکر و هم نظر برای تقویت مسیرهای کشتیرانی تجاری و سرعت بخشیدن به حمل و نقل سبز مطابقت دارد. مدیرعامل این شرکت ادامه داد: چین بزرگترین شریک تجاری امارات است، ما با این سرمایه گذاری، خود را متعهد به حمایت از طرح یک کمربند و یک جاده می‌دانیم. وی در پایان به نقش دبی به عنوان یک مرکز تجاری در منطقه و چین به عنوان صادرکننده بزرگ خودرو برای حمایت از کشتی‌های رو- رو بین بندر جبل علی و نینگبو ژوشان تأکید کرد.



رشد ۵۹ درصدی صادرات غیر نفتی از بندر شهید باهنر



مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان شاخص های عملکرد در بخش غیرنفتی بندر شهید باهنر در سه ماهه امسال را مثبت ارزیابی کرد و از افزایش ۵۹ درصدی صادرات در این بندر خبر داد.

حمیدرضا محمدحسینی تختی در گفت و گو با نشریه آرتین نیوز، اظهار کرد: در سال گذشته همزمان با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور اقدامات مناسبی برای افزایش عملکرد بندر باهنر اجرایی شد که این مهم در عملکرد سه ماهه این بندر نمایان شده است. وی خاطر نشان کرد: بعد از رونق صادرات غیر نفتی بندر شهید باهنر و افزایش ۵۹ درصدی آن، اکنون افزایش چشمگیر حجم تخلیه و بارگیری ارمنان آور بازگشت رونق به این بندر تاریخی است. محمد حسینی تختی با اشاره به عملکرد بندر شهید باهنر طی



شعار روز جهانی دریانوردی سال ۲۰۲۵ اعلام شد

«اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» شعار روز جهانی دریانوردی سال ۲۰۲۵ میلادی انتخاب شده و قرار است این روز جهانی در ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۵ میلادی در سراسر جهان جشن گرفته شود.

به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز؛ شورای سازمان بین‌المللی دریانوردی IMO در دوسوی دومین نشست خود به پیشنهاد «آرسنیو دومینگز» دبیر کل IMO، «اقیانوس ما، تعهد ما، فرصت ما» را به عنوان شعار روز دریانوردی سال ۲۰۲۵ میلادی تصویب کرد. به گفته دبیرکل IMO این شعار بازتابی از نقش حیاتی اقیانوس در اقتصاد جهانی است، زیرا بیش از ۸۰ درصد حمل و نقل جهانی از طریق اقیانوس ها انجام می‌شود.

اقیانوس برای میلیون ها انسان منبع کارآفرینی و تأمین غذا و زیستگاه بسیاری از گونه های دریایی است و تعدیل آب و هوای کره زمین از جمله تأثیرات آن است که تأثیرات تغییرات آب و هوایی را تا حد ممکن کاهش می‌دهد.

صنعت حمل و نقل دریایی نقش اصلی را به عنوان بزرگترین بخش فعال برای محافظت از محیط زیست دریایی و مدیریت منابع دریایی ایفا می‌کند.

وی با اشاره به واردات غیر نفتی بندر شهید باهنر در سه ماه نخست امسال گفت: ۱۸ هزار و ۴۲۶ تن کالای غیرنفتی از طریق بندر شهید باهنر وارد کشور شده که این میزان واردات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته پنج درصد رشد داشته است.

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان میزان ترانزیت غیرنفتی از بندر شهید باهنر در سه ماهه اول امسال را ۲۱ هزار و ۴۹۸ تن اعلام کرد و گفت: آمارها حاکی از آن است که بندر شهید باهنر در بخش ترانزیت غیرنفتی با رشد ۲۸ درصدی و ترانزیت نفتی نیز با افزایش ۱۰۰ درصدی روبرو است.

وی با اشاره به رشد ۴۸ درصدی کاپوتاژ از بندر شهید باهنر بیان کرد: از مجموع عملیات انجام شده، ۳۵ هزار و ۹۷۸ تن با رشد ۴۸ درصدی به صورت رویه کاپوتاژ (حمل و نقل ساحلی) طی سه ماه نخست امسال در بندر شهید باهنر جابجا شده است.

این مقام مسئول با اشاره به افزایش ۱۳۷ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر شهید باهنر طی سه ماهه نخست امسال، گفت: حجم تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی از طریق بندر شهید باهنر طی مدت یاد شده نیز ۱۴ هزار و ۵۸۸ TEU می‌باشد که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۳۷ درصدی داشته است.

وی در پایان با اشاره به تعداد شناورهای ورودی به بندر شهید باهنر طی سه ماهه نخست امسال اضافه کرد: در سال جاری ۹۰۴ شناور وارد بندر شهید باهنر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش هشت درصدی را داشته و از این میزان ۱۰۷ شناور بیش از هزار تن و ۷۹۷ هزار شناور نیز کمتر از یک هزار تن بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶ درصد رشد داشته است.

شایان ذکر است: بندر شهید باهنر سومین بندر صادراتی کشور است که در امور صادرات کالای غیر نفتی و حمل و نقل کالاهای داخلی و بین‌المللی جایگاه ویژه ای دارد و اپراتور مستقر در این بندر شرکت آرتین بندر اروند است.

سه ماه نخست سال جاری اظهار کرد: در سه ماه نخست امسال، در مجموع ۵۸۷ هزار و ۱۹۲ تن انواع کالا در بندر شهید باهنر تخلیه و بارگیری شده است که نشان از رشد ۳۴ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته است.

وی میزان تخلیه کالا در بندر شهید باهنر را ۷۴ هزار و ۱۶۸ هزار تن با افزایش ۵۸ درصد اعلام و بیان کرد: میزان بارگیری کالا نیز در این بندر ۳۹۶ هزار و ۹۷۴ تن بوده است.

که نسبت به سه ماه مشابه سال قبل ۵۷ درصد افزایش یافته است.

محمدحسینی تختی با اشاره به اینکه بندر شهید باهنر زیر ساخت های لازم و مناسب برای صادرات انواع کالاها از جمله: مصالح ساختمانی، کانتینرهای یخچالی و کالاهای معدنی را ایجاد کرده و هرگونه خدمات رسانی در زمینه صادرات کالا به تجار و سرمایه گذاران فراهم شده است افزود: میزان صادرات کالاهای غیرنفتی در بندر شهید باهنر طی سه ماهه نخست سال جاری ۳۵۹ هزار و ۹۱۰ تن بوده که این میزان از صادرات نمایانگر رشد ۵۹ درصدی است.



لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ بندر آبادان آغاز شد

مدیر بندار و دریانوردی آبادان، گفت: لایروبی اسکله‌های بندر آبادان با هدف تسهیل عملیات تخلیه و بارگیری آغاز شده است.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از سازمان بندار و دریانوردی، کامبیز مالکی زاده در این باره گفت: لایروبی اسکله‌های ۳ و ۴ بندر آبادان با هدف افزایش ایمنی پهلو دهی و جدا سازی شناورها و تسهیل عملیات تخلیه و بارگیری انجام می شود. وی با بیان اینکه عملیات لایروبی تا دو ماه دیگر به پایان می‌رسد، افزود: با اجرای این طرح، عمق اسکله های بندر آبادان از ۲ متر به ۶ متر افزایش پیدا می‌کند. فاز اول لایروبی اسکله های ۵ و ۶ بندر آبادان در اسفند سال ۱۴۰۲ به پایان رسید که حجم لایروبی آن ۲۲ هزار ۴۰۰ متر مکعب بود.

کسب دو مقام اول در رشته پرورش اندام کشور

رامتین عبدالله زاده کارمند شاغل در واحد ترمینال شرکت آرتین بندار اروند شعبه بندر شهید باهنر با حمایت مالی این شرکت در اولین سری مسابقات جایزه بزرگ پرورش اندام کشور مقام اول را کسب کرد.
به گزارش خبرنگار آرتین نیوز: این مسابقات با حضور ۴۰۰ شرکت کننده از تاریخ ۱۸ لغایت ۱۹ مرداد ماه سال جاری در سالن ورزشی شهرستان شاهین شهر استان اصفهان برگزار شد.
بنابر این گزارش، رامتین عبدالله زاده در بخش های بادی کلاسیک و بیلدینگ به مقام اول این سری مسابقات نائل آمده و برگ زرین دیگری بر افتخارات ورزشی شرکت آرتین بندار اروند افزود.
لازم به ذکر است، آقای رامتین از ورزشکاران پر افتخار شرکت آرتین بندار اروند قصد دارد با حمایت این شرکت در مسابقات پرورش اندام استان کرمان حضور یابد. امید است این ورزشکار ساعی و پرتلاش همچنان سکوهای نخست مسابقات را کسب کند.



با اقدامات مناسب شرکت آرتین بندار اروند؛

مشکلات ترافیکی بندر شهید باهنر کاهش یافت

احمدی زاده با بیان اقدامات مناسب اپراتور بندر شهید باهنر، ادامه داد: همچنین اقدامات شرکت آرتین بندار اروند برای انتقال کالینیک های گیاه شناسی به محوطه پشتیبانی دو هکتاری بندر شهید باهنر در امر محوطه سازی، کنترل ورود و خروج کامیون ها و تریلی های کانتینر بر یخچالی در این منطقه بسیار موثر بوده است.
وی با تاکید بر کاهش ترافیک در بندر شهید باهنر با اجرایی شدن این طرح، اظهار داشت: با این انتقال علاوه بر کاهش ترافیک سنگین روزانه، در فصول بهار و تابستان امسال



معاون دریایی و بندری بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از جابجایی کلینیک های گیاه شناسی زیر مجموعه مرکز قرنطینه نباتی بندر شهید باهنر به محوطه دو هکتاری به منظور کاهش مشکلات ترافیکی مبادی ورودی و خروجی این بندر خبر داد.

محمد احمدی زاده در گفت و گو با خبرنگار نشریه آرتین نیوز، جابجایی کلینیک های گیاه شناسی را اقدامی جهت تسهیل و کاهش ترافیک مبادی ورود و خروج بندر شهید باهنر دانست و گفت: برنامه ریزی هدفمند و تمهیدات لازم برای تسهیل ترافیک و تسریع در انجام صادرات تره بار، کالاهای سردخانه ای، استفاده بهینه از محوطه های بندر شهید باهنر با هماهنگی گمرک و مرکز قرنطینه نباتی، کلینیک های گیاه شناسی مستقر در این بندر به محوطه پشتیبانی دو هکتاری منتقل شدند.

وی افزود: در راستای اهداف سازمان و ایجاد بستر مناسب برای استقرار سامانه یکپارچه عملیات و بر اساس تصمیمات اتخاذ شده در کمیته ترافیک بندر شهید باهنر این جابجایی صورت گرفت.

احمدی زاده با اشاره به چگونگی دریافت تاییدیه مورد نیاز، خاطر نشان کرد: از این پس کامیون های حامل تره بار و تریلی های کانتینربر یخچالی برای دریافت تاییدیه مورد نیاز از کلینیک های گیاه شناسی باید ابتدا به محوطه مراجعه و در آن مکان مراحل نمونه برداری از محصولات و صدور پروانه گمرکی خود را پیگیری کنند.
معاون دریایی و بندری بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، تاکید کرد: کامیون های مورد نظر پس از اخذ تاییدیه های لازم می توانند با هماهنگی امور بندری و یگان حفاظت بندر وارد بندر شهید باهنر شوند.

وی با اشاره به همکاری شرکت آرتین بندار اروند در این پروژه، گفت: شرکت آرتین بندار اروند به عنوان اپراتور اصلی بندر شهید باهنر در راستای سیاست های سازمان بندار و دریانوردی، نسبت به ایجاد زیر ساخت مناسب جهت استقرار دفاتر کلینیک های گیاه شناسی همکاری خوبی را با مدیریت بندر شهید باهنر داشته است.



پهلویی دو کشتی فله بر و گازی در بندر شهید باهنر

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از پهلویی دو کشتی فله بر و گازی در اسکله های این بندر خبر داد و گفت: یک کشتی بزرگ فله بر با ظرفیت ۴۶ هزار تن در بندر شهید باهنر پهلودهی شده است.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از سازمان بندار و دریانوردی، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اعلام این خبر، اظهار کرد: اخیراً یک کشتی بزرگ فله بر با حداکثر آبخور ۱۱ متر با ظرفیت ۴۶ هزار تن در بندر شهید باهنر پهلودهی شده است.

وی افزود: این کشتی که ۱۸۶ متر نیز طول دارد، در مدت حدود ۱۰ روز، کار بارگیری را انجام داده و بندر شهید باهنر را به قصد بندر مقصد، ترک می کند.

