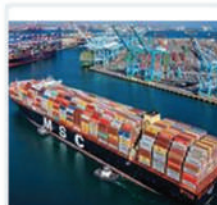


برای رفع چالش ها در بندر شهید باهنر صورت گرفت؛

تعامل گمرک و اداره بندر بعنوان یک رکن اساسی

- ۲ ظرفیت عملیاتی بندر شهید باهنر افزایش یافت
- ۳ ۷ سال همکاری مستمر با شرکت آرتین بنادر اروند
- ۴ تعامل گمرک و اداره بندر بعنوان یک رکن اساسی
- ۶ راه اندازی سامانه جامع انبارداری در بندر شهید باهنر
- ۷ سیستم های ذخیره سازی در انبار





پهلویی یکی از طولی ترین کشتی های کانتینری دنیا در بندر موندرا هندوستان

بندر موندرا، با پهلویی کشتی MSC Hamburg به طول ۳۹۹ متر و عرض ۵۴ متر به یک دستاورد مهم نائل آمده است. به گزارش آرتین نیوز به نقل از زمانه: از موندرا همواره به عنوان یکی از شلوغ ترین بندر تجاری هند نام برده می شود و فعال ترین بندر کانتینری آن کشور است. کشتی MSC Hamburg، یک کشتی غول پیکر کانتینری با ظرفیت ۱۵۹۰۸ TEU متعلق به خط کشتیرانی MSC است که در سال ۲۰۱۵ میلادی ساخته شده، و سفر خود را به بندر موندرا در تاریخ دوم جولای ۲۰۲۳ میلادی به انجام رساند.

نرم افزار اتوماسیون اجرایی خواهد شد

مدیر روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند گفت: کلیه فرآیندهای اتوماسیون اداری، گردش کار و ارزشیابی کارکنان این شرکت سیستمی می شود.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز: امیر بهبودی در این باره عنوان کرد: در پی افزایش منابع انسانی و فعالیت های شرکت و همچنین به منظور مدیریت فرآیندهای داخلی، شرکت آرتین بنادر اروند تصمیم گرفت تا با افزودن سیستم BPMS کلیه فرآیندهای شرکت از جمله اتوماسیون اداری، گردش کار و ارزشیابی کارکنان خود به صورتی کاملاً سیستمی در آورد تا در راستای حذف کاغذ و افزایش سرعت کاربری گام دیگری بردارد.



با سرمایه گذاری و تامین تجهیزات استراتژیک از سوی بخش خصوصی: ظرفیت عملیاتی بندر شهید باهنر افزایش یافت



رئیس امور بندری با اشاره به افزایش جذب کالادر بندر شهید باهنر، گفت: شرکت آرتین بنادر اروند با رعایت کامل قوانین، مقررات بندری و گمرکی و همچنین ارتباط کاری صمیمانه و موثر با امور بندری و گمرک سبب رونق و جذب کالا و مشتری شده است.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز: احمد رنجبر با بیان اهم اقدامات صورت گرفته در یکسال گذشته در بندر شهید باهنر، عنوان کرد: در یک سال گذشته تمامی فعالیت های که در این بندر صورت گرفت، بصورت گروهی و با کمک شرکت آرتین بنادر اروند رخ داده است و پرسنل این شرکت با تلاش و پشتکار توانستند رضایتمندی مشتریان را فراهم کنند.

وی در این باره افزود: رعایت کامل قوانین، مقررات بندری و



تایید شاخص های HSE آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر

شاخص های ایمنی (HSE) و ایمنی حریق شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر از سوی کارشناسان HSE سازمان بنادر و دریانوردی مورد ارزیابی قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، ارزیابی شاخص های ایمنی (HSE) و ایمنی حریق بندر شهید باهنر توسط کارشناسان HSE با هدف بررسی میزان مطابقت شاخص های ایمنی انجام شد.

بنا بر این گزارش شروع این نشست با سخنرانی کوتاه از سوی محمد احمدی زاده، معاونت اداره امور دریایی و بندری و سقراط جهاندار سرپرست مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و بندر شهید باهنر در سالن جلسات اداره بندر آغاز شد و در ادامه کارشناسان ممیزی به بازدید از محوطه ها و انبارهای بندر پرداختند.

لازم به ذکر است این ارزیابی با حضور عبدالله جعفری مدیرکل ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی، تیم ارزیابان بنادر کشور و مسئولین بندر شهید باهنر و شرکت های فعال در بندر انجام شد.

شایان ذکر است که تیم ارزیابان برای بررسی اسناد مربوط به IMS شرکت در دفتر معاونت اجرایی شرکت حاضر شدند که باتوجه به مستندات ارائه شده از سوی کارشناسان HSE، وضعیت ایمنی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر مطلوب اعلام شد.

باعث شد که هنگام بارگیری کالا، خسارتی به بندر و حوضچه بندر وارد نشود.

رئیس امور بندری با اشاره به افزایش ظرفیت عملیاتی بندر شهید باهنر، عنوان کرد: با سرمایه گذاری و تامین تجهیزات استراتژیک توسط بخش خصوصی از جمله دو دستگاه کشنده تک مستر جهت تخلیه و بارگیری کانتینر های یخچالی و یک دستگاه جرثقیل ۱۵۰ تنی ظرفیت عملیاتی رو به افزایش است.

وی با بیان اقدامات اداره امور بندری، بندر شهید باهنر، یادآور شد: از مهمترین اقدامات اداره امور بندری، بندر شهید باهنر، برگزاری جلسات با مشتریان بندر از جمله: شرکت های تخلیه و بارگیری، صاحبان کالا و نمایندگی های کشتیرانی و رفع مشکلات موجود با همکاری و مشارکت آنها و همچنین استفاده از نظرات مدیران و کارشناسان بندر دیگر است.

رئیس امور بندری در ادامه با اشاره به اهمیت آموزش و تشویق پرسنل، اذعان داشت: اداره بندر شهید باهنر با همکاری شرکت آرتین بنادر اروند برای تقویت نیروهای عملیاتی این شرکت آموزش و تشویق را در برنامه های این اداره قرار داد.

رنجبر با تاکید بر دیگر اموری که در دست پیگیری مسئولین بندر است، عنوان کرد: سازماندهی کارگران خن کار از جمله مواردی است که مسئولین بندر بطور جد در حال پیگیری هستند تا در صورت دریافت مجوزهای لازم به یک شرکت واحد واگذار شود.

