

عملکرد بندر شهید باهنر در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲: بیش از یک میلیون تن کالا تخلیه و بارگیری شد

- ۲ گزارش منابع و مصارف راهی برای مدیریت بهینه وجوه نقد
- ۳ کاهش ۱۳ درصدی زمان توقف تجهیزات و افزایش راندمان ماشین آلات در شعب
- ۴ بیش از یک میلیون تن کالا تخلیه و بارگیری شد
- ۶ آرتین بندر اروند برنده مزاید بندر آبادان
- ۷ تأثیر کانتینرهای یخچالی بر عرصه جهانی مواد غذایی

NEWS



نایب رئیس اول اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز بر استفاده از ظرفیت منطقه آزاد تجاری صنعتی اروندونادر خوزستان برای توسعه صادرات کالا به عربستان سعودی تأکید کرد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از ما، شهلا عموری در نشست کارگروه برقراری روابط اقتصادی و تجاری با کشور عربستان سعودی در محل اتاق بازرگانی اهواز بیان کرد: منطقه آزاد اروند می‌تواند صادرات کالا به عربستان سعودی را شتاب بخشد و امکان ترانزیت کالاهای عربستان به کشورهای آسیای میانه را فراهم آورد. وی ادامه داد: از سرگیری روابط سیاسی عربستان سعودی و ایران، باعث شده تا اتاق بازرگانی اهواز آمادگی خود برای راهاندازی اتاق مشترک ایران و عربستان سعودی اعلام کند.



طراحی مدل‌های جدید کشتی‌های رو-رو با سوخت متانول

طراحی مدل‌های جدید کشتی‌های رو-رو با سوخت متانول و ضمن استفاده از معماران صنعت کشتیرانی در منطقه اسکاندیناوی جزایر فارو در حال ساخت است.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، «ینس ماینهارد راسموسن»، مدیرعامل شرکت Smyril Line مستقر در جزیره اسکاندیناوی در این زمینه گفت: دو کشتی مدرن رو-رو سازگار با محیط زیست در دست ساخت است که قرار است در سال ۲۰۲۶ میلادی با سوخت الکترونیکی تحویل مشتری شود.

وی گفت: هم‌اکنون زمان آن است که اهداف جدید و بزرگتری برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در اقیانوس اطلس شمالی تعیین کنیم و کشتی‌های جدید را به سمت انرژی سبزتر هدایت کنیم.

وی گفت: این کشتی‌ها با همکاری شرکت Knud E. Hansen از معماران صنعت کشتیرانی در دست ساخت است.



مدیریت عامل شرکت آرتا محاسب اروند، اعلام کرد:

گزارش منابع و مصارف راهی برای مدیریت بهینه وجوه نقد



مدیرعامل شرکت آرتا محاسب اروند با اشاره به مدیریت عالی شرکت آرتین بنادر اروند در وجوه نقد، کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمد و سودآوری، گفت: شرکت آرتین بنادر اروند در سالهای گذشته با استفاده از گزارش منابع و مصارف و سایر گزارش‌های مالی توانسته منابع و مصارف خود را به نحو احسن مدیریت کند.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ سارا امیر مظفری با اشاره به اهمیت گزارش منابع و مصارف در گزارشات مالی در سازمانها و شرکت‌ها، خاطر نشان کرد: گزارش منابع و مصارف یکی از مهم‌ترین و با اهمیت‌ترین گزارشات مالی یک شرکت یا سازمان است که نشان می‌دهد وضعیت مالی و نقدینگی آن شرکت یا سازمان با توجه به منابع و مصارف خود درآمده‌های آتی چگونه است. این گزارش در تمامی شرکتها و پنگاههای اقتصادی کوچک و بزرگ در بازه‌های زمانی مختلف (هفتگی، ماهانه و حتی شش ماهه) بایستی تهیه شود.