حسینی با اشاره به بارگیری ۴۰ هزار تن گوگرد در این کشتی، خاطر نشان کرد: بندر شهید باهنر با آبخور ۱۱.۵ متر، قادر به پذیرش انواع شناورها، به غیر از کانتینری است.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، عنوان کرد: علاوه بر این کشتی فله بر، یک فروند کشتی حمل گاز مایع نیز در یکی از اسکله های نفتی بندر شهید باهنر پهلودهی شده است.

وی با اشاره به اینکه بندر شهید باهنر دارای دو پست اسکله نفتی است، گفت: این کشتی نیز با طول ۸۷ متر و آبخور خروجی ۶.۵ متر، ظرفیت بارگیری سه هزار و ۵۰۰ تن گاز مایع را دارد.

مدیر بندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، یادآور شد: پس از خروج این کشتی ها، چند کشتی دیگر در بندر شهید باهنر پهلودهی می شود.

رشد ۸.۴ درصدی حمل کانتینر در بندر نینگو-ژوشان

حمل کانتینر در سومین بندر بزرگ کانتینری جهان در نیمه اول سال ۲۰۲۴ افزایش یافت.



به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از searade maritime؛ در نیمه اول سال جاری، بندر نینگو-ژوشان چین ۱۹.۱۷ میلیون TEU جابجا کرد که ۸.۴ درصد افزایش سالانه را نشان می‌دهد که به این صورت جایگاه خود را به عنوان یک مرکز لجستیک پیشرو ارتقا داد. ظرفیت حمل بار این بندر ۷۰۸ میلیون تن بود که نرخ رشد سالانه ۴.۲ درصدی را نشان می‌دهد. در نیمه اول سال جاری، بندر نینگو-ژوشان، اعلام کرد: در جهت افزایش کارایی لجستیک و شبکه توزیع به تازگی سه سرویس تجارت بین‌المللی را افتتاح کرده است.

آدانی در ویتنام بندر می سازد

شرکت آدانی قصد دارد برای توسعه زیرساخت‌های خارج از کشور و استفاده از فرصت‌های تجاری، بندری در ویتنام بسازد.



به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از بلومبرگ؛ کاران آدانی، مدیر عامل این شرکت، در مصاحبه‌ای اذعان کرد: "شرکت بنادر و منطقه ویژه اقتصادی آدانی، موافقت اصولی دولت ویتنام، برای توسعه میدان سبز در دانانگ را دریافت کرده است. وی در ادامه شرح داد: این پروژه که دارای پایانه‌های کانتینری و اسکله‌های چند منظوره برای جابجایی انواع محموله خواهد بود، در مراحل اولیه برنامه ریزی است و کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز هنوز نهایی نشده است. کاران، پسر بزرگ گوتام آدانی، ادامه داد: این شرکت به دنبال فرصت‌هایی در خاورمیانه، آسیای جنوب شرقی، آفریقای شرقی، پنگلادش، سریلانکا، مالدیو، ویتنام و کامبوج است زیرا این‌ها مناطقی هستند که تجارت را به هند وارد می‌کند.

با تلاش و برنامه ریزی تیم بازرگانی شرکت آرتین بنادر اروند عملیاتی شد؛

بازاریابی و جذب شمش آهن صادراتی از بندر شهید باهنر



آرتین بنادر اروند برای جذب بازار هدف، علاوه بر بازار داخلی در حال رایزنی با کشورهای حاشیه خلیج فارس است

بندر شهید باهنر سومین بندر صادراتی کشور است که در امور صادرات کالای غیر نفتی، حمل و نقل کالا و حمل و نقل مسافری جایگاه ویژه‌ای دارد.

بعد از گذشت تنها سه سال از حضور شرکت آرتین بنادر اروند بعنوان اپراتور اصلی در بندر شهید باهنر علاوه بر ایجاد زیر ساخت، تامین و سرمایه‌گذاری در حوزه تجهیزات و حمل و نقل دریایی، این شرکت با بررسی و تحلیل بازار در جهت جذب بازار منطقه توانسته است در افزایش صادرات این بندر نقش بسزایی را ایفا کند. در همین راستا تیم متخصص بازرگانی، با بازاریابی‌های متعدد توانست در تیرماه سال جاری بارگیری و صادرات ۲۰ هزار تن شمش آهن از اسکله‌های بندر شهید باهنر به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس را به سرانجام برساند. که این میزان صادرات از این نوع کالا از بندر شهید باهنر در مدت زمان مذکور در سالهای اخیر بی سابقه بوده است. این امر گامی به سوی رونق اقتصادی و افزایش صادرات کشور بوده که با توجه به توانمندی این شرکت در حوزه خدمات بندری و حمل و نقل دریایی از این پس شاهد رشد صعودی این روند خواهیم بود.

در این باره خبرنگار آرتین نیوز، گفتگویی را با فرزاد خانیان، عضو هیئت مدیره و مدیر شعبه شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر انجام داده است که در ادامه می‌خوانید:

شرکت آرتین بنادر اروند در صادرات کالا از بندر شهید باهنر تا چه اندازه ایفای نقش کرده است؟

با توجه به اینکه بندر شهید باهنر یک بندر صادرات محور است، بیش از ۸۰ درصد عملیات تخلیه و بارگیری و روبه‌های گمرکی در این بندر صادراتی می‌باشد. بنابراین این شرکت علاوه بر افزایش روند تخلیه و بارگیری کالا، تامین تجهیزات مناسب تخلیه و بارگیری و تشکیل کارگروه بازرگانی و بازاریابی متخصص و باتجربه و همچنین با همکاری شرکت آزاد ساحل اروند - یکی از شرکت‌های زیر مجموعه آرتین بنادر اروند - برج ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی به ناوگان دریایی این شرکت اضافه کرده است که این امر توانسته در افزایش صادرات کالاهای عمومی از جمله: انواع محصولات فولادی

چه کالاهایی برای صادرات و واردات در این بندر مدنظر است و این کالاهای مورد نیاز چه کشورهایی است؟

با توجه به جایگاه جغرافیایی بندر شهید باهنر صادرات از این بندر عمدتاً به بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان انجام می‌شود.

این کشورها نیز محصولات و کالاهای خاصی را برای تجارت با ایران انتخاب می‌کنند.