گمرکی و همچنین ارتباط کاری صمیمانه و موثر با امور بندری گمرک، سبب رونق و جذب کالا شده است که از مهمترین آنها صادرات مواد معدنی در کشتی های ۲۵ هزار تنی به صورت مستمر و همچنین صادرات قیر بصورت حمل یکسره توسط موتور لنج و دویه های فلزی است.

رئیس امور بندری با اشاره به فضای موجود جهت دپوی کالاهای جدید، اظهار داشت: یکی از معضلات موجود بندر، اشغال فضای زیادی از محل دپو توسط کالاهای متروکه بود که با پیگیری های مستمر اداره امور بندری توسط سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از بندر خارج و فضای مناسب جهت دپوی کالاهای جدید ایجاد شد.

رنجبر با تاکید بر رعایت اصول و نکات ایمنی، اذعان داشت: ارتقاء سطح ایمنی در زمینه های بندری، حفظ محیط زیست دریایی توسط اپراتور بندر و نظارت مداوم کارشناسان امور بندری و HSE بندر



ترکیه بندر «آل سانجاک» از میر را واگذار می کند

دولت ترکیه به دلیل مشکلات اقتصادی تصمیم به واگذاری حقوق بهره‌برداری از بندر «آل سانجاک» از میر را به یک دولت حاشیه خلیج فارس گرفته است. به گزارش گروه بین‌الملل مانا به نقل از بلومبرگ: بندر آل سانجاک یک بندر چندمنظوره در سواحل دریای اژه ترکیه است. این پایانه با ظرفیت ۱.۱ میلیون کانتینر، امکانات بسیار بالایی برای محموله خشک فله و کشتی‌های رو-رو دارد. این بندر با عمق متوسط حدود ۲۶ فوت، حدود دو هزار کشتی و ۹ میلیون تن بار در سال را جابه‌جایی کند. بندر آل سانجاک از دهه ۱۹۸۰ تحت مدیریت راه آهن دولتی ترکیه (TCDD) بوده و متعلق به صندوق ثروت ترکیه است.

عملیات ویژه برای کشتی با عرض ۲۲ متر

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند از عملیات ویژه بارگیری یک کشتی با عرض ۲۲ متر در بندر شهید باهنر خبر داد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ محمد رضا رزمی در این باره گفت: یک شناور چند منظوره کلاس کانتینر بر و فله، با عرض حدود ۲۲ متر، طول ۹۲.۴۰ و همچنین آبخور ۵.۸۰ در بندر شهید باهنر پهلو گرفت. وی افزود: به علت عریض بودن این کشتی، برای بارگیری نیاز به یک عملیات ویژه بود که شرکت آرتین بنادر اروند با استفاده از تجهیزات مناسب و جرثقیل ساحلی در زاویه ۴۵ درجه و در فاصله ۲۳ متری از مرکز ثقل محموله، عملیات بارگیری را انجام داد. معاون اجرایی این شرکت ادامه داد: محموله این کشتی شیشه بود که هر پالت آن ۱۲.۵ تن وزن داشته است. شایان ذکر است این کشتی که برای اولین بار وارد بندر شهید باهنر شده بود، بعد از بارگیری محموله شیشه صادراتی به تنز ۳ هزارتن این بندر را به مقصد امارات ترک کرد.



از سوی شرکت آرتا محاسب اروند صورت گرفت؛ ۷ سال همکاری مستمر با شرکت آرتین بنادر اروند

فرصتی با اشاره به سابقه مدیریتی رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل این شرکت، عنوان کرد: سارا امیر مظفری دارای مدرک کارشناسی حسابداری و کارشناسی ارشد مدیریت مالی است که بیش از ۲۵ سال در حوزه مالی، مالیاتی و مدیریتی فعالیت دارد.

وی با بیان سابقه همکاری دو شرکت آرتا محاسب اروند و آرتین بنادر اروند، اذعان داشت: از آغاز فعالیت شرکت آرتین بنادر اروند، شرکت آرتا با پیاده سازی نرم افزار مالی و تهیه کدینگ



مسئول مالی شرکت آرتا محاسب اروند، گفت: شرکت آرتا محاسب اروند، مدیریت مالی شرکت آرتین بنادر اروند را به مدت ۷ سال بصورت مستمر برعهده دارد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، فاطمه فرصتی با اشاره به آغاز فعالیت این شرکت، اظهار داشت: شرکت آرتا محاسب اروند در قالب شرکت سهامی خاص در ۲۶ آذرماه سال ۱۳۹۵، با موضوع انجام کلیه امور اداری، حسابداری و بازرگانی شامل مشاوره، طراحی، خدمات انحلال، تسویه و ثبت دفاتر و انجام کلیه فعالیت‌های بازرگانی "با مدیریت سارا امیر مظفری به ثبت رسید.

وی افزود: شرکت آرتا محاسب اروند فعالیت خود را با انجام امور مالی و حسابداری شرکت آرتین بنادر اروند که جزء شرکت های فعال در حوزه خدمات دریایی و بندری است، آغاز کرده و در حال حاضر نیز دارای پروژه متعددی با شرکت های متفاوت در حوزه های بازرگانی و تولیدی است.

مسئول مالی شرکت آرتا محاسب اروند با اشاره بکارگیری پرسنل مجرب و توانمند، عنوان کرد: شرکت آرتا برای ارائه انواع خدمات مالی و مدیریتی با بکارگیری نیروی انسانی مجرب و توانمند تعهدات خود نسبت به شرکت های طرف قرارداد را به نحو احسن اجرا می کند.

وی با تاکید بر انواع خدمات از سوی این شرکت، یادآور شد: شرکت آرتا محاسب اروند کلیه خدمات مالی شرکت های طرف قرارداد، از جمله: ثبت حسابداری رویدادهای مالی، تهیه گزارشات مدیریتی و مالیاتی موردنیاز، ارسال گزارشات برون سازمانی در موعد های مقرر، تهیه صورت های مالی و دفاع از عملکرد شرکت ها نزد اداره دارایی و تامین اجتماعی را با نظارت مستقیم مدیر عامل شرکت انجام می دهد و همچنین مشاوره های مالی در راستای ارتقاء و گسترش فعالیت شرکت های طرف قرارداد از سوی این شرکت ارائه می شود.