انجام معاینات دوره‌ای کارکنان

مسئول ایمنی و بهداشت شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنراز انجام معاینات دوره‌ای پزشکی کارکنان این شرکت خبر داد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ سمیرا اسطیعی با اشاره به معاینات دوره‌ای در شرکت آرتین بنادر اروند، معاینات دوره‌ای شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر با هدف پایش‌های سالانه سلامت کارکنان به عنوان گامی مهم در تشخیص به موقع بیماری‌های ناشی از کار و پیشگیری درمان آنها انجام می‌شود.

وی افزود: در این معاینات علاوه بر آزمایشات معاینات بالینی که شامل اپتومتری و اودیومتری است، نوار قلب نیز از افراد گرفته می‌شود.

اسطیعی عنوان کرد: بعد از اتمام روند انجام آزمایشات و معاینات، پرونده‌ها از سوی پزشک طب کار و کارشناس بهداشت حرفه‌ای از لحاظ عوامل زیان آور محیط کاری مورد بررسی قرار می‌گیرد و نتایج در پرونده پزشکی هر نفر واحد HSE شرکت باگانی و نگهداری خواهد شد.

وی ادامه داد: هدف اصلی از انجام معاینات دوره‌ای شناسایی زودهنگام شاغلین مشوک به بیماری‌های ناشی از کار در مراحل اولیه است چرا که اغلب بیماری‌های ناشی از کار هرچه زودتر شناسایی شوند می‌توان با انجام اقدامات درمانی و پیشگیرانه مناسب از پیشرفت آن جلوگیری کرد. وی تأکید کرد: طبق ماده ۹۲ قانون کار معاینات دوره‌ای شاغلین باید سالی یک بار انجام شود این معاینات با هدف استقرار استاندارد مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای و الزامات قانون کار اجرایی شود.



درآمد مصر از کانال سوئز نصف شد

رئیس‌جمهور مصر در اظهاراتی اعلام کرد: درآمدهای کانال سوئز ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از ماندر، رئیس‌جمهور مصر درباره کاهش درآمد از طریق کانال سوئز از نظر نگرانی کرد.
عبدفتاح السیسی، رئیس‌جمهور مصر در اظهاراتی اعلام کرد: درآمدهای کانال سوئز ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است.
وی افزود: دلیل کاهش درآمد از طریق کانال سوئز به دلیل تحولات اخیر در دریای سرخ است.
پایگاه المانشور اخیراً گزارش داد: میزان تجارت جهانی از طریق کانال سوئز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از حدود ۱۴۵۲۵ متریک تن (هر متریک تن ۱۰۰۰ کیلوگرم) در سال گذشته به ۱۴۰۵۵ متریک تن در سال جاری کاهش یافته است.

راهاندازی سرویس مشترک برای پیوند آسیا به آمریکا

شرکت کشتیرانی Wan Hai تایوان و ائتلاف ONE سرویس مشترکی را برای ارسال کالا از آسیا اقیانوسیه به آمریکا راهاندازی کردند.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، این سرویس توسط دو شرکت تایوانی و ائتلاف ژاپنی که دفتر مرکزی آن در سنگاپور است مدیریت می‌شود.
براساس این گزارش کشتیرانی Wan Hai تعداد پنج فروند کشتی به این مسیر اختصاص خواهد داد و کشتیرانی ONE هم دو کشتی در این مسیر به کار می‌گیرد که تمام کشتی‌ها از ظرفیت ۱۳۰۰۰ teu برخوردارند.
اولین سفر این خطوط کشتیرانی از بندر هایفونگ ویتنام آغاز شده و این کشتی‌ها طی مسیر از ویتنام و چین عبور کرده و به بنادر لس آنجلس آمریکا خواهند رسید. مدت سفر رفت و برگشت آن‌ها حدود ۵۶ روز به طول خواهد انجامید.



مدیر واحد فنی - مهندسی شرکت آرتین بندار ارون، خبرداد: کاهش ۱۳ درصدی زمان توقف تجهیزات و افزایش راندمان ماشین آلات در شعب

مدیر واحد فنی - مهندسی شرکت آرتین بندار ارون با اشاره به نوع بازرسی از تجهیزات، یاد آور شد: بازرسی از تجهیزات شامل بازرسی از ساختار، مواد، جوش، آزمایش‌های مخرب و غیرمخرب، تست بار و عملکردی، تست‌های الکتریکی و الکترونیکی، تست‌های هیدرولیک و پنوماتیک، تست‌های حرارتی و سرمایشی و غیره است.



