

از سوی شرکت آرتین بنادر اروند در شش ماهه ابتدای سال جاری صورت گرفت:

تکمیل سرمایه گذاری ۲۵۰ میلیارد ریالی در تجهیزات برای ارائه خدمات باکیفیت در بندر شهید باهنر

۲ مهم ترین رکن عملیات، رعایت ایمنی است

۳ دیوار کوتاه بخش خصوصی

۴ تکمیل سرمایه گذاری ۲۵۰ میلیارد ریالی در تجهیزات برای ارائه خدمات باکیفیت در بندر شهید باهنر

۶ باز آموزی دستورالعمل ساماندهی تخلیه و بارگیری خودرو

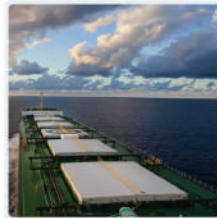
۷ اهمیت زنجیره تامین سبز در مسائل زیست محیطی

ARTIN NEWS



رشد شاخص کشتی‌های فله در بورس بالتیک به بالاترین سطح در ۱۱ ماه رسید

شاخص اصلی حمل و نقل دریایی برای کشتی‌های فله خشک در بورس بالتیک به بالاترین سطح در ۱۱ ماه گذشته رسید. به گزارش آرتین نیوز، سایت marinelink اعلام کرد: شاخص کل کشتی‌های حمل فله خشک کپسایز، پالماکس و سوپرماکس در هفته منتهی به سوم اکتبر به طور میانگین با افزایش ۴۳ واحدی به ۱۷۸۰ واحد رسید که از تاریخ ۲۴ اکتبر ۲۰۲۲ میلادی تاکنون بی‌سابقه است. بر این اساس شاخص کشتی‌های کپسایز با ۶۵ درصد افزایش به ۲۷۷۳ واحد رسید. بدین ترتیب میانگین درآمد روزانه این قبیله کشتی‌ها ۱۳۵۱ دلار رفت و در سطح ۲۲۹۹۶ دلار تثبیت شد.



LNG و متانول سوخت محبوب صنعت کشتیرانی

۲۱ فروند کشتی با سوخت LNG در ماه آگوست و ۱۲ فروند کشتی با سوخت متانول در ماه سپتامبر به یاردهای کشتی سازی جهان سفارش داده شده‌اند که بر اساس بررسی‌های موسسه DNV این دو نوع سوخت به عنوان سوخت محبوب صنعت کشتیرانی محسوب می‌شوند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ موسسه DNV در بررسی‌های پژوهشی با ارائه گزارشی سوخت مورد علاقه صنعت کشتیرانی را بر اساس نوع سفارش کشتی‌ها اعلام کرده و یادآور شده است: در ماه آگوست و سپتامبر بیشترین کشتی‌های کانتینری سفارش داده شده با سوخت LNG است که پس از آن کشتی‌های حامل خودرو و تانکرها قرار دارند. مارتین وولد، مشاور کسب و کار DNV در این زمینه گفت: پس از LNG سوخت غالب صنعت کشتیرانی متانول است که علاوه بر مالکان کشتی کانتینری مالکان کشتی‌های فله نیز نسبت به سفارش کشتی با سوخت متانول اقدام می‌کنند.



مهم ترین رکن عملیات، رعایت ایمنی است

مدیر عملیات شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر، گفت: واحد عملیات شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر بهترین و ایمن ترین خدمات را به کشتیرانی و صاحبان کالا با رعایت اصول ایمنی ارائه می‌دهد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، بهزاد نقشبندی با اشاره به مفهوم عملیات بندری، اظهار داشت: عملیات بندری عبارت است از دستورالعمل اجرایی برنامه‌های استراتژیک بندر، در قالب اهداف عملیاتی که از سوی بندر و شرکت تعیین شده و باید در زمان معینی عملیاتی شود.

وی با بیان انواع کالاهای که در بندر مورد تخلیه و بارگیری قرار می‌گیرند، افزود: به توجه به اینکه بندر شهید باهنر، ترمینال کالاهای عمومی است، انواع مختلف کالاهای از جمله: شمش آهن،

شیشه، بارهای فله، کالاهای پالتیزه و غیر پالتیزه و ... در این بندر تخلیه و بارگیری می‌شوند.

مدیر عملیات شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر با اشاره به سلامت کالا به عنوان اولویت اصلی، عنوان کرد: تخلیه و بارگیری تمامی کالاهای از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است چرا که در درجه اول سلامت کالاهای الویت قرار دارند، بنابراین برای تضمین سلامت و عدم آسیب به کالاهای، پروسه تخلیه و بارگیری باید به بهترین شکل ممکن انجام شود.

وی با تأکید بر استقرار تمامی تجهیزات مناسب در بندر شهید باهنر، افزود: وزن و تناژ کالا دارای اهمیت بالایی است چرا که بر مبنای وزن، تناژ و ابعاد کالاهای نوع تجهیزات برای تخلیه و بارگیری مشخص می‌شود، بنابراین با توجه به نوع کالایی که در صف تخلیه و بارگیری بندر قرار دارد، واحد عملیات شرکت آرتین بنادر اروند اقدام به تأمین تجهیزات مناسب با نوع کالا و متناسب با ترمینال کالاهای عمومی می‌کند. نقشبندی با اشاره به تیم‌های متعدد در



جذب سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد ریالی در بندر کشور

عضویت عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی، گفت: در سال ۱۴۰۲، جذب سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد ریالی در بندر کشور هدف گذاری شده است.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بندر و دریانوردی، جلیل اسلامی در این باره اظهار داشت:

در بخش بهره‌برداری موقت و بهره‌برداری دائم مجموع ظرفیت ایجاد شده بر اساس مجوزهای صادر شده معادل چهارمیلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال با اشتغال مستقیم ۲۳۶ نفر و اشتغال غیرمستقیم ۷۰۰ است و ۲۱۷ هزار میلیارد ریال

پروژه در حال بررسی در بندار کشور مدنظر قرار گرفته است.

وی افزود: همچنین در بخش قراردادهای در حال انعقاد برآورد ظرفیت معادل دومیلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال و برآورد سرمایه گذاری معادل ۱۳۴ هزار میلیارد ریال است.

اسلامی بیان کرد: قراردادهای منعقد شده این بخش یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن ظرفیت در سال ایجاد می‌شود و برآورد سرمایه‌گذاری معادل ۵۶ هزار میلیارد ریال با اشتغال مستقیم ۱۲۲ نفر و اشتغال غیرمستقیم ۳۷۰ نفر است. وی اعلام کرد: باید ۴۲۰ هزار میلیارد ریال در سال جاری جذب شود.