برگزاری دوره های آموزشی در بندر شهید باهنر

دوره های آموزشی یگان حفاظت در اداره بندر شهید باهنر واحد آموزش برگزار شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، با توجه به نشست و هماهنگی با ریاست یگان حفاظت اداره بندر شهید باهنر و هماهنگی مسئول حفاظت شرکت آرتین بنادر اروند، مقرر شد یک دوره کلاسهای آموزشی برای نیروهای حفاظت شرکت آرتین بنادر اروند برگزار شود.

در این کلاسهای آموزشی مباحثی همچون چگونگی اطلاع رسانی و گزارشات مربوطه؛ برخورد با ارباب رجوع و نحوه گزارش دادن و رسیدگی به تخلفات؛ نحوه حفاظت از اموال و کالاهای تجاری و تحویلی شرکت که به عهده واحد حفاظت فیزیکی است؛ نحوه ورود و خروج کالاها از انبار که با نظارت واحد فیزیکی صورت می گیرد؛ همکاری لازم با یگان حفاظت اداره بندر شهید باهنر، در چند جلسه آموزش داده شد.

همچنین یک دوره کلاس های توجیهی و آموزشی پیرامون مسائل حفاظتی، امنیتی، قضایی برای پرسنل حفاظت فیزیکی شرکت آرتین بنادر اروند از سوی فرمانده، معاونین قضایی، انتظامی و یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی شهید باهنر در محل سالن آموزش این بندر برگزار شد.

شایان ذکر است در این کلاسها ضریب هوشی و میزان کار آمدی واحد حفاظت فیزیکی شرکت آرتین بنادر اروند مورد بررسی قرار گرفت.

در پایان مقرر شد که اینگونه دوره های بازآموزی حین خدمت هرچند یکبار برای پرسنل موردنظر برگزار شود.

حسابداری متناسب با حیطه فعالیت شرکت، مدیریت مالی این شرکت را برعهده گرفت و این همکاری تا کنون بصورت مستمر ادامه دارد.

مسئول مالی شرکت آرتا محاسب اروند با تاکید بر نگرش آموزش مداری مدیریت، اذعان داشت: این شرکت در سال های اخیر با آموزش موضوعات روز مالی و حسابداری جهت ارتقاء و پیشرفت دانش مالی پرسنل خود بستر مناسبی را مهیا کرد و همچنین شرکت آرتا محاسب اروند توانست افرادی که دارای مدارک غیر مرتبط بودند و بعنوان پرسنل مالی از سوی شرکت های طرف قرارداد استخدام شده بودند را آموزش دهد و در حال حاضر این افراد بعنوان کارشناسان امور مالی و حسابداری در آن شرکت فعالیت می کنند.

فرصتی در پایان یاد آور شد: با توجه به اینکه سازمان تامین اجتماعی در سال های اخیر نسبت به ممیزی شرکت های خصوصی فاقد قراردادهای پیمانکاری اقدام می کند. شرکت آرتا محاسب اروند به صورت فعال در این حوزه اقدام به عقد قرارداد جهت دفاع بیمه ای شرکت ها کرده که دارای رزومه ای مثبت در این حوزه نیز است.

افزایش تعداد کشتی‌های غیرفعال ناوگان کانتینری در ماه ژوئن

تعداد ۲۰۹ کشتی کانتینری در ماه ژوئن ۲۰۲۳ غیر فعال بود که نسبت به تعداد ۱۴۲ کشتی در ماه قبل از آن افزایش نشان می‌دهد.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ مؤسسه آلفالایتر اعلام کرد: آخرین نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد در پایان ماه ژوئن ۲۰۲۳ میلادی تعداد ۲۰۹ کشتی کانتینری با ظرفیت ۷۷۴۱۰۳ TEU غیرفعال بود که نشان دهنده آن است که ۲۰۹ درصد ناوگان کانتینری غیرفعال است.
براساس این گزارش ۶۹ درصد از کشتی‌های غیرفعال با ظرفیت ۵۲۵۹۶ TEU در یاردهای تعمیراتی بودند و ۳۱ درصد بقیه نیز بیکار بودند.
تحلیلگران آلفالایتر معتقدند آمار کشتی‌های غیرفعال در ژوئن ۲۰۲۳ میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است، زیرا در ژوئن ۲۰۲۲ میلادی بیش از ۳۸ درصد ناوگان کانتینری غیرفعال بود.



واردات خمیر کاغذ برای نخستین بار در بندر شهید باهنر

با کوشش تیم بازاریابی شرکت آرتین بنادر اروند، برای اولین بار واردات خمیر کاغذ از بندر شهید باهنر انجام شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، در پی تلاش تیم بازاریابی و رایزنی‌های صورت گرفته از سوی مدیران شرکت آرتین بنادر اروند با شرکت وارد کننده خمیر کاغذ و کشتیرانی مربوطه، برای اولین بار محموله خمیر کاغذ به تناژ پنج هزار تن وارد بندر شهید باهنر شد.
بنا بر این گزارش در گذشته این محموله از طریق بنادر دیگر وارد کشور می‌شد اما با کوشش تیم بازاریابی شرکت آرتین بنادر اروند مقرر گردید که این کالا به صورت مستمر هر ماه از بندر شهید باهنر وارد کشور شود.



برای رفع چالش‌ها در بندر شهید باهنر صورت گرفت؛

تعامل گمرک و اداره بندر بعنوان یک رکن اساسی



چالش کمبود
فضا برای دیو
کالا در بندر
شهید باهنر با
اراده، کمک
مسئولان استانی
در کوتاه مدت
قابل حل است.

یکی از اساسی‌ترین رویه اداره گمرک بندر شهید باهنر طی یک سال اخیر، تعامل و همراهی اصولی آن با مدیران و مسئولان اقتصادی استان است که به نحو مطلوب و رضایت بخشی در حال انجام است. هماهنگی‌های لازم و همکاری‌های اصولی بین این اداره با اداره بندر و دریانوردی شهید باهنر تنها یکی از این نمونه‌هاست که طی یک سال اخیر انجام گرفته است.

کمتر مزیت این همراهی و هماهنگی‌ها، تسهیل امور اداری ترخیص، جابجایی و انبارش کالا است که به نسبت ظرفیت‌ها و امکانات این بندر رو به تسهیل است.