که از مهم‌ترین آنها می‌توان به انواع کالا از جمله: انواع ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید، تجهیزات سنگین، خودروهای سبک، خمیر کاغذ، انواع کالاهای الکترونیکی، مواد معدنی، گروه کالاهای ساختمانی از جمله کاشی، سرامیک، شیشه، آهن‌آلات و... اشاره کرد که از به این بندر صادر و وارد می‌شود.

شرکت آرتین بنادر اروند برای جذب بازار چه تمهیداتی اندیشیده است؟

و همچنین مواد معدنی با بسته بندی کیسه جانبی در بندر شهید باهنر به سهم خود ایفای نقش کند.

افزایش شدن شناور ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی به شرکت آرتین بنادر اروند، چه مزیت‌هایی برای صاحبان کالا دارد؟

صاحبان کالا که قصد صادرات محصولات خود از بندر شهید باهنر را دارند، می‌توانند با اطمینان کالاهای خود را به شرکت آرتین بنادر اروند سپرده و در بندر مقصد آن را تحویل بگیرند.

این امر یکی از مزیت‌هایی است که از بهمن سال گذشته به خدمات این شرکت افزوده شده است.

این شرکت می‌تواند به عنوان نماینده صاحبان کالا و با امانت داری کالاهای آنها را به سلامت به مقصد برساند.

این خدمات بسیاری از مشکلات صاحبان کالا در زمینه تخلیه و بارگیری و تامین شناور را برطرف خواهد کرد.



لیبرتی لاینس کشتی سریع هیبریدی راه اندازی کرد

لیبرتی لاینس یک کشتی سریع هیبریدی جدید راه اندازی کرده است که در رده و اندازه خود در جهان، اولین است.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از Maritime Journal، این کشتی مجهز به سیستم های پشران هیبریدی جدید MTU است که توسط رولزرویس ایجاد شده است. کشتی ویتوربو موراس ۳۹.۵ متری می تواند ۲۵۱ مسافر را با سرعت بیش از ۳۰ گره دریایی حمل کند. این نخستین کشتی از ۹ کشتی خواهد بود که بین سیسیل و جزایر همسایه یعنی Aeolian و Egadi و همچنین بین سرزمین اصلی ایتالیا، کرواسی و اسلونی فعالیت می کند.

ممنوعیت تخلیه آب سمی اسکرابر توسط کشتی ها

دولت سوئد در نظر دارد با ممنوع کردن تخلیه آب اسکرابر، مقررات جدیدی برای مقابله با آلودگی دریایی ناشی از کشتی ها در آب های خود را وضع کند.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از Inspenet، سوئد از اول ژوئیه ۲۰۲۵ شروع به ممنوعیت تخلیه آب اسکرابرهای حلقه باز، می کند و سرانجام از ژانویه ۲۰۲۹ تخلیه اسکرابرهای دیگر را ممنوع خواهد کرد. طبق گزارش ها، این ممنوعیت در آب های سرزمینی سوئد اعمال خواهد شد. هرچند از ایجاد محدودیت توسط سازمان بین المللی دریانوردی در مورد محتوای گوگرد در نفت سیاه اکوره به عنوان گامی بسیار ضروری به سوی آینده کشتیرانی پایدار، قدردانی شد، اما این امر منجر به استفاده گسترده از سیستم های پاک کننده گازهای خروجی یا اسکرابرها شده است.



البته شرکت آرتین بنادر اروند برای جذب بازار هدف تنها به بازار داخلی اکتفا نکرده است و در حال رایزنی با کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز است.

بعد از گذشت سه سال از حضور این شرکت در بندر شهید باهنر تا چه اندازه مشکلاتی که در ابتدای تصدی اپراتوری وجود داشته، هم اکنون مرتفع شده است؟

شرکت آرتین بنادر اروند در راستای فعالیت خود توانست بسیاری از مسائل این بندر را با سرمایه گذاری و افزایش تجهیزاتی از جمله: جرثقیل های ۸۰ و ۱۲۰ تن و افزایش تعداد لیفتراک ها و سایر جرثقیل های سبک مرتفع کند که در این باره می توان به رفع مشکلاتی همچون جابجایی کالاهای با تناژ بالا و پهلویی شناورهای مورد نیاز اشاره کرد. به رغم همکاری های مدیریت بندر شهید باهنر در رفع این چالش ها، همچنان برای دپو و بارگیری محموله هایی با تناژ بالا با مشکل فضا مواجه هستیم و این شرکت ناچار به بارگیری و صادرات کالاهای بصورت حمل یکسره است. از سوی دیگر با توجه به عدم نیروی انسانی متخصص و متبحر، دوره های آموزشی برای پرسنل و آموزش تخصصی برای نیروهای متخصص برگزار شد تا بهینه سازی کارها و پاسخگویی مناسب به مشتریان و در نهایت رضایت آنها را همراه داشته باشد.

آیا مشکل عدم وجود فضای کافی برای دپوی کالاهای پر روند فعالیت شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر تاثیر گذاشته است؟

قطعاً بی تاثیر نیست، اما حمل یکسره کالاهای می تواند تا اندازه ای این مشکل را برطرف کند. در این زمینه تیم تحلیل بازار شرکت تمامی موارد و مسائل موجود بندر شهید باهنر را در بازاریابی های خود لحاظ کرده و با تمام ظرفیت به دنبال افزایش راندمان از طریق صادرات کالاهای است.

شایان ذکر است؛ با توجه به تنوع کالا در بندر شهید باهنر، شرکت آرتین بنادر اروند می تواند عملیات تخلیه و بارگیری و حمل دریایی کالاهای صادراتی و وارداتی از جمله: محصولات صنعتی، معدنی، خودرو و کالاهای اساسی آنها را برای صاحبان کالا انجام دهد و از سوی دیگر صاحبان کالا برای مشاهده روند تخلیه و بارگیری و اطمینان خاطر می توانند با حضور در این بندر از تجهیزات و زیر ساخت های شرکت بازدید کنند.

با همکاری شرکت
آراد ساحل اروند
برنامه ریزی هایی
جهت بازاریابی
حمل کالا برای
صادرات و واردات
آغاز شد



در نتیجه می توان ادعا کرد؛ شرکت آرتین بنادر اروند توانایی صادرات کالاهای متنوعی از بندر شهید باهنر به دیگر کشورهای حوزه خلیج فارس را دارد.