اسلامی در پایان گفت: واگذاری ترمینال‌های کانتینری بندر شهیدرجایی، مدل جدید نحوه واگذاری پایانه کانتینری بندر شهیدرجایی و قرارداد جدید اجاره پایانه کانتینری از جمله مهم ترین اقدامات انجام شده است.



واحد عملیات، اذعان داشت واحد عملیات به ۱۰۸ - گروه تقسیم می‌شود که می‌توان به رانندگان جرثقیل سبک و سنگین، کشنده تریگر، تراکتور، لیفتراک و ... نیز اشاره کرد. دو گروه خن کار برای تخلیه و بارگیری کالاهای پالتیزه و غیرپالتیزه در واحد عملیاتی حضور دارند. همچنین خن کارانی برای تخلیه ماشین آلات و خودروهای سبک و سنگین در بندر شهید باهنر فعال هستند.

مدیر عملیات شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر رعایت ایمنی در عملیات، را مهم برشمرد و تأکید کرد: اصول ایمنی در عملیات تخلیه و بارگیری به طور کامل مورد توجه قرار می‌گیرد و یکی از مهم ترین رکن‌های شرکت آرتین بنادر اروند، رعایت ایمنی است. بنابراین برای اینکه ایمنی به درستی رعایت شود و کالاهای بدون آسیب تخلیه شوند نیاز به تجهیزات مناسب است که این شرکت بیشتر این تجهیزات از جمله: جرثقیل در ظرفیت‌های متفاوت از ۲۰ تن تا ۱۵۰ تن را تأمین کرده است.

نقشبندی در این باره ادامه داد: برای اینکه کالاهای بدون هیچ آسیبی تخلیه و ایمنی پرسنل تأمین شود، قبل از شروع عملیات نوع تجهیزات متناسب با کالا، روند باربرداری، مسیر عبور، محل بارگذاری و ... مورد بررسی قرار می‌گیرد. بعنوان مثال برای تخلیه نگله‌های سنگین قبل از شروع عملیات نشستی با حضور کلیه مسئولین شرکت برگزار می‌شود که در این جلسه نوع کالا، پیش آمدهای احتمالی، استفاده از چه نوع تجهیزاتی و ... برای رسیدن به یک عملیات مطلوب است و رعایت ایمنی و حفاظت از سلامت کامل تمامی نیروی انسانی و تجهیزات عملیاتی مورد واکاوی قرار می‌گیرد.

در پایان مدیر عملیات شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر اشاره به حضور ۶۰ نفر نیروی عملیاتی زبده و آموزش دیده در واحد عملیات، اظهار داشت: بخش عملیاتی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر افتخار دارد با حضور ۶۰ نفر نیروی عملیاتی زبده و آموزش دیده، بهترین و ایمن ترین خدمات را به کشتیرانی و صاحبان کالا با رعایت اصول ایمنی و نرم تخلیه و بارگیری ارائه دهد.



▼ صدور اولین محموله گاز ال ان جی روسیه به چین از مسیر دریای شمال

برای اولین بار شرکت گاز پروم روسیه از مسیر دریای شمال یک کشتی بزرگ حامل LNG را به چین صادر کرد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از سایت پورت نیوز؛ براساس بیانیه مطبوعاتی شرکت گاز پروم برای اولین بار یک کشتی حامل LNG به میزان ۱۰۰ میلیون متر مکعب از طریق دریای شمال حمل و در پایانه وارداتی LNG تانگشان چین تخلیه شد. براساس این گزارش از آن جایی که مسیر دریای شمال به منظور تحویل محموله نفت و گاز روسیه مسافت را به منطقه آسیا و اقیانوسیه کاهش می دهد به همین جهت دو کشور این مسیر را برای واردات گاز LNG روسیه انتخاب کرده اند.

▶ انتصاب سرپرست مدیریت ارتباطات و بین الملل سازمان بنادر و دریانوردی



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حکمی، محمدعلی اصل سعیدی پور را به عنوان سرپرست مدیریت ارتباطات و بین الملل این سازمان منصوب کرد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد علی اصل سعیدی پور دانشجوی دکتری حقوق بین الملل و دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت دریایی مالو سوئد است و پیش از این مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد بوده است.

مشاور مدیرعامل، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی، معاون امور بندری و منطقه ویژه بنادر استان هرمزگان، قائم مقام و مشاور مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، معاون طرح و توسعه و رئیس اداره مطالعات و برنامه ریزی بنادر استان هرمزگان از جمله سوابق تجربیات قریب به ۳۲ سال سابقه خدمت او در سازمان بنادر و دریانوردی است.

▶ دیوار کوتاه بخش خصوصی



جذب بار و ترافیک کالا با اختلال جدی مواجه خواهد شد.

البته بهانه دولت، حمایت از مصرف کننده کالا است و این هم دلیل نسبتا موجهی است. دولت ماموریت دارد که نسبت به قیمت تمام شده کالا ملاحظات کلان حاکمیتی خود را اعمال کند. اما چرا این حمایت از جیب بخش خصوصی باید پرداخت شود و دولت خود به جبران این مابه التفاوت ها عمل نمی کند و چرا در مورد افزایش نرخ سایر کالاها و خدمات این حمایت با این مقاومت وجود ندارد؟ چرا که دیوار بخش خصوصی بندری کوتاه است.



ثبت نرم جدید تخلیه در بندر شهید باهنر

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر از تخلیه سه هزار و پانصد تن خمیر کاغذ با بسته بندی پالت در کمتر از ۲۴ ساعت خبر داد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ محمد رضازمی در این باره گفت: شناور "لیو" و "بارج میداف" با ۳۵۰۰ تن خمیر کاغذ در بندر شهید باهنر پهلو گرفت.

وی افزود: شرکت آرتین بنادر اروند در طول ۲۴ ساعت، با استفاده از دو دستگاه جرثقیل توانست ۳۵۰۰ تن پالت خمیر کاغذ را تخلیه و در انبارها صفای کند.

رضمی با اشاره به گرمای طاقت فرسا بندرعباس، ادامه داد: همچنین شناور مدد و بارج اسکافسا در بندر شهید باهنر با محموله ۵۰۲۲ تن خمیر کاغذ با بسته بندی پالت، در بندر شهید باهنر پهلو گرفت.

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر با اشاره به سرعت تخلیه شناور، عنوان کرد: گروه عملیات شرکت آرتین بنادر اروند با استفاده از دو دستگاه جرثقیل روی شناور، توانست در طول مدت ۴۸ ساعت، ۵۰۲۲ تن محموله را از شناور تخلیه کند.