با این حال، این بندر برای توسعه و تسهیل ظرفیت‌های بندری خود در ماه‌های اخیر، دست به اقدامات گره‌گشایی زده است که از جمله می‌توان به بسترسازی جهت رفع محدودیت محوطه‌های بندری، نصب تجهیزات ایکس‌ری... کرد که این اقدامات با مساعدت و هم‌افزایی اداره بندر و دریانوردی و اداره گمرکات در شرف وقوع است.

فریبرز گرگی مدیرکل گمرک شهید باهنر در گفتگوی کوتاهی به چند و چون این اقدامات اشاره کرده است که در زیر می‌خوانید:

✱ با شروع مدیریت مدبرانه و قدرتمند جنابعالی در اداره گمرک بندر شهید باهنر بسیاری از سازمان‌ها، صاحبان کالا و بخش خصوصی که با این مجموعه در ارتباط هستند، از عملکرد حال حاضر شما بسیار رضایت دارند خودتان دلایل و علت این پیشرفت را در چه می‌دانید؟

- یکی از مهمترین اتفاق‌هایی که در چند ماهه اخیر رخ داده و سبب شده بسیاری از مشکلات مرتفع شوند، الویت قراردادن تعامل گمرک شهید باهنر با سازمان‌های مرتبط با حوزه فعالیت گمرک بعنوان اولویت اصلی این سازمان است. چرا که این سازمان توانسته دایره ارتباطات خود را با سازمان‌های مرتبط با حوزه فعالیت گمرکی افزایش و ارتقاء دهد و همچنین هماهنگی و همراهی با این مجموعه‌ها را گسترش دهد.

بعنوان مثال اداره بندر شهید باهنر و گمرک از جمله سازمان‌هایی هستند که مکمل یکدیگرند و در واقع عملیات گمرکی در این بندر صورت می‌گیرد. طی این مدت، این سازمان توانسته است تعامل خوبی با اداره بندر برقرار کند و در این راستا نشست‌ها و جلسات متعددی جهت بررسی چالش‌هایی که در گذشته وجود داشته را با اداره بندر برگزار کند که با نگاه مثبت

و تعامل بین اداره بندر و گمرک شهید باهنر این مسائل تا حدودی مرتفع شد و خوشبختانه در این زمان اندک اتفاق‌های خوبی رخ داد و چالش‌های زیادی برطرف شد. اما در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکلی که پورت اپراتور، اداره بندر و گمرک با آن دسته و پنجه نرم می‌کنند، محدودیت فضا برای دیو کالا است و باید با تدبیری این کمبود فضا حل شود و البته این چالش با اراده و کمک مسئولین استانی در کوتاه مدت قابل حل است.

✱ علاوه بر محدودیت برای دیو کالا فضا با چه مشکلات دیگری رو به رو هستید؟

- اگر بندر شهید باهنر دارای فضای منطقی و استاندارد بود، چالش خاصی دیگری وجود نداشت چرا که کالاها بر اساس مقررات وارد و صادر می‌شوند و روند تشریفات تجاری و فعالیت گمرکی برای آنها انجام می‌شود.

✱ آیا برای حل کمبود فضا برای دیو کالا برنامه مشخصی در دست دارید؟

- بندر شهید باهنر متولی این امر است و اداره گمرک به عنوان دستگاه حاکمیتی بحث تشریفات گمرکی را انجام می‌دهد. به عبارتی مباحث مربوط به محوطه بندر و دریانوردی جز اختیارات بندر است.

✱ نظر شما درباره انبارهای اختصاصی چیست؟ امکان دارد توضیحاتی درباره انبارهای اختصاصی بفرمایید؟

- انبارهای اختصاصی به انبارها و محوطه‌های گفته می‌شود که خارج از محوطه‌های گمرکی قرار دارند و درخواست کنندگان با سازوکارهای مشخص و ضمانت نامه‌هایی خاص می‌توانند کالاهای خود را در آن محوطه به صورت ترانزیت داخلی نگهداری کنند. انبار اختصاصی دارای الزامات و سازوکارهایی همانند دیوارکشی، نصب دوربین، فنس کشی... است، اگر استانداردهای لازم رعایت شود گمرک ایران مجوز استفاده از انبارهای اختصاصی را صادر خواهد کرد.

✱ برای طی کردن این فرایند، چقدر زمان نیاز است؟

- این امر به تشریفات اداری و همچنین استاندارد سازی درخواست کننده بستگی دارد و باید مشخص شود این الزامات در چه مدتی اجرایی می‌شود.



ترافیک کانتینری در حمل و نقل ریلی روسیه

ترافیک کانتینری حمل و نقل ریلی روسیه در نیمه اول سال ۲۰۲۳ با ۱۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۳۵۷۳ TEU رسید.

به گزارش آرتین نیوز، به نقل از پورت نیوز؛ میزان کالاهایی که در کانتینرهای صنعت ریلی روسیه برای همه مقاصد بارگیری شده در شش ماهه اول ۲۰۲۳ میلادی با ۱۸ درصد افزایش از ۲۷ میلیون تن فراتر رفته است.

براساس این گزارش کالاهایی که توسط کانتینرهای حمل و نقل ریلی روسیه در این مدت صادر شد عبارتند از مواد شیمیایی، الوار، ماشین ابزار، موتورآلات، محصولات فلزی، خودرو و قطعات آن، مواد معدنی، فلزات، نفت خام و فراورده‌های نفتی و... که در همه موارد صادرات توسط حمل و نقل کانتینری ریلی روسیه با رشد مواجه بوده است.

انتصاب سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان

ابوطالب گرایلو طی مراسمی به عنوان سرپرست جدید اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان معرفی شد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از ماننا؛ با اعطای حکم انتصاب به امضای علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، ابوطالب گرایلو به عنوان سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان معرفی شد.

سرپرست جدید اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در این مراسم با اشاره به سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: یکی از سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی این است که بنادر کشور را به صورت "بازرگانی" مدیریت کند و بندر امام خمینی (ره) که یکی از بنادر شاخص کشور است باید به سمتی برود که به شکل "بازرگانی" خود را مدیریت کند.

ابوطالب گرایلو با بیان اینکه چالش‌هایی در این راه وجود دارد، ادامه داد: هزینه‌ها در بخش خدمات بندری به شدت افزایش پیدا کرده، اما تعرفه‌ها افزایش پیدا نکرده و لازمه آن این است که به سمتی برویم که بهره‌وری از تجهیزات موجود را افزایش دهیم.