در امر صادرات چه نوع صنایع و کالاهایی مد نظر این شرکت هست؟

در گذشته مواد معدنی به صورت خاک و یا سنگ آهن صادر می شد اما در حال حاضر با توجه به سیاست های دولت در خصوص عدم خام فروشی اکثر مواد معدنی جهت ارزش افزوده در قالب سایر محصولات معدنی به سایر کشورها صادر می شوند و این امر نیز در بازاریابی های این شرکت جهت صادرات محصولات معدنی لحاظ، پیگیری و در حال رایزنی است. همچنین شرکت های فولادی از جمله شرکت فولاد خراسان، شرکت های ذوب آهن و دیگر شرکت های صنعتی از زیر ساخت های شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر بازدید و رایزنی ها جهت همکاری های بندری و دریایی در حال انجام است.

برای جذب بازار هدف و منطقه، واحد بازرگانی با نیروهای کارآمد و متخصص راه اندازی شد که این واحد برای معرفی توانمندی های عملیاتی بندری و دریایی شرکت در داخل و خارج از کشور اقدامات و گام های موثری برداشته است. در پی این آگاه سازی، بسیاری از شرکت های صنعتی و صاحبان کالا از زیرساختها و تجهیزات این شرکت بازدید کرده اند.

این آگاه سازی چه برآیندی به همراه داشته است؟

با توجه به اینکه در بهمن ماه سال گذشته با همکاری شرکت آراد ساحل اروند یکی از شرکت های زیر مجموعه آرتین بنادر اروند بارج ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی به ناوگان دریایی این شرکت اضافه شد. برنامه ریزی هایی جهت بازاریابی حمل کالا برای صادرات و واردات آغاز گردید که در این راستا شرکت موفق به حمل محموله ای حدود ۲۰ هزار تن شمش فولاد در تیرماه سال جاری، با شناور خود به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس شد.



هاب بازاریابی جنوب شرقی آسیا راه اندازی می شود

شرکت حمل و نقل انرژی بازرگانان چینی یک مرکز بازاریابی در سنگاپور افتتاح کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از searade-maritime شرکت حمل و نقل انرژی بازرگانان چینی، اعلان کرد: این شرکت، مرکز خدمات منطقه ای را در سنگاپور ایجاد کرد که بر توسعه بازار در مالزی، اندونزی، تایلند، ویتنام، فیلیپین و هند تمرکز خواهد کرد تا بر جنوب شرقی آسیا نفوذ بیشتری داشته باشد. همچنین کشتیرانی انرژی بازرگانان چین در سال ۱۹۹۵ واحد سنگاپور خود را با نام CMES سنگاپور به عنوان دروازه و پلت فرم در جنوب شرقی آسیا تأسیس کرده بود که این واحد در زمینه های اجاره کشتی، نظارت ساخت یا تعمیر کشتی، خدمات دریایی و تجارت محصولات دریایی فعالیت می کند.

همکاری CMA CGM با گوگل

شرکت کشتیرانی CMA CGM از همکاری استراتژیکی با گوگل در راستای سرعت بخشیدن به اجرای هوش مصنوعی در کل عملیات خود در سراسر جهان، خبر داد.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از marinesight؛ این مشارکت، سازگاری، کارایی و پاسخگویی به حمل و نقل، تدارکات و فعالیت های رسانه ای را بهبود خواهد بخشید. از سوی دیگر، این شرکت کشتیرانی تمایل دارد از فناوری هوش مصنوعی گوگل برای توسعه طرحی استفاده کند که فرآیندهای تصمیم گیری کارکنان را در شرایط کاری و حیاتی تقویت کند. هدف این مشارکت ساده کردن حمل و نقل کانتینر، مدیریت موجودی، مسیرهای کشتی، حصول اطمینان از تحویل به موقع کالا و در عین حال کاهش هزینه ها و حذف کربن است.



کارگران، نیروی محرکه اقتصاد کشور هستند

فرزاد خانیان مدیر شعبه آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر نیز در ادامه این مراسم، عنوان کرد: کار خمیر مایه پیشرفت انسان و منشأ توسعه و تحول جوامع است. به یقین کارگران، نیروی محرکه اقتصاد کشورند که با بازوان پرتوان خویش، چرخ زندگی را در هر جامعه ای به حرکت در می آورند. وی افزود: از خداوند سبحان شاکریم که در این شرکت، جمعی از مردان و زنان با اراده، پرتلاش و با اخلاق گدرد هم آمده اند تا با عشق به آبادانی و بالندگی خانواده بزرگ ایران زمین، با اراده پولادین و همتی مضاعف، شبانه روز تلاش کنند تا در این نقطه از ایران پهناور، مسیر حمل و نقل دریایی و توسعه پایدار کشور هموارتر شود.

عضو هیئت مدیره شرکت آرتین بنادر اروند، اظهار داشت: کارگران در موفقیت ها و عملکردهای این شرکت در بندر شهید باهنر بیشترین سهم را دارند و از این حیث قدردان تلاش های آنان هستیم. خانیان، تصریح کرد: در سال گذشته شرکت آرتین بنادر اروند از لحاظ عملکرد کارنامه بسیار درخشانی از خود بر جا گذاشت که باید این عملکرد را مرهون تلاش کارگران و پرسنل زحمت کش دانست. در پایان این مقام مسئول از تیم مدیریتی بندر شهید باهنر بابت ایجاد و فراهم کردن تمامی زمینه های فعالیت دریایی و بندری، تقدیر و تشکر کرد.

شایان ذکر است: در این مراسم محمد صالحی نودژ، رضا تختی مسافری، خلیل صالحی، محمد اشرفی، قنبر پاشنگ، حسین صادقی، هدایت غریب شاهی و مرتضی عباس زاده به عنوان همکاران نمونه شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر انتخاب و از آنها با اهدای لوح تقدیر و کارت هدیه نقدی قدردانی شد.

همچنین از آقایان قاسم ایستان، الهیار رحیمی، عبدالله پردک و احمد جی که از اعضای بازنشسته شرکت آرتین بنادر اروند شعبه شهید باهنر بودند به پاس فعالیت های آنها در زمان خدمت با اهدای لوح تقدیر و کارت هدیه نقدی تجلیل شد. لازم به ذکر است طی این مراسم از بهزاد نقشبندی و سیلوش عباسی، دو پرسنل خیرخواه شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر که در زمینه های مختلف همکاری کرده بودند، نیز تقدیر به عمل آمد.

در پایان این مراسم نیز به ۱۵ نفر از پرسنل شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر به قید قرعه هدایایی اهدا شد. همچنین به همین مناسبت همزمان مراسمی در دفتر مرکزی و شعبه آرتین بنادر اروند در بندر آبادان برگزار شد.