شایان ذکر است: نرم عملیات تخلیه یا بارگیری برای این نوع کالا ۸۰۰ تن در هر ۲۴ ساعت است که با توجه به عملیات مذکور این شرکت موفق شد نرم عملیات تخلیه و بارگیری را تا سه برابر افزایش دهد.

در غیر اینصورت در همین بنادر نیز اپراتورها با همین تجهیزات و نیروی انسانی و موقعیت بندری، درآمدهای دلاری کسب می کنند بدون زیان های برشمرده ای که در بالا بدان اشاره شد. چون اغلب اپراتورها یا دولتی اند یا بخشی از عقبه دولت محسوب می شوند چندان به زیان چنان مکانیسمی نمی اندیشند چون مضار و زیان خود را می توانند از طریق دولت جبران کنند. این حمایت می بایست - در ازای ثابت نگه داشتن تعرفه های بندری - حداقل در بخش های دیگری صورت می گرفت که بخش خصوصی بتواند به قوام دوام خود امیدوار باشد. در واقع دولت می بایست به این بخش از سرمایه گذاران خصوصی فرصت های اقتصادی بهتری می داد که چنانچه در عملیات تخلیه و بارگیری زیانده شوند دست کم در فرصت های دیگر اقتصادی بتوانند این زیان را جبران کنند. والا تعلل و تاخیر به روزرسانی تعرفه های بندری در همه این سال ها بیش از آنکه به حمایت از مصرف کننده مرتبط باشد این نگرانی حاصل می شود که دولت برای تداوم فعالیت بنادر اصلی کشور چندان برنامه ای ندارد.

نویسنده: مجید یوسفی
کارشناس بندری

مشکل تعرفه های بندری بیش از آنکه به خود تعرفه ها و نظام تعرفه ایی حمل و نقل دریایی معطوف شده باشد بی توجه ایی دولت به بخش خصوصی توانمند است که طی دهه های گذشته با درایت، تدبیر و پشتکار به اندوخته ای از سرمایه نقدی و لجستیکی دست یافته است و حالا پس از این همه سال، بجای بهره برداری از این سرمایه ها، شرایط کشور به گونه ای رقم خورده است که سرمایه گذاری بخش خصوصی برای عملیات تخلیه و بارگیری با چنین تعرفه های ناچیزی به هیچ وجه سودبخش نیست. وانگهی سرمایه گذاری گذشته او نیز با خسارت های کلان مواجه شده است.

چون مرادوات خرید، تامین و نگهداری تجهیزات بندری به صورت دلاری معامله می شود و تعرفه های ریالی خدمات بندری تنها به سود مصرف کننده کالاست نه بخش خصوصی عهده دار این خدمات. تصمیم گیری در این مورد هم چندان سخت نیست. همانطور که دولت در باره قیمت بنزین، گازوئیل، مرغ و ارز تصمیم می گیرد و سیاست گذاری می کند در این باره هم می تواند همه ساله یا حداقل هر دو سال یکبار، بنا به افزایش نرخ تورم و افزایش عمومی قیمت ها تعرفه های تخلیه و بارگیری در بنادر را اقتصادی کند.

این رویه باعث می شود که اولاً بخش خصوصی ضعیف تر بماند و اقتصاد غیردولتی توسعه نیابد و در بهترین حالت، به بخش اقتصاد مولدی منتقل شود تا نسبت به آینده سرمایه گذاری خود مطمئن شود. دوماً، به تدریج استهلاک تجهیزات آشکارا مانع جدی برای ادامه این نوع خدمات فراهم سازد که در هر صورت زیان و خسارت آن تنها به چشم بخش خصوصی نخواهد رفت بلکه خود بندر و اساساً زنجیره تامین کالا هم به نوعی آسیب خواهد دید. سوماً، آسیب این نوع زیان ها، خواه ناخواه روی نیروی انسانی شاغل در این حوزه نیز تسری خواهد یافت و قطعا بخش خصوصی توان و توانمندی خود را برای پشتیبانی از نیروی شاغل در این حوزه از دست خواهد داد.

نتیجه آنکه، پس از یک دوره ۵ ساله، وضعیت به حدی خواهد رسید که خدمات رسانی،



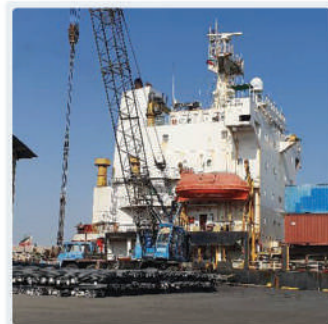
اولین کشتی باری الکتریکی ساخته شد

اولین کشتی باری الکتریکی که به سفارش سنگاپور ساخته شده آزمایش دریایی خود را آغاز کرد. به گزارش آرتین نیوز، به نقل از رسانه بلومبرگ گزارش داد این کشتی با هدف انتشار کربن صفر درصد ساخته شده و با طول ۱۸۵ متر، ظرفیت حمل ۲۵ تن بار را دارد و توسط کنسرسیوم Yinson Green Technologies از کشورهای تروژ، مالزی و سنگاپور ساخته شده است. سیستم حرکتی الکتریکی این کشتی به گونه‌ای است که در صورت اتمام باتری اول در عرض چند دقیقه با فشار یک کلید قابل تعویض به باتری دیگری است. «پریک پارکلی» مدیر اجرایی شرکت YGT در این زمینه گفت: علاوه بر ساخت این کشتی باری در حال تکمیل یک کشتی الکتریکی دیگر با کمک استراتژی‌های تروژ با نام هیدرو گلائیدر به منظور انتقال خدمه هستیم که تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی به آب انداخته می‌شود.

تخصیص اسکله مناسب جهت تسریع عملیات بارگیری

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر، از بارگیری نزدیک به ۲۷۰۰ تن کلاف میلگرد خبر داد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ محمد رضا رزمی در این باره گفت: با پهلوگیری شناور کمال ۲ و یوسف ۲۰، شرکت آرتین بنادر اروند توانست ۲۷۰۰ تن کلاف میلگرد به تعداد ۱۲۰۰ بندل را با استفاده از یک جرثقیل و در طول ۲۸ ساعت بارگیری کند. وی با اشاره به دلیل سرعت تخلیه و بارگیری در این بندر، افزود: وجود نیروی انسانی حرفه‌ای و تجهیزات مناسب مستقر در بندر شهید باهنر و همچنین هماهنگی و همکاری معاونت دریایی و بندری، کاپیتان محمد احمدی زاده و رئیس امور بندری، احمد رنجبر را از جمله دلایل این امر دانست چرا که این واحدها با تخصیص اسکله مناسب برای پهلوگیری شناورها و با توجه به محل دیو کالای ایمن باعث افزایش نرم و سرعت تخلیه و بارگیری شدند. از سوی دیگر این سرعت عمل رضایت صاحبان کالا را نیز به همراه داشته است.