جوادی در ادامه از افزایش تعداد تجهیزات در اختیار شرکت، اظهار داشت: شرکت آرتین بندار ارون موفق شد از لحاظ تعداد ۲۱ درصد و از لحاظ ارزش تجهیزات ۴۴ درصد

رشد داشته باشد پس از ساخت و به آب اندازی باج ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی، خریداری جرثقیل ۱۵۰ تنی از خبرنگار آرتین نیوز، گفت: ۱۱ تیم که هر تیم متشکل از سه نفر بودند و مجموع شرکت کنندگان در این مسابقات ۳۳ نفر از کارکنان شرکت آرتین بندار ارون شعبه شهید باهنر حضور داشتند و از نکات قابل توجه به حضور پررنگ بانوان شاغل در این مسابقات می‌توان اشاره کرد.

رشد داشته باشد پس از ساخت و به آب اندازی باج ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی، خریداری جرثقیل ۱۵۰ تنی از خبرنگار آرتین نیوز، گفت: ۱۱ تیم که هر تیم متشکل از سه نفر بودند و مجموع شرکت کنندگان در این مسابقات ۳۳ نفر از کارکنان شرکت آرتین بندار ارون شعبه شهید باهنر حضور داشتند و از نکات قابل توجه به حضور پررنگ بانوان شاغل در این مسابقات می‌توان اشاره کرد.

مدیر واحد فنی - مهندسی شرکت آرتین بندار ارون با اشاره به کاهش هزینه‌های نگهداری تجهیزات، خاطرنشان کرد: با توجه به افزایش ۴۰ درصدی قیمت قطعات تجهیزات در سال جاری، این شرکت توانست با سختکوشی پرسنل شرکت، هزینه تعمیر و نگهداری ماشین آلات را ۶ درصد کاهش دهد.

وی در پایان با اشاره به استفاده بهینه از قطعات مستعمل، خاطر نشان کرد: با توجه به اعمال تحریم‌ها علیه کشور و در راستای کاهش نیاز به واردات قطعات تجهیزات، مدیریت شرکت اقدام به تاسیس بخش اتبار قطعات مستعمل کرد که این اقدام سبب شد گروه فنی - مهندسی، قطعات و قسمت‌های قابل استفاده تجهیزات مستعمل را برای تعمیر و نگهداری دیگر تجهیزات بکار گیرد که نتیجه این امر کاهش نیاز به خرید قطعات نو و همچنین افزایش راندمان و کاهش هزینه‌های نگهداری تجهیزات شده است.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، ساسان جوادی، با مروری بر عملکرد این شرکت در سال ۱۴۰۲ از پیشرفت‌های مجموعه در زمینه تامین تجهیزات، اظهار داشت: اخیراً شناور فلت بارج ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی به آب اندازی و پس از گذراندن آزمون‌های متعدد موفق به اخذ گواهینامه‌های مربوط شد که در این راستا شرکت توان خود را در زمینه حمل و نقل دریایی افزایش داد.

وی با اشاره به بازرسی تجهیزات بندر شهید باهنر از سوی شرکت‌های مجاز و متخصص، عنوان کرد: بازرسی تجهیزات در بنادر ایران به منظور اطمینان از سلامت فنی و ایمنی باربرداری این تجهیزات انجام می‌شود. این امر از سوی شرکت‌های مجاز و متخصص صورت می‌گیرد و در صورت عدم وجود نقص، گواهی نامه سلامت به دو شکل مورد تایید اداره کار و یا اداره استاندارد صادر می‌شود.