همزمان با روز جهانی کار و کارگر، مراسم تجلیل از کارگران نمونه در شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر برگزار شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، در این مراسم کاپیتان محمد احمدی زاده، معاون بندری و دریایی بنادر شرق هرمزگان، فرزاد خانیان، مدیر شعبه آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر و همچنین جمعی از مسئولان بندر شهید باهنر حضور داشتند.

معاون بندری و دریایی بنادر شرق هرمزگان، طی سخنرانی در این مراسم، اظهار داشت: بندر شهید باهنر با توجه به شرایط خاص و ویژه ای که دارد یکی از محرک های اقتصادی استان هرمزگان و به تبع آن کشور است و هر آن چیزی که در این بندر رخ می دهد، زحمت آن بر دوش کارگران به ویژه پرسنل شرکت آرتین بنادر اروند است که از تمامی پرسنل بابت این تلاش و زحمات، تشکر می کنم.

کاپیتان محمد احمدی زاده افزود: معمولاً هر اقدامی که در این بندر رخ می دهد از بیرون بندر قابل مشاهده و درک نیست به همین منظور



برای نشان دادن ظرفیت و پتانسیل بالای این بندر در پی انتشار فعالیت های صورت گرفته هستیم.

وی با اشاره به حضور شرکت آرتین بنادر اروند به عنوان اپراتور اصلی بندر شهید باهنر، یادآور شد: در حال حاضر آرتین بنادر اروند بعنوان یک اپراتور قوی و متخصص در این بندر فعالیت میکند که شایسته است از فرزاد خانیان مدیر شعبه شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر به دلیل جدیت در کار و مدیریت کار آمد تشکر ویژه بعمل آید.

وی تأکید کرد: سخت ترین، دشوارترین، پر چالش ترین و پر ریسک ترین کار، فعالیت کارگری در شرایط آب و هوایی با دمای ۵۰ درجه بندرعباس است که این دما نیز تنها به عنوان دمای حسی محاسبه می شود. اما در واقع دمای بندر شهید باهنر با توجه به فعالیت تجهیزات در آن گرما بیشتر از نرم متعارف است و پرسنل آرتین بنادر اروند با تحمل این سختی موجبات چرخیدن چرخه اقتصاد کشور و رونق اقتصادی استان را فراهم می کنند.

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: نوخاس
نام خانوادگی: رشیدی
تاریخ تولد: ۱۳۵۱/۰۴/۰۴
سمت: ریگر عملیات

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: علی
نام خانوادگی: چمیده
تاریخ تولد: ۱۳۵۹/۰۶/۰۲
سمت: اپراتور جرثقیل

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: عظیم
نام خانوادگی: زنبلی
تاریخ تولد: ۱۳۵۹/۰۶/۰۲
سمت: دفتر دار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مسلم
نام خانوادگی: فازغانی
تاریخ تولد: ۱۳۷۵/۰۳/۱۲
سمت: ریگر

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: محمد
نام خانوادگی: مروچی
تاریخ تولد: ۱۳۷۶/۰۶/۱۸
سمت: کارشناس ایمنی و بهداشت



▶ پاناما کشتی‌هایی با سن بالاتر از ۱۵ سال را ثبت پرچم نمی‌کند

دولت پاناما اعلام کرد: از ثبت کشتی‌هایی با سن بالاتر از ۱۵ سال جلوگیری به عمل می‌آورد و اولویت ثبت پرچم با کشتی‌هایی با میانگین سنی کمتر از ۱۵ سال است. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از سایت safety4sea: براساس گزارش‌های منتشره از سوی کشور پاناما ۵۷ درصد کشتی‌های ثبت شده در سال ۲۰۲۴ میلادی دارای میانگین سنی ۴ تا ۵ سال هستند. این کشتی‌ها متعلق به بازارهای حمل‌ونقل آسیایی شامل ژاپن، سنگاپور، کره جنوبی، چین، هنگ کنگ و فیلیپین هستند. براساس اطلاعاتی جدید صادره از سوی پاناما توجه به میانگین سنی پایین برای ثبت کشتی‌ها از استراتژی‌های بهبود شاخص سازمان دریایی پاناما (PMA) به شمار می‌رود.

▶ افزایش ظرفیت حمل کانتینر در بندر سنگاپور

در اول جولای، نخستین اسکله از سه اسکله در مگابندر جدید سنگاپور، برای افزایش ظرفیت حمل کانتینر، به بهره‌برداری رسید. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از marineinsight: این اقدام برای جلوگیری از ازدحام بیشتر در پایانه‌های محلی انجام شد، چرا که زمان انتظار برای پهلوگیری بسیاری از کشتی‌های کانتینری زیاد بوده است. بنا بر این گزارش، دو اسکله دیگر بندر تواس، در اکتبر و دسامبر سال جاری به بهره‌برداری خواهند رسید. در اوایل سال جاری، PSA، اپراتور این بندر تصمیم گرفت برخی از اسکله‌هایی که در پایانه‌های شهر کپل و تانجونگ پاگار که از گذشته بسته شده بود را بازگشایی کند. ترمینال Pasir Panjang سنگاپور همچنان به دنبال آن است که انتقال آرام به بندر تواس را فراهم کند، بندری که برای جایابی ۶۵ میلیون TEU در زمان تکمیل در دهه ۲۰۴۰ مجهز است و آن را به بزرگترین بندر خودکار در جهان تبدیل می‌کند.



▶ معرفی شرکت‌های برتر کشتیرانی کانتینری دنیا در سال ۲۰۲۴

MSC

شرکت ام اس سی از سال ۱۹۹۶ (از لحاظ ظرفیت TEU) رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. این شرکت توانست از شرکت کشتیرانی evergreen پیش‌بهره‌دهم‌ترین پس از گذشت ۲۵ سال موفق شد سلطه خط مرسک را بشکند.

MERSC

شرکت کشتیرانی آی-پی مولر مرسک، یک شرکت دانمارکی است که در زمینه حمل و نقل کانتینری فعالیت می‌کند. این شرکت برای بیش از ۲۵ سال به عنوان رهبر بازار جهانی حمل و نقل کانتینری شناخته می‌شود.