از سوی شرکت آرتین بنادر اروند در شش ماهه ابتدای سال جاری صورت گرفت؛ تکمیل سرمایه گذاری ۲۵۰ میلیارد ریالی در تجهیزات برای ارائه خدمات با کیفیت در بندر شهید باهنر



اقدام بعدی شرکت در آینده نزدیک تامین دو جرثقیل سنگین بوم خشک، دو دستگاه کفی تریلر و دو دستگاه کشنده است.

شرکت آرتین بنادر اروند بعنوان پورت اپراتور بندر شهید باهنر، عهده دار عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای وارداتی، صادراتی، ترانزیتی و نگهداری آنها در این بندر است که ارائه خدمات کیفی، جلب رضایت کارفرما، پشتیبانی از صاحبان کالا، هماهنگی بیشتر با خطوط و نمایندگان کشتیرانی‌ها از جمله اهداف و اولویت‌های اصلی این شرکت است. شرکت آرتین بنادر اروند برای دستیابی به این مهم، نوسازی و افزایش تجهیزات استراتژیک، آموزش و تربیت نیروی انسانی متخصص را سرلوحه کار خود قرار داده است.

بر این اساس در یکسال اخیر، شرکت آرتین بنادر اروند برای انجام عملیات تخلیه و بارگیری ایمن و با سرعت بالا، تجهیزات استراتژیک بندری را به مجموعه تجهیزات خود افزوده است و همچنین دوره‌های آموزشی مهمی را در همین حوزه در دستور کار خود قرار داده است.

در همین رابطه، فرزاد خانیان؛ مدیر شعبه شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر در مصاحبه زیر به جزئیات بیشتری اشاره کرده است:

نسبت به ارائه خدمات با کیفیت این شرکت چه نوع تمهیداتی اندیشیده است؟

- ارائه خدمات با کیفیت، جلب رضایت کارفرما، صاحبان کالا، خطوط و نمایندگان کشتیرانی‌ها، هر اپراتوری را ملزم می‌کند که از تجهیزات نو، به روز و با تناژهای مختلف و مناسب و همچنین نیروی انسانی متعهد و متخصص استفاده کند. به همین منظور، از یک سو افزایش و نوسازی تجهیزات بندری و از سوی دیگر بالا بردن سطح اطلاعات و آگاهی پرسنل با ارائه آموزش‌های تخصصی مستمر از اولویت‌های اصلی این شرکت است.

برای اجرای شدن این اولویت‌ها چه اقداماتی صورت گرفته است؟

- یکی از اهداف مهم شرکت آرتین بنادر اروند در فرآیند عملیات بندری و جابجایی کالا، رعایت دستورالعمل‌های ایمنی و همچنین انجام صحیح فرآیند عملیات تخلیه و بارگیری است. در این فرآیند، براساس کالاهای وارد و صادره برای ایمنی کالا و تجهیزات، نیاز به برخی از ابزارهای کمکی است که بتوان با کمترین ریسک و بالاترین سرعت عملیات تخلیه و بارگیری را انجام داد. بنابراین برای نیل به این هدف، علاوه بر تجهیزات مناسب نیاز به نیروی انسانی متخصص و متعهد نیز است تا با ارائه ایده و طرح‌های مناسب، عملیات دقیق‌تری انجام شود و همچنین تجهیزات با کمترین استهلاک، بیشترین بازدهی را داشته باشند. به همین منظور، برای اینکه نیروی انسانی متخصص بتواند عملکرد بهتری داشته باشد در شش ماهه اول سال جاری به مجموعه

باعث می‌شود ما از اهداف عالیه خودمان دور شویم. به عبارت دقیق‌تر، بوروکراسی اداری، اخذ تضامین بالا، مدت زمان طولانی برای تخصیص تسهیلات سبب شد این شرکت از منابع داخلی برای تامین سرمایه استفاده کند و هیچ گونه کمکی از سوی موسسات مالی و دستگاههای ذیربط دریافت نکنند. این سرمایه گذاری کاملاً با استفاده از ظرفیت‌های داخلی انجام شده است. اگر شرکت از منابع دیگری استفاده می‌کرد آنچنان این پروسه زمان بر می‌شد که به هیچ یک از اهداف خود در این زمینه نمی‌رسید. بنابراین تصمیم هیئت مدیره بر این بود که از منابع داخلی برای تامین سرمایه استفاده شود.

افزایش و نوسازی تجهیزات بندری چه تاثیری بر گسترش و توسعه این شرکت داشته است؟

- علاوه بر رضایت صاحبان کالا و کارفرما، افزایش و مدرن سازی تجهیزات در ایمنی و سرعت عملیات این بندر نقش موثری داشته است. به عبارت دیگر، تخلیه و بارگیری شرکت آرتین بنادر اروند از کمترین ریسک ایمنی برخوردار شده است.

آیا این اقدام در میزان رضایت صاحبان کالا و

تجهیزات شرکت آرتین بنادر اروند، تجهیزات استراتژیکی همچون جرثقیل سنگین، کشنده، تریلر، لیفتراک افزوده شد و همچنین پرسنل از آموزش‌های تخصصی بهره‌مند شدند.

چه تجهیزاتی و با چه تناژی به مجموعه ناوگان تجهیزات شرکت افزوده شده است و تامین سرمایه گذاری برای این تعداد تجهیزات به چه میزان است؟

- در شش ماهه اخیر ۱۴۰۲، ۲۵۰ میلیارد ریال برای تامین تجهیزات استراتژیک شرکت سرمایه گذاری شده است. به تفکیک یک دستگاه کفی تریلر به ارزش پنج میلیارد ریال، سه دستگاه لیفتراک ۲۵ تا ۳۰ تن به ارزش پنجاه و پنج میلیارد ریال و یک دستگاه جرثقیل ۱۵۰ تن به ارزش ۱۹۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری شد که این تجهیزات متناسب با روند عملیات، نوع کالا و کشتی‌های وارده به بندر از سوی شرکت آرتین بنادر تامین شده است.