پیش روی گمرک این بندر کاهش دهد؟

نصب دستگاه ایکس ری در بندر برای تسهیل و تسریع تشریفات گمرکی بسیار کارآمد است چرا که با توجه به فناوری که این دستگاه دارد و اتصال به سامانه باعث می شود بازرسی فیزیکی کالاها حذف و تشریفات گمرکی با سرعت بالای طی شود و این سرعت عمل سبب می شود آن کمبود فضایی که در بندر شهید باهنر برای دیو کالا وجود دارد تا اندازه‌ای جبران شود. اداره کل گمرک پیگیری های لازم را برای نصب ایکس ری در بندر شهید باهنر انجام داده و موافقت و مجوزها برای سال ۱۴۰۲ دریافت شده و همچنین کار مطالعاتی و تحقیقاتی آن به پایان رسیده است و زمانی که بندر محوطه ای را در اختیار گمرک قرار دهد قرارداد با پیمانکار منعقد و آنها برای نصب آن، در بندر مستقر خواهند شد.

«باتوجه به اینکه محدودیت فضا برای دیو کالا در این بندر وجود دارد، آیا نصب ایکس ری به این امر دامن نمی زند؟

به طبع زمانی که یک دستگاه جدیدی وارد مجموعه می شود، مقداری محدودیت ایجاد می کند اما با برنامه ریزی که انجام خواهد شد سعی بر این است که به لحاظ سرعت در عملیات بازرسی کانتینرها و کامیون‌ها که منتج به تسریع در خروج کامیون‌ها از محدوده بندری می شود، کمترین چالش برای بندر ایجاد شود.

«چه مقدار زمان نیاز است تا این دستگاه وارد عملیات بندر شود؟

با تعیین جانمایی زمین از سوی اداره بندر تا پایان امسال این دستگاه مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

«نگاه شما نسبت به عملکرد شرکت آرتین بنادر اروند به عنوان پورت اپراتور بندر شهید باهنر چگونه است؟

شرکت آرتین بنادر اروند با استقرار تجهیزات کافی بندری، همراه با مدیریت منسجم و برنامه ریزی دقیق و تعامل با دستگاههای حاکمیتی همچون سازمان بنادر و دریانوردی و اداره کل گمرک شهید باهنر باعث شتاب و افزایش عملیات تخلیه و بارگیری شناورها، کسب رضایت صاحبان کالا شده است. همچنین امروزه بیکاری جوانان یکی از مهمترین مشکل کشور است که شرکت آرتین بندراروند با حضور فعال خود توانسته است با ایجاد اشتغال تا اندازه‌ای از این مشکل در بندر شهید باهنر بکاهد و گمرک شهید باهنر نیز به عنوان دستگاه حاکمیتی برای کمک به این امر سعی می کند با حمایت و رونق گمرک، این شرکت را همراهی کند و برای اشتغال زایی گام مثبتی بردارد.

نصب دستگاه ایکس ری در بندر شهید باهنر برای تسهیل و تسریع تشریفات گمرکی بسیار کارآمد است



اما شایان ذکر است که در حال حاضر گمرک شهید باهنر فعالیت خود را در بخش فنی و عملیاتی ساعت ۶:۳۰ دقیقه صبح اعلام کرده است و حتی روزهای پنج شنبه به فعالیت خود ادامه می دهد تا صاحبان کالا به سرعت بتوانند امور گمرکی خود را انجام دهند، با توجه به اینکه این اداره تنها اداره ی استان هرمزگان است که پنجشنبه‌ها نیز دایر هستند.

«بنابراین شما معتقد هستید که انتخاب بندر از سوی صاحب کالا برای مبدا ورودی کالای خود به سختگیرهای مقرراتی از جانب گمرک بستگی ندارد؟

بله؛ چرا که یک سری تشریفات معمول گمرک است که در تمامی گمرکات کشور رعایت می شود و جز آیین نامه خاص یک گمرک نیست بعبارت دیگر، اینگونه نیست که گمرک یک بندر بتواند قوانینی جدا از قوانین اصلی وضع کند، بنابراین اگر بعنوان مثال خروج تره بار از گمرک شهید باهنر را در نظر بگیریم از زمان تخلیه تا خروج کمتر از یک ساعت امور گمرکی آن انجام می شود.

«آیا نصب دستگاه ایکس ری می تواند چالش های

اگر اشخاص ذیصلاح جهت انبارهای اختصاصی درخواست بدهند اما از نظر زمانی همزمان با اجرایی شدن واردات خودرو، مجوز صادر نشود این خلاء را چگونه پر خواهید کرد؟

با این موضوع مدیریت شود. اداره بنادر و گمرک راهنمایی‌های لازم برای چنین موانع و مشکلاتی ارائه خواهند داد اما در انتها مراجع متولی استانی و کشوری باید سریعاً پیگیر این موضوع باشند.

«برای جذب صاحب کالا به منظور صادرات و واردات کالاهای خود از مبدا بندر شهید باهنر چه توصیه و پیشنهادی دارید؟

اساساً صادرات و خروج کالا از کشور دارای الزامات و قوانینی است که در هر گمرکی این قوانین اجرا خواهد شد، اما یکی از دلایل اینکه صاحبان کالا برخی از بنادر دیگر را برای صادرات کالاهای خود انتخاب می کنند به هزینه های انجام شده بستگی دارد و طبیعتاً صاحبان کالا به دنبال هزینه‌های پایین تر هستند تا سود بیشتری به دست بیاورند و بر همین اساس بندر خود را انتخاب می کنند و این امر خارج از اختیارات گمرک است.

بندار کانتینری چین در ۶ ماه ۱۲۲ میلیون تن کانتینر جابه‌جا کردند

بندار کانتینری چین از ژانویه تا می سال جاری میلادی ۱۲۲ میلیون TEU کانتینر جابه‌جا کردند؛ این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۸ درصد بالاتر است. به گزارش آرتین نیوز، به نقل از سایت پورت نیوز؛ طی این مدت در بندار چین ۶۷۵ میلیارد تن محموله تخلیه و بارگیری شد که میزان رشد آن نسبت به سال قبل ۷۵ درصد است. در این گزارش آمده است؛ از ۱۰ بندر کانتینری چین در این مدت شش بندر از نظر افزایش فعالیت در بین بندار برتر جهان قرار گرفته‌اند و چهار بندر بعدی که جزء بندار برتر دنیا هستند عبارتند از سنگاپور، بوسان، روتردام و هنگ کنگ.