CMA-CGM

شرکت کشتیرانی کانتینری فرانسوی، CMA-CGM، سومین شرکت بزرگ کانتینری از لحاظ ظرفیت TEU است. این شرکت در سال ۱۹۷۸ از ادغام برخی از شرکت‌های کشتیرانی، ایجاد شد.

COSCO

شرکت کشتیرانی اقیانوس چین که به شرکت COSCO شهرت دارد. از جمله شرکت‌های پیشرو در صنعت حمل و نقل دریایی بویژه حمل و نقل کانتینری است.

Hapag-Lloyd

شرکت آلمانی هاپاگ لوید واقع در آلمان یکی از مشهورترین و پرطرفدارترین شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی است.

ONE - Ocean Network Express

هلدینگ اوشن نتورک اکسپرس که در ۷ ژوئیه ۲۰۱۷ تأسیس شد، از ادغام سه شرکت بزرگ تحت عنوان های MOL, k-line و NYK بوجود آمده است.

Evergreen Line

شرکت کشتیرانی خط همیشه سبز در سال ۱۹۶۸ توسط دکتر یونگ-فا چانگ، تاجر تایوانی تأسیس و بعنوان هفتمین شرکت برتر کشتیرانی کانتینری دنیا در سال ۲۰۲۴ معرفی شد.

Hyundai Merchant Marine

شرکت هیوندای مرجنت مارین بعنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در حمل و نقل کانتینری است.

Yangming

شرکت تایوانی حمل و نقل دریایی یانگ مینگ، یکی از پرقدمت‌ترین و بزرگترین شرکت‌های حمل و نقل دنیا است.

▶ بررسی کنوانسیون بین‌المللی مارپل

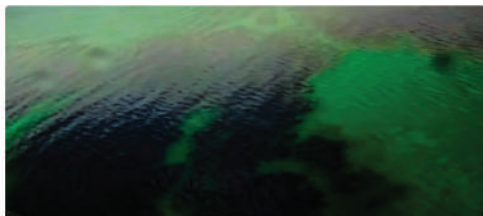
ضمیمه ۳: مقررات جلوگیری از آلودگی توسط مواد مضر بسته بندی شده

این ضمیمه برای کشتی‌هایی که حامل مواد مضر به شکل بسته بندی است اعمال می‌گردد.

مواد مضر به آن دسته اطلاق می‌گردد که بر اساس مقررات حمل کالاهای خطرناک از طریق دریا (IMDG code) خطرناک شناخته شده باشند.

بر اساس این ضمیمه حمل و نقل مواد مضر ممنوع می‌باشد مگر بر اساس شرایط معین شده مانند موارد بسته بندی، علامت گذاری، چسب زنی، وجود اسناد و مدارک کافی، چیدمان کالا و محدودیت‌های ویژه در ارتباط با ایمنی کشتی و حفاظت از جان افراد در دریا باشد.

ضمیمه ۴: مقررات جلوگیری از آلودگی توسط فاضلاب کشتی‌ها



این ضمیمه در مورد کلیه کشتی‌ها با ظرفیت خالص ۴ تن و بیشتر و قابلیت حمل بیش از ۱۵ نفر سرنشین اعمال می‌گردد. بر اساس این ضمیمه کشتی‌ها باید دارای سیستم تصفیه فاضلاب و یا سیستم آسیاب و ضدقوئی یا مخازن نگهداری فاضلاب باشند.

ضمیمه ۵: مقررات جلوگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتی‌ها

این ضمیمه در مورد کلیه کشتی‌ها، شناورها، سکوهای حفاری ثابت و یا شناور اعمال شده و تخلیه زباله به دریا ممنوع است. زباله به معنای تمامی انواع زائدات خوراکی، زائدات داخلی و زائدات عملیاتی، تمامی اقلام پلاستیکی، بقایای بار، روغن آشپزی، تجهیزات صیادی و لاشه‌های حیوان ایجاد شده در طول فعالیت عادی کشتی است که باید به صورت مداوم یا ادواری تخلیه شود، به جز موادی که در سایر ضمایم این کنوانسیون تعریف یا فهرست شده‌اند. زباله، ماهی‌های تازه یا تکه‌های آن که در نتیجه فعالیت‌های صیادی در طول سفر، و یا فعالیت‌های پرورش ماهی نیازمند حمل ماهی‌هایی مانند سخت‌پوستان برای قرار گرفتن در تسهیلات پرورش و یا حمل ماهی‌هایی مانند سخت‌پوستان از تسهیلات پرورش به ساحل برای پردازش، ایجاد می‌شوند، را شامل نمی‌شود.

ضمیمه ۶: مقررات برای جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از کشتی

ضمیمه ششم شامل الزامات کنترلی در خصوص مواد کاهنده لایه اوزن (اوزن شامل هالونفلو(CFC)کسیدهای نیتروژن، پاکسیدهای گوگرد، ترکیبات معدنی فرار ناشی از بارگیری مواد نفتی، گازهای ناشی از سوزاندن مواد در کوره کشتی، تسهیلات دریافت مواد زائد در بندر و کیفیت سوخت مصرفی کشتی‌ها است و هر گونه انتشار عمدی این مواد ممنوع است.

منبع: برگفته از سایت تین نیوز

«مارپل» کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها است که در سال ۱۹۷۳ ابتدا تدوین و سپس طبق توافقنامه ۱۹۷۸ اصلاح گردید. کلمه «مارپل» خلاصه شده (Marine Pollution) یا آلودگی دریایی است.

به گزارش آرتین نیوز: کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها در سال ۱۹۷۳ با برگزاری کنفرانس بین‌المللی آلودگی دریا توسط IMO به تصویب رسید و متعاقباً توسط پروتکل ۱۹۷۸ اصلاح شد. این مقررات دربرگیرنده منابع گوناگون آلودگی ناشی از کشتی‌ها بوده و هدف اصلی آن، حذف آلودگی عمدی محیط زیست دریا بوسیله نفت و سایر مواد مضر و کاهش تخلیه چنین موادی بصورت عمدی و یا غیرعمدی، از طریق اعمال قوانین و مقررات بر کشتی‌ها و بندر می‌باشد. ضمایم ۵ و ۶ کنوانسیون مارپل در سال ۲۰۱۱ مورد بازبینی قرار گرفت.