تامین منابع مالی این سرمایه گذاری چگونه و از چه مسیری انجام شد؟

بخشی از تامین مالی اینگونه سرمایه گذاری‌ها از وظایف ذاتی سازمان‌ها و موسسات مالی همچون برخی صندوق‌های مالی، وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی و بانک‌ها است. اما اغلب بوروکراسی مسلط در این موسسات



راهنمایی اولین کریدور کشتیرانی سبز از شانگهای تا کالیفرنیا

اولین خط کشتیرانی سبز در اقیانوس آرام بین کالیفرنیا و بندر شانگهای راهاندازی می‌شود. به گزارش آرتین نیوز به نقل از سایت کانترینر نیوز؛ اولین کریدور سبز کشتیرانی جهان در اقیانوس آرام در حال انجام مراحل مطالعه، تحقیق، مشارکت و راهاندازی است. این مسیر شلوغترین مسیرهای کانترینری جهان در اقیانوس آرام است که کالیفرنیا، خلیج سان پترو تا شانگهای چین را به هم متصل می‌کند که در این مسیر بندر لس‌آنجلس و لانگ بیج نیز قرار دارند. براساس این گزارش، قرار است در مرحله اول کشتیهای کانترینری با کربن صفر درصد تا سال ۲۰۲۵ میلادی در این کریدور مستقر شوند و مراحل بعدی تا سال ۲۰۳۰ میلادی ادامه خواهد داشت.

فناوری جدید بازیابی گرمای تلف شده موتور کشتی و تبدیل آن به برق

فناوری جدید به منظور بازیابی حرارت و گرمای تلف شده موتور کشتی و تبدیل آن به برق در کشتی‌ها ساخته شد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از تریب ویندز؛ سیستم بازیابی گرمای اتلاف شده در کشتی از فناوریهای جدیدی است که در حال حاضر توسط برخی کشتی سازان و شرکت های کشتیرانی مورد استفاده قرار می گیرد. براساس این گزارش وجود این دستگاه با نام CLIMEON که سیستم ارتقا یافته WHR (Waste heat recovery) است، باعث می شود تا گرمایی که از طریق موتور کشتی تولید می شود بازیابی شده و برای تولید برق و آب شیرین مورد استفاده قرار گیرد. از سوی دیگر این دستگاه کمک می کند فاضلابهایی که قرار است به دریا ریخته شود به منظور تولید برق مورد استفاده قرار گیرد. این سیستم در کشتی هایی که به ژنراتور دیزلی متکی هستند بیشتر مورد استفاده قرار می گیرد و باعث می شود در مصرف سوخت صرفه جویی به عمل آید.



برخی از اوقات نیاز به دقت بیشتر، تعهد و تخصص پرسنل دارد، پاداش هایی را پیش بینی کرده است که به عناوین مختلف جهت قدردانی از پرسنل اهدا می کند.

چه اقدامات برجسته ای طی شش ماه اول سال از حیث عملیات عمرانی جهت بهینه شدن خدمات انجام شده است؟

- از لحاظ اقدامات عمرانی، مرتب سازی و نوسازی استراحتگاه پرسنل عملیات و همچنین فضاسازی برای انبار قطعات شرکت صورت گرفته است و همچنین دفتر خدمات مشتریان ترمینال بصورت کامل بازسازی شد.

چه اقدامات برجسته دیگری در نظر دارید که در آینده انجام دهید؟

می دانیم که یکی از مهمترین نگرانی های اirtatر، صاحبان کالا و اداره بندر، ایمنی و سلامت کالا است. به عبارت دیگر، برای اینکه در فرایند انجام عملیات بندری کالاها و اینکه آن کالا بدون خسارت به دست صاحبان کالا برسد باید تمهیداتی را قائل شد و این از اولویت های عملیات تخلیه و بارگیری در بندر است. به این منظور، شرکت آرتین بنادر اروند در تلاش است که تعامل و همکاری نزدیکی با صاحبان کالا داشته باشد و به دنبال آن است که برای تضمین ایمنی کالاها هنگام تخلیه و بارگیری، پرسنل شرکت از روند تولید یک کالا آگاهی عمومی و فنی داشته باشند و مخصوصاً از سرنوشتی که در فرایند لجستیک کالا از ابتدای تولید تا زمانی که به بندر می رسد، مطلع باشند. به همین منظور در تلاش هستیم برنامه های آموزشی ویژه ای برگزار شود تا پرسنل با دقت و دلسوزی بیشتر این فرایند را رعایت کند. بنابراین، برای رسیدن به این هدف، نیاز به تعامل بیشتری بین شرکت و صاحبان کالا وجود دارد. حتی در صورت لزوم می بایست تورهای بازدید از کارخانه ها و فرایند تولید برگزار شود، یا گزارشی از این روند در اختیار پرسنل عملیات قرار گیرد. تا پرسنل، اهداف مهم شرکت آرتین بنادر اروند را در فرایند عملیات بندری با دقت و آگاهی بیشتری دریابند. این شرکت تمام هم و غم خود را برای سلامت کالا به کار می گیرد و سعی دارد از دغدغه و نگرانی صاحب کالا بکاهد تا از این طریق از اعتماد صاحبان کالا به بندر شهید باهنر پاسداری کند. از دیگر اقدامات شرکت نوسازی و افزایش ناوگان تجهیزاتی متناسب با حجم عملیات، نوع کالا و کشتی های که وارد بندر می شوند، است و به همین منظور اقدام بعدی شرکت در آینده نزدیک تامین دو دستگاه جرثقیل سنگین بوم خشک، دو دستگاه کفی تریلر و دو دستگاه کشنده است. همچنین احداث و ایجاد تعمیرگاه خشکی از دیگر اقداماتی است که با انجام آن گروه فنی و مهندسی شرکت در فضای بهتر و با امکانات بیشتر نسبت به تعمیر و نگهداری تجهیزات اقدام می کنند.

شرکت برای تامین سرمایه هیچگونه کمکی از سوی دستگاههای ذیربط دریافت نکرده است و این سرمایه گذاری کاملاً با استفاده از منابع داخلی انجام شد.



جذب بار هم نقشی داشته است؟

- کاملاً؛ هم اکنون این شرکت توانسته است در جذب کالاهای بیشتر و متنوع بویژه در بخش صادرات انواع آهن آلات از طریق شناورها تا ده هزار تن نقش محسوسی ایفا کند.