دیدار مدیرعامل شرکت آرتین بندار اروند با مدیران کل بندار و دریانوردی

رئیس هیئت مدیره شرکت آرتین بندار اروند به منظور ایجاد فرصت های سرمایه گذاری در بندار انزلی، آبادان و خرمشهر با مدیران کل بندر و دریانوردی این بندار دیدار کرد. به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ فرشید خانیان در دیدار با علی عسگری مدیرکل اداره بندر و دریانوردی خرمشهر ضمن تبریک انتصاب شایسته ایشان، گفت: مطمئناً مدیریت اثر بخش و توانمند توأم با تجارب برجسته و گرانقدر جنابعالی؛ موجبات ارتقاء این بندر را فراهم خواهد کرد. بنا بر این گزارش در این نشست درباره فرصت ها و زمینه های سرمایه گذاری در این بندر گفتگو و تبادل نظر شد. همچنین رئیس هیئت مدیره شرکت در دیدار با مدیران بندار و دریانوردی آبادان و انزلی، ضمن اعلام آمادگی برای ایجاد تعامل بیشتر دوجانبه و استفاده از ظرفیت های دریایی و بندری این بندار در زمینه های سرمایه گذاری زیر ساخت های بندری، تخلیه و بارگیری، صادرات و واردات، برخی دیگر از اقدامات و فعالیت های تأثیر گذار خود را در این حوزه تشریح کرد.



راه اندازی سامانه جامع انبارداری در بندر شهید باهنر

بندار و دریانوردی شهید رجایی در ۰۴ بهمن ۱۴۰۱ با حضور محمد احمدی زاده، معاونت امور دریایی و بندری، مجتبی قهرمانی، دادستان بندرعباس و خلیل قاسمی مدیرکل وزارت صمت، یادآور شد: در این جلسه مقرر شد تمام شرکت هایی که در بندر فعالیت دارند و هم‌منظور کالاهایی که وارد بندار می شوند باید در سامانه ثبت گردد.

وی با بیان فرایند ثبت کالاها، عنوان کرد: برای اجرای این بخشنامه در ابتدا به تمامی انبار هایی که تحت نظارت بندر شهید باهنر و شرکت آرتین بندار اروند بودند، کد پستی از طریق اداره پست به آنها اختصاص داده و در سامانه ثبت شد.

معاون اجرایی شرکت آرتین بندار اروند در بندر شهید باهنر، با اشاره به دسترسی آنلاین وزارت صمت، گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان های مربوطه، افزود: کلیه کالاهایی که از راه خشکی و دریا وارد بندر می‌شوند توسط کد های که به آنها اختصاص داده می‌شود، برای وزارت صمت، گمرک و سازمان های مربوطه به صورت آنلاین قابلیت دسترسی دارد و همچنین قبض انبارهایی که برای کالاها صادر می شود نیز قابل رویت است.

رزمی با اشاره به اتصال سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی به سامانه جامع انبارداری عنوان کرد: سامانه EPL گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز به این سامانه متصل است و تمامی فرایند ورود و خروج کالا از ابتدا ورود به بندر تا زمان ترخیص کالا، قابل رویت است. وی با اشاره به اینکه مسئولیت ثبت این داده ها بر عهده تریمینال و شخص انبار دار است، اذعان داشت: جواد صادقی، انباردار کالاهای وارداتی و اکبر عطائی انباردار کالاهای صادرات بعنوان مسئولان ثبت داده ها معرفی شدند.

همچنین معاون اجرایی شرکت آرتین بندار اروند در بندر شهید باهنر، متصدی ثبت این اطلاعات در سامانه را مردوق سالاری و مرضیه افرازنده را بعنوان کارشناس ناظر معرفی کرد.



سامانه جامع انبارداری به منظور ساماندهی، نظارت بر مراکز نگهداری کالا و نظارت بر امر ورود خروج کالا شکل گرفت.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، دوازدهمین جلسه ستاد استانی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با موضوع تبیین سامانه جامع انبارها به میزبانی بندر شهید رجایی برگزار شد.

در این جلسه، طی دستور رئیس کل دادگستری هرمزگان به منظور ساماندهی و نظارت بر مراکز نگهداری کالا، تمامی تریمینال اپراتورها مکلف به ثبت اطلاعات مربوط به ورود و خروج کالاها در سامانه جامع انبارها شدند تا از ورود کالاهای قاچاق و غیر قانونی به کشور جلوگیری شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با تأکید بر اینکه استان هرمزگان باید الگویی برای تسهیل تجارت در کشور تبدیل شود، گفت: گمرک شهید رجایی مکلف است در راستای تسهیل در تجارت و حذف بسترهای فساد، طی مدت هفت روز نسبت به اتصال سامانه EPL به سامانه جامع انبارها اقدام کند.



مجتبی قهرمانی، همچنین بر لزوم دقت نظر محوطه داران جهت ثبت در سامانه جامع انبارها و همچنین ورود و خروج دقیق و قانونی کالا تأکید کرد و گفت: قانونگذار ضمانت اجرایی بسیار محکمی برای این امر پیش‌بینی کرد که بر اساس ماده ۶ مکرر ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تا یک چهارم ارزش کالا، جزای نقدی برای انبارداری در نظر گرفته که فرایند ثبت کالا در سامانه جامع انبارها در بخش ثبت، ورود و خروج کالاها اهمال داشته باشد.

بنا بر این گزارش همچنین معاون اجرایی شرکت آرتین بندار اروند در بندر شهید باهنر در این راستا، اظهار داشت: با توجه به بخشنامه سازمان صمت و دادستان بندر عباس در ۲۰ دی ماه ۱۴۰۱ مقرر گردید، برای ثبت کلیه کالاهای وارده شده به بندر شهید باهنر سامانه جامع انبارداری راه اندازی شود. محمد رضا رزمی با اشاره به برگزاری جلسه ای که در سالن اجتماعات سازمان

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بندار اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مرضیه
نام خانوادگی: افرازنده
تاریخ تولد: ۱۳۷۱/۱۱/۱۵
سمت: کارشناس واحد آمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: علیرضا
نام خانوادگی: دیوانی
تاریخ تولد: ۱۳۶۹/۰۷/۲۰
سمت: کارشناس واحد انفورماتیک

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: عبدالله
نام خانوادگی: پردک
تاریخ تولد: ۱۳۴۳/۰۶/۰۱
سمت: راننده تراکتور