مطابق مفاد این کنوانسیون چنانچه تخلیه و یا آلودگی رخ دهد، هر دولت عضو باید مدارک و مستندات که نشان دهنده تخلیه مواد مضر یا جریانی از مواد که حاوی چنین موادی مضر باشد که باعث تخلف از مفاد کنوانسیون شود را جهت مرجع دریایی دولت صاحب پرچم کشتی تهیه و ارائه کند و هنگامی که یک دولت عضو گزارشی مبنی بر سانحه آلودگی دریافت کرد باید بلافاصله مرجع دریایی کشتی آلوده کننده را از وقوع سانحه آلودگی مطلع کند. در صورتی که یک سانحه در بردارنده اثرات مضر مهمی برای محیط زیست باشد، دولت‌های عضو باید به سانحه رسیدگی و متخلفین به دادگاه معرفی شده و مجازات‌ها باید به اندازه کافی محکم باشند تا از وقوع مجدد تخلف جلوگیری کنند.

ضمائم کنوانسیون مارپل:

مقررات برای جلوگیری از آلودگی ناشی از نفت، مقررات برای کنترل آلودگی توسط مواد مایع سمی بصورت فله، مقررات برای جلوگیری از آلودگی توسط مواد مضر بسته بندی شده، مقررات برای جلوگیری از آلودگی توسط فاضلاب کشتی‌ها، مقررات برای جلوگیری از آلودگی توسط زباله کشتی‌ها، مقررات برای جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از کشتی.

دولت جمهوری اسلامی ایران به سه ضمیمه ۲، ۴ و ۵ آن در سال ۱۳۸۱ و ضمایم ۳، ۴ و ۶ در سال ۱۳۸۸ ملحق شده و بر اساس ضمایم کنوانسیون مارپل، بنادر باید به تسهیلاتی در جهت دریافت مواد زائد از کشتی‌ها مجهز شوند و مواد زائد مربوط به مواد نفتی و ضایعات نفتی، روغن سوخته و اسلایج، آب خن و زباله را از شناورها دریافت کنند.

ضمیمه ۱: مقررات برای جلوگیری از آلودگی ناشی از نفت

این ضمیمه در مورد همه تانکرهای با ظرفیت ناخالص ۱۵ تن و بالاتر و سایر کشتی‌ها با ظرفیت ناخالص ۴ تن و بیشتر اعمال می‌گردد. تخلیه مواد حاوی نفت به دریا در مناطق ویژه دریایی در هر شرایطی ممنوع و در سایر مناطق از محدودیت‌هایی برخوردار است. کلیه نفتکش‌های با ظرفیت ناخالص ۱۵ تن و بیشتر و سایر کشتی‌های غیرنفتکش با ظرفیت ۴ تن و بیشتر باید «طرح اضطراری آلودگی نفتی بر روی کشتی» (SOPEP) داشته باشند.

ضمیمه ۲: مقررات کنترل آلودگی توسط مواد مایع سمی بصورت فله

این ضمیمه برای کلیه کشتی‌هایی که مایعات مضر بصورت فله را حمل می‌کنند اعمال می‌گردد. بر اساس این ضمیمه موادی که ممکن است باعث صدمه به محیط زیست دریایی گردند، تخلیه آنها به دریا ممنوع و باقیمانده این مواد باید به بندر تحویل داده شود.

بزرگترین بنادر دانمارک



بندر اسبیج

بندر Esbjerg در سال ۲۰۱۹ با جابجایی ۲۰۴۰۰۰ تن محموله عمومی، ۲۸۰۰۰ TEU و ۳۲۵۰۰۰ تن زغال سنگ در لیست بنادر اصلی دانمارک قرار گرفت. بندر اسبیج ۳.۵ میلیون متر مربع مساحت دارد که ۱.۵ میلیون متر مربع آن به (پراشرهای خصوصی اجازه داده شده است. این بندر اسکله ای به طول ۱۰ کیلومتر دارد که عمق پای اسکله آن از ۱۵ تا ۲۵ متر است. بندر Esbjerg دارای اسکله های تخصصی بسیاری است که به محموله های خاص اختصاص داده شده است.

بندر آرھوس

بندر آرھوس بزرگترین و شلوغ ترین بندر کانتنری دانمارک است که می تواند بزرگترین کشتی های کانتنری جهان را پذیرا باشد. از این بندر محصولات کشاورزی، لبنیات، روغن های گیاهی، گوشت بسته بندی شده، شیر تغلیظ شده، میلمان و ماشین آلات صادر شده و غلات، زغال سنگ، علفه، کود، دانه های سویا، الوار و روغن کپور اوار می شود. بندر آرھوس دارای ۶ پایانه تخصصی است که در مجموع اسکله ای به طول ۸.۸ کیلومتر برای جایجایی کانتنر، فله، محموله مایع و مسافر دارد. این بندر دارای یک مجتمع صنعتی بزرگ است که ۱۵۰ شرکت خصوصی را در خود جای داده است.

بندر گرنا

بندر Grenaa در ساحل شرقی بوتلند و در ۶۰ کیلومتری بندر آرھوس واقع شده است. این بندر در تمام طول سال فعال بوده و دارای یک بندر طبیعی است که به شش بخش تقسیم شده است. غلات، دانه ها، کاغذ و سنگ صادرات اصلی این بندر است در حالی که عمده واردات آن شامل زغال سنگ، فسفات ها، نمک، مواد شیمیایی، گلوله های چوب، روغن، خرده چوب، کنده ها و خمیر کاغذ می شود. سالانه بیش از ۱۰۰۰ کشتی، ۱۴۵۰۰۰۰ تن محموله و ۶۰۵۰۰ TEU در بندر گرنا جایجا می شود.



بندر کپنهاگ

بندر کپنهاگ در ساحل شرقی Sjælland قرار دارد. که به بندر داخلی، بندر شمالی و بندر پرووستن تقسیم شده و سالانه پذیرای بیش از ۸۰۰۰ کشتی، ۱۵۰۰۰۰۰۰ تن محموله و بیش از ۱۹۴۰۰۰ TEU است. این بندر دارای ۱۰ اسکله برای پذیرش کشتی های سائیل پاناماکس و دو پایانه کانتنری به مساحت ۲۵۰۰۰۰ متر مربع با عمق آب ۹.۵ متر است. ترمینال فله این بندر بزرگترین تأسیسات در شرق دانمارک است که با اسکله ای به طول ۶۵۰ متر و فضای اتبار ۱۸ هکتاری مجهز شده است. ترمینال نفتی دارای ۸ اسکله و مخازن ذخیره سازی متعدد برای تأمین نیازهای سوخت منطقه ای و بین المللی است.