با توجه به نگاه شرکت آرتین بنادر اروند نسبت به اهمیت منابع انسانی، برای آموزش در این بخش چه اقداماتی پیش بینی شده است؟

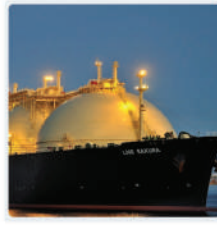
- با توجه به اهمیت خاص و ریسک های گوناگون فرایند عملیات بندری، پرسنل آموزش دیده و دارای مهارت مطمئناً بسیار تاثیرگذار هستند و از این رو، شرکت با کمک موسسات آموزشی مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی و اداره کار و امور اجتماعی استان، تقویم دوره های آموزشی، جهت آموزش پرسنل در واحدهای مختلف تنظیم کرده است و در طول سال به طور مداوم اجرا می شود و همچنین با توجه به حضور پرسنل در فضای عملیاتی، بطور منظم از آن ها برای دریافت ایده های جدید در فرایند تخلیه و بارگیری و بهبود فعالیت آنها تبادل نظر می شود.

جهت ترغیب و ایجاد انگیزه برای پرسنل این شرکت چه نوع اقداماتی صورت گرفته است؟

- یکی از اقدامات انگیزشی شرکت، اجرای طرح طبقه بندی مشاغل برای آگاهی پرسنل از حقوق قانونی خود و همچنین اختصاص کارانه از درآمد شرکت به کلیه پرسنل است که مطمئناً این نوع اقدامات در ارائه خدمات مناسب و بهینه به صاحبان کالا، خطوط کشتیرانی ها و کارفرما بسیار موثر خواهد بود. از سوی دیگر همانطور که ذکر شد مدیریت شرکت آرتین بنادر اروند برای نیروی انسانی اهمیت والایی قائل است. در همین راستا شرکت تلاش کرده است که با احترام متقابل با پرسنل خود ارتباط برقرار کند. برای رسیدن به این هدف واحدهای اداری و روابط عمومی شرکت در بندر شهید باهنر نقش بسیار پررنگی را بازی می کنند. از جمله برنامه هایی که به این منظور اجرا می شود، برنامه های ورزشی و تفریحی با هدف ایجاد صمیمیت و ارتباط نزدیک تر است که در قالب این برنامه ها هدایایی به پرسنل منتخب تقدیم می شود همچنین شرکت در قبال فعالیت های درآمدزایی که در

سفرش ۸ فروند کشتی با سوخت متانول توسط فرانسه

خط کشتیرانی CMA CGM فرانسه ساخت هشت فروند کشتی کانتینری با سوخت متانول به کارخانجات کشتی سازی چین سفارش داد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از تریب ویندز: با افزوده شدن تعداد این سفارشات به سفارشات قبلی خط کشتیرانی فرانسه، تعداد کشتی‌هایی که قرار است با سوخت متانول ساخته شود به ۳۴ فروند می‌رسد. براساس این گزارش خط کشتیرانی فرانسه هشت کشتی با ظرفیت ۹۲۰۰ TEU را به شرکت کشتی‌سازی شانگهای در چین سفارش داده که زمان تحویل آن سال ۲۰۲۷ میلادی تعیین شده است این چهارمین دور سفارش کشتی‌های جدید با سوخت متانول و LNG متعلق به CMA CGM فرانسه است.



بازدید رییس سازمان استاندارد کشور از خودروهای وارداتی در بنادر هرمزگان

رییس سازمان استاندارد کشور با همراهی استاندار هرمزگان از خودروهای وارداتی در بنادر این استان بازدید کرد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از فارس؛ مهدی اسلام پناه رییس سازمان استاندارد کشور با همراهی مهدی دوستی استاندار هرمزگان از خودروهای وارداتی موجود در بنادر هرمزگان بازدید کرد. یک محموله از این خودروها شامل چهار نوع از انواع خودروهای هیوندای از جمله النترا و توسان است که بدلیل برخی آیت‌های استاندارد هنوز اظهار نشده اند و با دستور رییس سازمان استاندارد، این خودروها بزودی اظهار و از گمرک ترخیص می‌شوند. اسلام پناه در جریان این بازدید از بندر شهید باهنر هرمزگان تأکید کرد: با سرعت بخشی به واردات خودرو، امکان تخلیه شمار بیشتری خودرو در بنادر استان فراهم و محوطه‌های بندری نیز خلوت می‌شوند تا بتوانند انواع دیگری از کالا و یا خودرو را در خود جای دهند. نماینده شرکت کرمان موتور که بیش از ۹۰۰ دستگاه خودروی هیوندای این شرکت در بندر شهید باهنر تخلیه شده نیز از دستور رییس سازمان استاندارد کشور برای رفع مشکل واردات این خودروها خبر داد.



باز آموزشی دستورالعمل ساماندهی تخلیه و بارگیری خودرو

داشت: تمامی افرادی که در امر تخلیه و بارگیری، نگهداری این کالا از زمان ورود کشتی حامل خودروهای وارداتی به بندر شهید باهنر تا زمان تحویل صاحب کالا حضور دارند. در این دوره آموزشی شرکت کرده اند. نشان کرد: از جمله مباحثی که در این دوره آموزشی تدریس شد موضوعاتی همچون تحویل دهی، نگه داری و بررسی مشخصات خودرو بود. لازم به ذکر است که این کلاس‌ها با همکاری و استقبال پرسنل شرکت آرتین بنادر اروند و بندر شهید باهنر رو به رو شد. شایان ذکر است: ۱۶ خردادماه ۱۴۰۱، رئیس مجلس شورای اسلامی قانون واردات خودرو را برای مدت ۵ سال، جهت اجرا به دولت ابلاغ کرد و همچنین محمدباقر قالیباف، ۳۱ تیرماه ۱۴۰۲ قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودروهای کارکرده را به دولت ابلاغ کرد و ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری، ۴ مرداد ۱۴۰۲، مجوز واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر ۵ سال را برای اجرا به وزارت صمت ابلاغ کرد. پس از گذشت چند ماه از ابلاغ قانون واردات خودرو، روز ۳ شهریور ماه، جزئیات مصوبه واردات خودرو از سوی هیات وزیران تصویب شد و معاون اول رئیس جمهور مصوبه نهایی را به کلیه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ کرد.

یک دوره آموزشی با هدف به حداقل رساندن ریسک‌های موجود و خسارت‌های احتمالی در بندر شهید باهنر از سوی اداره بندر شهید باهنر با تدریس احد حمزه‌ای، کارشناس امور بندری بندر شهید باهنر برگزار شد. به گزارش خبرنگار آرتین نیوز: احد حمزه‌ای، کارشناس امور بندری که عضویت در کارگروه نظارت بر عملکرد پایانه‌های بندری بنادر کشور را در کارنامه خود دارد، درباره این دوره آموزشی، گفت: با توجه به تصویب لایحه واردات خودرو و همچنین سایقه بندر شهید باهنر بعنوان مهم ترین مبادی واردات این کالا، در آینده نزدیک این بندر با حجم بالایی از ورود کشتی‌های حامل خودروی وارداتی نو و کارکرده روبه رو خواهد شد. وی با اشاره به اهمیت رعایت اصول ایمنی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر، خاطر نشان کرد: با توجه به ورود این کشتی‌ها، رعایت اصول ایمنی تخلیه خودرو از کشتی در بنادر اهمیت دو چندان پیدا کرد.