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر

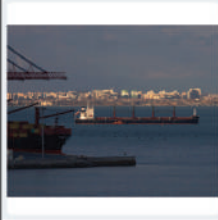


نام: حمید
نام خانوادگی: زینعلی
تاریخ تولد: ۱۳۶۲/۰۵/۰۷
سمت: جوشکار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مجید
نام خانوادگی: راغ
تاریخ تولد: ۱۳۵۸/۰۸/۱۱
سمت: بارشمار



به زودی ۱۲ کشتی جدید از مسیر دریای سیاه وارد کشور می‌شوند

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از افزایش ترده‌های دریایی بین ایران و روسیه خبر داد و گفت: امسال جابه‌جایی بار بین دو کشور افزایش چشمگیر خواهد داشت چراکه ناوگان ایران در دریای خزر افزایش پیدا کرده و چندین شرکت نسبت به خرید کشتی جدید اقدام کرده‌اند.

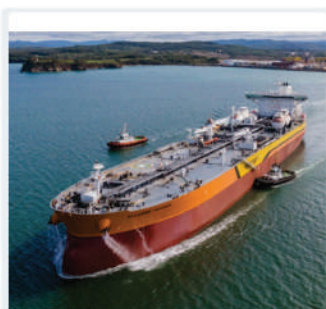
به گزارش ارتین نیوز، به نقل از مانا، مجید علی‌ناری درباره توافقات جدید دریایی با روسیه اظهار داشت: از قدیم با روسیه خطوط مشترک دریایی برای تبادلات و تجارت برقرار بود و در مذاکرات اخیر برای توسعه خط بین دو کشور و خط دریایی کریدور شمال - جنوب به توافقاتی رسیدیم. وی ادامه داد: حجم بار بین دو کشور افزایش پیدا کرده و به دنبال افزایش حجم تبادلات تجاری بین دو کشور به عنوان ترازیت هستیم.

یونان برترین مالک کشتی در جهان شناخته شد

یونان به عنوان برترین و بزرگترین کشور دارنده کشتی‌های ملکی، ۲۱ درصد ناوگان جهانی را تحت کنترل خود دارد.

به گزارش ارتین نیوز به نقل از پورت نیوز؛ در حال حاضر مالکان یونانی ۵۵۱۴ کشتی در اختیار دارند که نسبت به سال ۲۰۱۴ میلادی، بیش از ۴۵۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این گزارش سهم یونان از کشتی‌های ملکی در طول دوره کرونا نیز همچنان با افزایش ۷۴ درصدی مواجه بود. در این گزارش آمده است در حال حاضر مالکان کشتی‌های یونانی ۳۱ درصد ناوگان نفتکش جهان، ۲۵ درصد کشتی‌های فله جهان، ۲۲.۳۵ درصد از کشتی‌های حامل گاز ال ال جی، ۱۵.۶۰ درصد تانکرهای فرآورده‌های شیمیایی، ۱۳.۸۵ درصد کشتی‌های حامل گاز LPG و ۹.۳۳ درصد کشتی‌های کانتینری جهان در اختیار دارند.

یونان در حال حاضر ۱۷۳ کشتی را در دست ساخت دارد که با تحویل آنها، ۱۷.۳ میلیون DWT به ظرفیت کشتی‌های این کشور افزوده می‌شود. همچنین یک سوم تانکرهای نفتی در دست ساخت به این کشور تحویل داده خواهد شد.



تعریف واژگان تخصصی بندری و دریایی

FOR FOT

تحويل روی واگن است. این مقررات دارای معانی مشترکی است، از آن جایی که لغت (تراک) به واگن اطلاق می‌شود. این مفاهیم باید فقط در حالتی استفاده شوند که کالا به وسیله راه آهن حمل شود.

FAS

تحويل کنار کشتی است تحت این مقررات تعهد فروشنده با گذاردن کالا کنار کشتی روی اسکله یا بارج به پایان می‌رسد. بدین مفهوم که خریدار تمام هزینه‌ها و مسوولیت‌های خسارت یا فقدان را از زمان گذاردن کالا کنار کشتی باید متحمل شود. باید توجه داشت که برخلاف مقررات فوب این مقررات خریدار را موظف می‌سازد تا تشریفات صادراتی کالا را انجام دهد.

FOB

تحويل روی عرشه کشتی، کالا به وسیله فروشنده در بندری که در قرارداد فروش ذکر شده، روی عرشه کشتی گذارده می‌شود. خسارات خسارت، فقدان کالا، هنگامی که از لبه کشتی می‌گذرد از فروشنده به خریدار انتقال می‌یابد.

C&F

ارزش کالا به اضافه کرایه، فروشنده بایستی کرایه و هزینه‌های لازم جهت حمل به مقصد تعیین شده را بپردازد اما خطر خسارت یا فقدان و همچنین هر گونه افزایش هزینه از موقع گذر کالا از لبه کشتی در بندر بارگیری از فروشنده به خریدار منتقل می‌شود.

CIF

ارزش بیمه و کرایه، این مقررات مانند (سی اند اف) است. مضاف بر این که فروشنده موظف است بیمه دریایی کالا را در مقابل خسارت یا فقدان در مدت حمل فراهم آورد. فروشنده با بیمه‌گر قرارداد منعقد می‌کند و حق بیمه را می‌پردازد. خریدار بایستی توجه داشته باشد که براساس این مقررات برخلاف مقررات (کرایه و بیمه پرداخت شده) از فروشنده خواسته می‌شود (FPA نامیده می‌شود) اخذ کند.

سیستم های ذخیره سازی در انبار

– قفسه‌بندی چندلایه

سیستم قفسه‌بندی چندلایه به منظور استفاده بهتر از فضاهای عمودی طراحی شده است. از آنجایی که یک اندازه ثابت از سیستم قفسه‌بندی برای تمامی انبارها مناسب نیست، این سیستم قفسه بندی از انعطاف پذیری خوبی برخوردار است تا بسته به نیاز فعلی هر انبار، امکان افزودن یا حذف طبقات فراهم باشد. عمدتاً، سیستم قفسه‌بندی چندلایه مناسب برای نگهداری موجودی کالا با ابعاد کوچک و وزن نسبتاً سبک است که به صورت دستی فرایند برداشت و سازمان دهی بر روی آن انجام می‌شود. برای استفاده بهتر از این سیستم ذخیره سازی انبار، نیاز است تا هر لایه را به صورت استراتژیک سازمان دهی کرده و کالاها را تا حد ممکن مترakم بسته بندی کنید، درعین حال به محدودیت‌های وزن و دستورالعمل‌های انطباق ارتفاع سقف تا قفسه نیز توجه شود.