مدیر واحد فنی - مهندسی شرکت آرتین بندار ارون در این باره ادامه داد: بازرسی از هر جرثقیل و لیفتراک به صورت کلی شامل بازرسی از سیستم‌های هیدرولیک، سوخت، سیم یکسل، طناب کشی، درام، سیلندر، اتصالات، قطعات درگیر بار، قرقره، قطع کن‌ها، ضربه گیرها، سایر اجزا و قطعات، تست بار و عملکردی به دو صورت استاتیکی و دینامیکی است.

جوادی تصریح کرد: گروه فنی - مهندسی شرکت پیمانکار بندر و پورت ابراتور بازرسی از تجهیزات این شرکت را به منظور اطمینان از رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی در زمینه‌های مختلف مانند: کیفیت، ایمنی، محیط زیست، انرژی و غیره برعهده دارد.



برگزاری مسابقات دارت به مناسبت عید شعبانیه

دومین دوره مسابقه دارت کارکنان شرکت آرتین بندار ارون در بندر شهید باهنر برگزار شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، به مناسبت گرامیداشت اعیاد شعبانیه با هماهنگی و همکاری مدیریت، روابط عمومی، امور اداری و همکاران شرکت آرتین بندار ارون شعبه بندر شهید باهنر، دومین دوره مسابقه دارت کارکنان این شرکت برگزار شد. این مسابقه که با هدف ترویج فعالیت‌های ورزشی و ایجاد محیط با نشاط در بین پرسنل اجرا شد؛ با تقدیر از نفرات اول تا سوم پایان یافت.

مسئول روابط عمومی شرکت آرتین بندار ارون شعبه بندر شهید باهنر به خبرنگار آرتین نیوز، گفت: ۱۱ تیم که هر تیم متشکل از سه نفر بودند و مجموع شرکت کنندگان در این مسابقات ۳۳ نفر از کارکنان شرکت آرتین بندار ارون شعبه شهید باهنر حضور داشتند و از نکات قابل توجه به حضور پررنگ بانوان شاغل در این مسابقات می‌توان اشاره کرد.

وی افزود: این سری مسابقات از تاریخ ۲۳ بهمن ماه آغاز و در دوم اسفند ۱۴۰۲ پس از گذشت ۱۰ روز در سه مرحله به پایان رسید. علی فینی زاده اضافه کرد: در مرحله اول هشت تیم صعود کردند و در مرحله دوم نیز چهار تیم برتر به مرحله نهایی راه یافتند.

وی خاطر نشان کرد: چهار تیم برتر مسابقات در روز ۲ اسفند به مصاف یکدیگر رفتند که در نهایت تیم حفاظت با ۳۷۰ امتیاز قهرمان این دوره از مسابقات شد و تیم ورزشکاران آرتین با ۳۲۶ امتیاز دوم، تیم ملوان قهرمان دوره قبل مسابقات با ۲۷۶ امتیاز به مقام سوم این مسابقات دست یافت که هدایای سه تیم‌های برتر به ترتیب شش میلیون، سه میلیون و یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده است.



کسب ۶۵ درصد امتیاز از استانداردهای HSE در بنادر الزامی شد

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی از الزام کسب دست کم ۶۵ درصد امتیاز از استانداردهای HSE توسط همه شرکت های خصوصی فعال در بنادر تجاری کشور خبر داد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، عبدالله جعفری در این باره گفت: همه شرکت های خصوصی فعال در بنادر باید نسبت به تشکیل و تکمیل پرونده HSE اقدام کرده و آخرین وضعیت شاخص های HSE خود را منطبق با چک لیست استاندارد ابلاغی که مشتمل بر ۵۳ پارامتر است، به اداره ها و مراکز HSE بنادر خوداظهاری و اعلام کنند. وی افزود: به منظور دستیابی شرکت های خصوصی فعال در بنادر کشور به حداقل الزامات و استانداردهای حوزه HSE، کسب حداقل ۶۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز شاخص های تعیین شده برای همه شرکت های طرف قرارداد سازمان ضروری است.