می‌شوند، برای تخلیه و نحوه نگهداری آنها دقت بالاتری نیاز است تا این محصولات بدون هیچ آسیبی به دست صاحبان کالا برسد و ضرر و زیانی به شرکت و اشخاص وارد نشود. کارشناس امور بندری با تأکید بر حساسیت کالاهای وارداتی، عنوان کرد: با توجه به حساسیت ذکر شده این کالا، اداره بندر شهید باهنر دوره آموزشی در سالن جلسات واحد دریایی و بندری، بندر شهید باهنر برگزار کرد.

مدرس این دوره آموزشی با اشاره به برگزاری این کلاس‌ها با هدف کاهش خطرات احتمالی، گفت: برگزاری این کلاس‌ها با هدف به حداقل رساندن ریسک‌های موجود، خسارت‌های احتمالی و همچنین ساماندهی هرچه بیشتر عملیات تخلیه و بارگیری و نحوه برخورد با این نوع خودروها، برای پرسنل بندر و شرکت آرتین بنادر اروند بعنوان پورت اپراتور بندر شهید باهنر در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به افراد شرکت کننده در این دوره، اظهار

همکاران نمونه

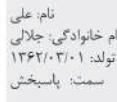
انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند

کارمند نمونه شعبه تهران



نام: مهدی
نام خانوادگی: مرادی نژاد
تاریخ تولد: ۱۳۴۹/۰۴/۰۳
سمت: تصحیلدار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: علی
نام خانوادگی: جلالی
تاریخ تولد: ۱۳۶۲/۰۳/۰۱
سمت: پاسبخش



کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: خلیل
نام خانوادگی: پورکار
تاریخ تولد: ۱۳۵۵/۰۷/۰۱
سمت: راننده تراکتور

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مهدی
نام خانوادگی: رئیسی
تاریخ تولد: ۱۳۵۹/۱۰/۰۲
سمت: راننده لیفتراک



کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: محمدعلی
نام خانوادگی: وجد
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۹/۲۰
سمت: دفتردار





بندر صلاله عمان در سالگرد تأسیس خود رکورد زد

بندر صلاله عمان در بیست و پنجمین سالگرد تأسیس با رشد ۲۶ درصدی عملیات بندری به رکورد جدیدی دست یافت.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از پورت نیوز؛ این بندر در شش ماهه اول سال ۲۰۲۳ میلادی با رشد قابل توجهی در بخش کانتینر و حمل بار عمومی مواجه شد و عملکرد چشمگیری را از دید مسئولان این بندر بر جای گذاشت که نقطه عطفی در تاریخ این بندر به شمار می‌رود.
بر اساس این گزارش «کلید موسکارد کریستنس»، مدیرعامل بندر صلاله آموزش نیروی متخصص و اجرای طرح‌های توسعه را به عنوان عامل اصلی موفقیت بندر ذکر کرد.

پیشرفت ۹۱ درصدی طرح احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی بندر سیریک

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از پیشرفت ۹۱ درصدی طرح احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی بندر سیریک خبر داد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی؛ حمیدرضا محمدحسینی تختی گفت: با روند توسعه‌ای و مطلوب طرح‌های بندر چندمنظوره سیریک و نیز شروع عملیات احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی این بندر در مدت گذشته از زمان این طرح ۹۱ درصد پیشرفت فیزیکی به ثبت رسیده است.
وی ادامه داد: اتمام لایه (بندر) در تمامی مسیرهای a, b, c و اتمام عملیات اینترلاک پیاده رو در محور a، اتمام اجرای لایه توپکا در محور c، نصب علائم راهنمایی و رانندگی در ورودی بندر از جمله اقدامات انجام شده از مدت زمان اجرای این طرح است.
وی افزود: تهیه، حمل و نصب فوندانسیون و پایه‌های سیستم روشنایی در مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی این بندر انجام شده و به زودی به اتمام خواهد رسید.



تعاریف تخصصی بندری و دریایی

عملیات بارشماری برای کالای فله:

درخصوص کالاهای فله از آنجایی که تمام اطلاعات کالا براساس مندرجات مانیفست بوده و منطقه هیچگونه مسئولیتی درخصوص صحت و درستی آن ندارد، لذا مقادیر مربوط به کالای فله، براساس درافت سوروی (بررسی آبخور کشتی) و توسط شرکت‌های رده بندی تعیین و بر روی برگ تالی (بار شماری) ثبت می‌شود.

تنظیم صورت مجلس هنگام تخلیه کالا:

هنگام تخلیه کالا از وسیله حمل تحویل دهنده چنانچه کالا از لحاظ تعداد، مشخصات و... با متدرجات مانیفست مغایرت داشته، یا آسیب دیده و یا هنگام تخلیه از وسیله حمل دریایی به آب بیافتد، بایستی برای آن صورت مجلس مطابق فرم های مصوب در منطقه تنظیم شود.

صدور خلاصه وضعیت برای وسیله حمل:

تحویل گیرنده کالا بایستی پس از خاتمه عملیات تخلیه وسیله حمل، حساب کالای وارده به منطقه را (از راه خشکی یا دریا) براساس مندرجات برگه های تالی (بار شماری) و صورت مجلس صادره، به صورت جداگانه برای هر مانیفست تسویه و خلاصه وضعیت مربوطه را با قید کلیه صورت مجلس صادر کند.

بازکردن پلمپ و استریپ کانتینرهای LCL یا FCL:

کانتینرهای LCL به محض تخلیه از کشتی برای انجام عملیات استریپ به انبار CFS انتقال می‌یابد، در این انبار تحویل گیرنده کالا با حضور تحویل دهنده کالا اقدام به بار کردن پلمپ کانتینر کرده و کالاهای داخل کانتینر را در انبار CFS تخلیه می‌کند.

هنگام استریپ یا همان تخلیه کالا از کانتینر، حسب مورد صورت مجلس مربوطه تنظیم و سپس برای هریدیف کالا قبض انبار جداگانه به نام تحویل دهنده کالا صادر به وی تحویل خواهد شد.