– نیم طبقه مزین

نیم طبقه مزین یک گزینه ذخیره سازی مؤثر و کم مصرف است. اساساً، نیم طبقه مزین دومین (سومین یا چهارمین) طبقه ای است که در بالای طبقه اصلی انبار ساخته می‌شود. این سیستم قفسه‌بندی یکی از گزینه‌های گران قیمت است که یک انبار می‌تواند انتخاب کند، اما دارای بیشترین پتانسیل برای سفرهای سازی مانند افزودن سیستم‌های آسانسور و نوار نقاله است.

– پارتیشن های سیمی

در حالی که نیم طبقه مزین یکی از سیستم‌ها با تکنولوژی بالا است، پارتیشن‌های سیمی در انتهای دیگر این طیف قرار دارند. پارتیشن‌های سیمی سیستم‌هایی هستند که به راحتی نصب و نیز خراب می‌شوند.

اغلب، موجودی‌های نگهداری شده در پارتیشن‌های سیمی، کالاهایی هستند که ممکن است به حفاظت و ویژگی نیاز داشته باشند. حتی برخی از انبارها از پارتیشن‌های سیمی برای ساخت دفاتر موقت برای مدیران حاضر در انبار استفاده می‌کنند. بنابراین این سیستم‌های خوبی برای ذخیره سازی کالا در انبار وجود دارد و با حرکت به سوی آینده، سیستم‌های ذخیره سازی انبار سبک‌تر، مقرون به صرفه‌تر و از لحاظ فنی پیشرفته‌تر می‌شوند.

ترجمه: عطیه ایزدی
پژوهشگر موسسه مدیریت زنجیره تامین آمانگران
برگرفته از سایت: camcode.com

انتخاب سیستم ذخیره سازی یکی از اولین اقداماتی است که باید برای ایجاد یک انبار سازمان یافته انجام شود. طبیعتاً، این تصمیم جزو یکی از تصمیمات دشوار است زیرا سیستم‌های ذخیره سازی انبار جزو سرمایه‌های بزرگی است که بسته به نوع طراحی و نحوه قرارگیری آن در فرآیندهای انبار، می‌تواند به توان شما کمک کند یا موجب ضرر و صدمه شود.

امروزه چندین دسته مختلف از سیستم‌های ذخیره سازی انبار در بازار وجود دارد که متداول ترین این سیستم ها می توان به قفسه بندی ثابت، قفسه بندی پویا، قفسه بندی پالت، قفسه بندی چندلایه، نیم طبقه مزین و پارتیشن های سیمی اشاره کرد.

– قفسه بندی ثابت

همان طور که از نام قفسه های ثابت پیداست، این نوع سیستم های ذخیره سازی برای ماندن در یک مکان طراحی شده اند. در بیشتر موارد، منظور از نگهداری موجودی توسط قفسه بندی ثابت، نگهداری بارهای نسبتاً سبک (چند صد پوند در هر قفسه) است. این نوع قفسه بندی معمولاً برای ذخیره سازی موجودی هایی بکار می رود که نیاز به بازپرسی مداوم دارند.

به دلیل عدم سازگاری قفسه بندی ثابت با لیفتراک، این سیستم ذخیره سازی برای کالاهایی با عملیات برداشت و سازمان دهی دستی مورد استفاده قرار می گیرد.

بهتر است که برای انباری با موجودی بزرگ تر، در سیستم های قفسه بندی که تحمل وزن بیشتر و قابلیت تنظیم تا ارتفاع بالاتر را دارند سرمایه گذاری کنید.

– قفسه بندی پویا

سیستم قفسه بندی پویا مشابه سیستم قفسه بندی ثابت برای نگهداری موجودی با فرایندهای دستی مورد استفاده قرار می گیرد با این تفاوت که این نوع سیستم ها برای نگهداری وسایل بیشتر در فضای کم طراحی شده اند. در سیستم های قفسه بندی پویا، قفسه ها بر روی سیستم های ریلی نصب و راهروهای ثابت را از بین می برند و با دسترسی بیشتر موجودی، حتی در صورت کم بودن فضا، بهره وری را افزایش می دهند.

– قفسه بندی پالت

سیستم های قفسه بندی پالت به عنوان مناسب ترین سیستم برای انبارهای شلوغ و بزرگ، بکار می رود. به طور معمول، سیستم های قفسه بندی پالت از چوب، فلز یا پلاستیک ساخته می شوند و جعبه های بزرگ را در خود نگه می دارند. جعبه ها بسته به ارتفاع، با کمک لیفتراک یا مکانیسم خود کار بر روی سیستم قفسه بندی پالت قرار می گیرند.

انواع مختلفی از سیستم های پالت راک وجود دارد که عبارتند از: قفسه بندی راک دو عمقی، قفسه بندی درایوین (قفسه بندی خود راهرو یا shelving hallway)، قفسه بندی راهرو باریک، قفسه بندی عمودی، قفسه بندی شاتل، قفسه بندی جریان کارتن، قفسه متحرک و... غالباً انبارها سیستم های قفسه بندی را بر اساس محدودیت وزن، انعطاف پذیری و بررسی اینکه آیا سیستم مورد نظر به تغییر زیرساخت نیاز دارد یا خیر انتخاب می کنند.



نشریه داخلی آرتین بنوز با صفحه لنز برای
تامین نیازهای بصری و دیداری مخاطب
قصد دارد با عکسهای داخلی و خارجی از
بنادر مختلف درگ فنی و ظاهری مخاطب را
افزایش دهد.



پهلویی لنگهای چوبی برای بارگیری کالاهای صادراتی (بندر شهید باهنر)



عملیات ویژه برای کشتی با عرض ۲۲ متر (بندر شهید باهنر)



بارگیری شمش آهن در بارج (بندر شهید باهنر)



پهلویی لندینگ گرفت در اسکلههای رمپ برای بارگیری کانتینرهای یخچالی (بندر شهید باهنر)



بارگیری و بارچینی کالای شیشه در کشتی (بندر شهید باهنر)



نمایی از محوطه اسکله بندر شهید باهنر (بندر شهید باهنر)