فعالیت یک ائتلاف کشتیرانی کانتینری ۵ سال دیگر تمدید شد

ائتلاف Ocean Alliance که شامل خط کشتیرانی فرانسه، ایورگرین تایوان، کاسکو چین و OOCL هنگ کنگ است برای مدت ۵ سال دیگر تمدید شد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از تریب ویندر، در پی تشکیل ائتلاف جدید تحت عنوان "جمینی" که قرار است بین مرسک و هاپاگ لویید انجام شود، ائتلاف Ocean Alliance بر همکاری هرچه بیشتر بین خطوط کشتیرانی که از ابتدا با هم همکاری دارند، تأکید کرد. رودولف ساعد، مدیرعامل گروه CMA CGM فرانسه، گفت: از سال ۲۰۱۷ میلادی این شرکت و شرکای آن OOCL، کاسکو و ایورگرین ائتلاف Ocean Alliance را پایه گذاری کرده و در حال حاضر با توجه به اینکه قرار است اتحاد ۲۸ یکسال دیگر به اتحاد خود پایان دهد و اتحاد دیگری تحت عنوان "جمینی" با حضور خطوط کشتیرانی مرسک و آلمان تشکیل خواهد شد؛ به همین جهت ائتلاف Ocean Alliance تصمیم گرفت همکاری خود را پنج سال دیگر تمدید کند.



عملکرد بندر شهید باهنر در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲

بیش از یک میلیون تن کالا تخلیه و بارگیری شد



آرتین بنادر
اروند با تأمین
تجهیزات سبک و
سنگین امکان
صادرات و واردات
انواع کالاها را از
این بندر فراهم
کرده است

همسایه تبدیل کرده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به امتیازات، موقعیت و ظرفیت مناسب این بندر برای واردات و ترانزیت خودرو، اظهار داشت: تعرفه های مناسب خدمات لجستیکی، فاصله نزدیک با بنادر کشورهای همسایه، دارا بودن انبارهای مسقف و مجهز و تجهیزات مناسب پورت اپراتوری، این بندر را به جایگاه مناسبی در عرصه واردات و ترانزیت خودرو، در منطقه تبدیل کرده است.

بندر شهید باهنر به بالاترین رکوردهای عملیاتی دست یافت

همچنین در این گزارش؛ معاون دریایی و بندری شرق هرمزگان، شرکت آرتین بنادر اروند را تنها اپراتور فعال بندر شهید باهنر برشمرد و گفت: از سال ۱۴۰۰ بندر شهید باهنر توانسته است با حضور این اپراتور و با برنامه ریزی مناسب و انجام عملیات

وی در خصوص روند واردات خودرو از بندر شهید باهنر، عنوان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون با افزایش روند واردات خودرو، یک هزار و ۳۱ دستگاه خودرو سواری در بندر شهید باهنر وارد شده که از این میزان ۳۰۰ دستگاه امور ترخیصی آنها از سوی گمرک انجام شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، ادامه داد: تعداد ۷۳۱ دستگاه خودرو در حال ترخیص از گمرک بندر شهید باهنر وجود دارد که با پایان روند قانونی، بدون هیچ معطلی از بندر خارج خواهد شد.

محمد حسینی تختی با بیان نوع خودروها، یادآور شد: بیشتر این خودروها از نوع هیوندای النترا، ساخت کشور کره بوده که از کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری شده است.

وی در این باره ادامه داد: ظرفیت و زیرساخت های مناسب این بندر برای واردات و ترانزیت ماشین آلات سبک و سنگین، آن را به نقطه عطفی در پیشبرد اقتصاد دریا محور و افزایش مراودات با کشورهای

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، با اشاره به ظرفیت و زیرساخت های مناسب بندر شهید باهنر برای واردات و ترانزیت ماشین آلات سبک و سنگین، گفت: این بندر به نقطه عطفی در پیشبرد اقتصاد دریا محور و افزایش مراودات با کشورهای همسایه تبدیل شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، ضمن ارائه گزارشی از عملکرد ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۲ اداره بنادر شهید باهنر، اظهار داشت: طی این مدت، جایجایی یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۱۴۷ تن کالای نفتی و غیر نفتی به انجام رسید که ۶ درصد افزایش در این فعالیت ها به ثبت رسید.