اهمیت زنجیره تامین سبز در مسائل زیست محیطی

توسعه پایدار قدم اول فعالیت‌های لجستیک سبز است و نقش حیاتی و اساسی در تلاش‌های این حوزه دارد.

از چهار نقش تعیین کننده در نتیجه اقدامات پشتیبانی سبز که در سودآوری تولیدات تاثیر عمیقی بر جای گذاشته است، می‌توان به بسته‌بندی کارآمدتر، بهینه‌سازی مسیر، بهینه سازی بار و تشکیل شبکه‌های شرکتی اشاره کرد.

به کارگیری این نوع لجستیک تاثیرات فراوانی بر روی مراحل تولید و توزیع کالا همچون صرفه‌جویی انرژی، کاهش آلایندگی ها کاهش ضایعات، افزایش بهره‌وری، ارزش آفرینی برای مشتری، مدیریت بهتر منابع طبیعی و کنترل اثر اکوسیستمی دارد.

هدف استفاده از لجستیک سنتی، کاهش هزینه‌ها برای تولید کننده، تامین کننده، توزیع کننده و مشتری است. در حالی‌که توجه به Green Logistics عوامل زیست‌محیطی را مورد هدف قرار می‌دهد.

لجستیک سبز (Green logistic) کوشش‌های لازم برای سنجش و کمینه‌سازی آثار سوء زیست‌محیطی ناشی از فعالیت‌های لجستیکی است. این شیوه از فعالیت‌های پشتیبانی سازمان در راستای اهداف پایداری و توسعه پایدار است. از این شیوه با عنوان لجستیک محیط زیست نیز یاد می‌شود و برای آسیب رسانی کمتر به محیط زیست جایگزین لجستیک سنتی شده است.

لغت لجستیک به معنی فرایند حمل و نقل کالا از مبدأ تا مقصد در سریع ترین زمان ممکن با هدف تامین رضایت مشتریان است. از سوی دیگر مهم ترین فاکتورهای لجستیک شامل فروش زیاد، کاهش هزینه و رضایت مشتری است. دسترسی به این اهداف می‌تواند به قیمت آسیب رساندن به محیط زیست و فضاهای سبز تمام شود. بنابراین بازنگری در شیوه های مدیریت لجستیک الزامی است.

هدف از لجستیک سبز آسیب رساندن کم تر به محیط زیست در کنار



افزایش بهره‌وری اقتصادی تولید است. مسائل زیست محیطی، کارخانه‌ها و صاحبان صنایع را متعهد به رعایت برخی از عوامل کرده است. با رعایت این عوامل در پشتیبانی سبز کم‌ترین آسیب به محیط وارد می‌شود. این مدل از لجستیک، یک فعالیت سازمانی به حساب می‌آید که مسائل محیطی را در مدیریت زنجیره تامین مدنظر قرار می‌دهد.

مزایا و کاربردهای لجستیک سبز

لجستیک سبز و رویکردهای اقتصاد پایدار آن، در این روزها مورد توجه عده‌ی زیادی قرار گرفته است. این رویکرد تاثیر عمیقی در دنیای تولید و خصوصا عرضه‌ی شرکت‌ها و سازمان‌ها گذاشته است. پشتیبانی سبز با تکیه بر حقوق مشتری و اخلاق کاری، سودآوری مطمئن و پایداری برای شرکت‌ها رقم زده است.

دو جنبه اساسی و کلی کاربردهای پشتیبانی سبز به نقش آن در توسعه پایدار و حوزه‌ی اقتصادی و سودآوری آن محسوب می‌شود.

نگاهی به بنادر چین



بندر شیامن

بندر شیامن متعلق به اداره بندر Xiamen است. این بندر یکی از بزرگترین بنادر چین است و دارای ۷۴ اسکله است که می‌تواند کشتی‌های ۱۰۰۰۰۰ تنی یا بیشتر را جابه‌جا کند و دارای ارتباط قوی با بندر کانگینگ در تایوان است. این بندر شامل دوازده منطقه هینگ، دانگو، هایتیان، شیوشن، گژو، لیوودیان (در منطقه تانگن) است.

بندر شنن

بندر شنن گروهی از بنادر در امتداد ساحل شنن در گوانگدونگ چین است. دارای پنج پایانه اصلی است که به دو بخش اصلی شرقی و غربی تقسیم می‌شود. این بندر ۱۴۰ اسکله برای کشتی‌های باری و کانتینری مختلف دارد. ۵۱ اسکله اختصاص داده شده به کشتی‌های بالای ۲۰۰۰۰ DWT و ۱۹ اسکله برای جابه‌جایی کانتینرها وجود دارد.

بندر نینگبو

بندر نینگبو یکی از شلوغ‌ترین بنادر جهان است. این بندر به ۶۰۰ بندر در ۱۵۰ کشور متصل است و دارای ۱۹ منطقه بندری و حدود ۳۰۰ اسکله عملیاتی است که کشتی‌هایی با وزن بیش از ۵۰۰۰۰ DWT را در خود جای می‌دهد. بندر نینگبو به دلیل سیستم لجستیک و تکنولوژی بالا و امکانات حمل و نقل کانتینر در سطح جهانی به دلیل ارائه خدمات سریع و قابل اعتماد به مشتریان خود شهرت پیدا کرده است.



بندر گوانگژو

بندر گوانگژو یکی دیگر از بزرگترین بنادر دریایی چین است که به بیش از ۳۰۰ بندر در بیش از ۱۰۰ کشور متصل شده است. از نظر استراتژیک در تقاطع سه رودخانه اصلی قرار دارد. این بندر دارای ۴۹ اسکله است. بندر نانسا که بخشی از منطقه بزرگ بندر گوانگژو است، بیش از ۷۵ درصد از کل حمل و نقل بار را اداره می‌کند. بندر نانسا تقریباً ۲۰ اسکله و بیش از ۶۰۰۰۰۰۰ جریقیل تخصصی دارد.

بندر دالین

بندر دالین بر روی دریای زرد واقع شده است. این بندر ۱۶۰ کیلومتر خطوط تخصصی، ۳۰۰۰۰ متر مربع مخزن، ۸/۱ میلیون کیلومتر مربع از تانرها و بیش از ۱۰۰۰ واحد از انواع مختلف ماشین‌آلات و تجهیزات تخلیه و بارگیری وجود دارد. بندر دالین دارای ۸۰ اسکله مدرن تولیدی و چندین ترمینال جهانی است و می‌تواند کشتی‌ها را با هر اندازه‌ای بدون توجه به میزان بزرگی آنها در خود جای دهد.