حمیدرضا محمدحسینی تختی، افزود: طی ۱۰ ماهه سال جاری، ۵۳ هزار ۳۹۷ تن کالا به این بندر وارد شده که نسبت به سال گذشته ۲۲ درصد افزایش داشته است.

به گفته وی، ۵۲ هزار و ۴۵۱ TEU تخلیه و بارگیری کانتینر یخچالی با رشد حدود چهار درصد انجام شده که از طریق بندر شهید باهنر روانه بازارهای داخلی کشور می شود.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، با اشاره به صادرات کالاهای غیر نفتی، ادامه داد: در این مدت، یک میلیون و ۱۷۹ هزار و ۹۲ تن کالای غیرنفتی از این بندر صادر شد که در این بخش ۲۴ درصد افزایش داشته است.

این مقام مسئول با بیان نوع کالاهای که از این بندر به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می شود، خاطر نشان کرد: کالاهای همچون مواد شیمیایی، کشاورزی، مواد معدنی، قیر، میوه و تره بار، مواد پروتینی، آهن آلات و مصالح ساختمانی از جمله کالاهای هستند که از بندر شهید باهنر به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و کشورهای حوزه اقیانوس هند صادر می شوند.

محمدحسینی تختی با تأکید بر حمل کانتینر های یخچالی، خاطرنشان کرد: همچنین از ابتدای سال جاری تاکنون، ۵۸۵ TEU کانتینر یخچالی به امارات عربی متحده صادر شده است و همچنین طی ۱۱ ماهه سال جاری، ۹۳ هزار و ۵۲ تن نیز کالای غیر نفتی از این بندر ترانزیت شد که عمده آن ها خودروی سبک بود.



تخلیه و بارگیری ۲۱۴ میلیون تن کالا در بندر ایران طی ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندر و دریانوردی تا پایان بهمن ماه سال جاری، معادل ۲۱۳ میلیون و ۶۹۲ هزار و ۸۶۲ تن بود. به گزارش آرتین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بندر و دریانوردی، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۲ در بندر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندر و دریانوردی، معادل ۲۶ میلیون و ۶۱۳ هزار و ۲۳۰ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۴۶ میلیون و ۱۰۶ هزار و ۵۸۰ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۷۲ میلیون و ۷۱۹ هزار و ۸۱ تن بوده است. همچنین تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۲، معادل ۲ میلیون و ۴۱۵ هزار و ۱۰ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳ درصدی را نشان می‌دهد.

ناوگان نفتکش جهان با کمبود کشتی مواجه است

ناوگان نفتکش جهان در حال حاضر با توجه به بحران دریای سرخ، کاهش سفارشات برای ساخت، تعداد اندک نفتکش‌های تحویلی در سال جدید و گرایش مالکان به سمت سفارش کشتی‌های LNG یا کمبود کشتی‌های نفتکش مواجه شده است.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، بلومبرگ دریایی گزارش داد: با توجه به اینکه قرار است در سال ۲۰۲۴ میلادی تنها دو آبرفتکش به ناوگان تانکرهای نفتی ملحق شود، این میزان تقریباً در چهار دهه اخیر بی‌سابقه بوده است و در حال حاضر میزان سفارشات موجود در یاردهای کشتی‌سازی ۹۰ درصد از میانگین سالانه در چهار دهه اخیر پایین‌تر است. از سوی دیگر با توجه به حذف سوخت فسیلی به مرور زمان چشم‌انداز صنعت تانکر در بلندمدت کمرنگ‌تر می‌شود. «الکساندر ساوریس»، مدیر اجرایی Euronav NV بزرگترین مالکان کشتی نفتکش گفت: انحراف کشتی‌ها از سمت دریای سرخ هر روز بر حمل و نقل دریایی نفتکش تأثیر منفی می‌گذارد و برخی از اپراتورها ترجیح می‌دهند مسیر تردد را دریای سرخ انتخاب نکنند.



یک پایگاه تجاری راهبردی و تأثیرگذار در منطقه تبدیل کرده است.

عملکرد شرکت آرتین بندر اروند در سال جاری

در ادامه مدیر شرکت آرتین بندر اروند شعبه بندر شهید باهنر نیز با اشاره به عملکرد این شرکت در سال ۱۴۰۲، خاطرنشان کرد: با توجه به آمار ارائه شده توسط مدیر بندر شهید باهنر و با در نظر گرفتن این نکته که این بندر عمدتاً یک پایانه صادراتی برای کالاهای نفتی و غیر نفتی است، در حدود ۷۰ درصد تناژ عملیاتی کالاهای غیر نفتی مندرج در آمار بندر مربوط به عملکرد شرکت آرتین بندر اروند است.

فرزاد خانیان با بیان انواع تجهیزات موجود در این بندر، یادآور شد: لازم به توضیح است عملیات مورد اشاره با تجهیزات متعدد سبک و سنگین از جمله جرثقیل، لیفتراک و کشنده‌های ترمینالی انجام می‌گیرد.

مدیر شرکت آرتین بندر اروند شعبه بندر شهید باهنر همچنین عنوان کرد: در این راستا بهره‌گیری از نیروهای متخصص و آموزش دیده ما را در زمینه ارائه خدمات تخلیه و بارگیری گسترده و وسیعی از انواع کالاها با وزن و بسته بندی مختلف یاری می‌رساند.

وی در این باره ادامه داد: همچنین ارائه خدمات بندری به طیف متنوع تری از کالاها، مستلزم به کارگیری ابزارآلات مناسب عملیات است که این نیاز با خلاقیت، طراحی و ساخت این ابزارآلات توسط نیروهای کاردان و زبده شرکت آرتین بندر اروند مرتفع می‌شود.

مدیر شرکت آرتین بندر اروند شعبه بندر شهید باهنر با تأکید بر فضای محدود جهت دپوی کالا در این بندر، اظهار داشت: با توجه به اهمیت موضوع انبارداری کالاها در امور بازرایی شرکت آرتین بندر اروند، فضای محدود جهت دپوی کالا در بندر نیازمند برنامه ریزی جهت چیدمان اصولی کالا و استفاده بهینه از کلیه فضاها است که همواره در شرایط ازدحام عملیاتی در بندر شهید باهنر شاهد همکاری تیم عملیات بندر با مدیریت کاپیتان احمدی زاده، معاون دریایی و بندری شرق هرمزگان در خصوص استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود بندر جهت دپوی کالا هستیم.

بندر شهید باهنر با حضور شرکت آرتین بندر اروند و برنامه ریزی مناسب به بالاترین رکورد های عملیاتی دست یافت



بهره‌گیری از پرسنل مجرب، متخصص و تأمین تجهیزات سبک و سنگین امکان صادرات و واردات انواع کالاها را فراهم کرده است، تأکید کرد: این مجموعه به سبب کیفیت ارائه خدمات در سال ۱۴۰۱ موفق به اخذ گواهینامه HSE_MS از کارشناسان ممیزی سازمان بندر و دریانوردی شده است. معاون دریایی و بندری شرق هرمزگان با بیان اینکه بندر شهید باهنر از بنادر قدیمی هرمزگان و یکی از کانون‌های مهم صادراتی و ترانزیتی جنوب کشور است، عنوان کرد: این بندر با ظرفیت سالانه ۳.۱ میلیون تن، امکان پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت ۴۰ هزار تن و آب‌خور ۱۱.۵ متر را فراهم کرده است.

احمدی زاده خاطرنشان کرد: برخورداری از ۱۲ پست اسکله، دسترسی به آبهای آزاد، نزدیکی به کشورهای حوزه خلیج فارس، اتصال به کریدور شمال- جنوب از طریق شبکه بین‌المللی جاده‌ای و همچنین آب‌خور مناسب برای پهلوگیری انواع شناورها، این بندر را به

تخلیه و بارگیری به بالاترین رکورد های عملیاتی دست یابد.

احمدی زاده با بیان انعقاد قرارداد شرکت آرتین بندر اروند با مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، تأکید کرد: شرکت آرتین بندر اروند در سال ۱۴۰۰ طی قراردادی با مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان کلیه عملیات تخلیه، بارگیری و انبارداری را بر عهده گرفته است.

وی با اشاره به تعهدات این شرکت، تصریح کرد: کلیه خدمات انبارداری، تخلیه و بارگیری در این بندر جزء تعهدات قراردادی این شرکت است که با توجه به گستردگی در تنوع کالاهای ورودی به بندر، این موضوع امکان مدیریت متمرکز و یکپارچه عملیات و محوطه‌ها و همچنین برنامه ریزی جهت انجام منظم فرآیند صادرات را فراهم کرده است. احمدی زاده با اشاره به اینکه آرتین بندر اروند با

سرمایه گذاری ۱۳ میلیارد دلاری یونان برای سفارش ساخت کشتی حامل LNG

مالکان کشتی یونانی به منظور سفارش ساخت ۵۲ کشتی حامل گاز، ۱۳.۶ میلیارد دلار اختصاص داده‌اند. به گزارش آرتین نیوز به نقل از پورت نیوز؛ با توجه به اینکه مالکان کشتی یونانی قصد دارند موقعیت خود را در بین بازیگران نخیه عرصه بازار حمل LNG تثبیت کنند به همین جهت تصمیم گرفتند برای توسعه کشتی‌های LNG را افزایش دهند. براساس این گزارش مالکان یونانی ۵۲ کشتی حامل LNG را به ارزش ۱۳.۶ میلیارد دلار سفارش دادند. دفتر سفارشات یونان، اعلام کرد: با تحویل این کشتی‌ها و کشتی‌های در دست ساخت تناژ ناوگان حامل کشتی LNG به میزان ۱۳.۵ درصد بالا خواهد رفت.



حیاتی ترین آبراه‌های جهان برای تجارت جهانی

در سال‌های اخیر، حوادث متعدد مهم ترین آبراه‌های تجاری جهان را مختل کرده است.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مرین پرس، در سال‌های اخیر، حوادث متعدد مهم ترین آبراه‌های تجاری جهان را مختل کرده و زنجیره‌های تامین را در سراسر صنایع و اقتصادها تحت تاثیر قرار داده است. این تحولات شامل قرنطینه‌های همه گیر COVID-۱۹، گیر افتادن Ever Given در کانال سوئز، خشکسالی در کانال پاناما، محاصره بنادر دریای سیاه اوکراین توسط روسیه و حملات مداوم به کشتی‌ها در دریای سرخ است. بر اساس گزارش سازمان بین المللی دریانوردی، اختلال در مسیرهای تجاری مهم اقیانوسی می تواند به طور قابل توجهی بر اقتصاد جهانی تاثیر بگذارد، زیرا ۹۰ درصد کالاهای مبادلاتی همچنان از طریق دریا حمل می شوند.



آرتین بنادر اروند برنده مزاید بندر آبادان

زمینه تخلیه و بارگیری، انبارداری و خدمات جانبی در پایانه کالاهای عمومی و همچنین توسعه فعالیت‌های خود در بنادر جنوبی کشور با عنایت به عهده داری پایانه کالاهای عمومی و کانتینری بندر شهید باهنر در قالب قرارداد اجاره به مدت پنج سال شمسی، این شرکت در فرایند این مزایده عمومی شرکت کرد.

خانپان با تاکید بر حضور کارشناسان مجرب و متخصص در زمینه خدمات بندری و دریایی در شرکت آرتین بنادر اروند، خاطر نشان کرد: شرکت آرتین بنادر اروند با بهره گیری از حضور کارشناسان مجرب و متخصص در زمینه خدمات بندری و دریایی، قصد دارد بستری مناسب برای خدمات رسانی به مشتریان و صاحبان کالا در بنادر سه گانه آبادان، چوئیده و اروندکنار فراهم آورد و همچنین به عنوان شریک تجاری بنادر مذکور با انجام فعالیت‌های مناسب در زمینه بازاریابی بخصوص در فرایند صادرات کالا به کشورهای همسایه اقدامات شایسته را به عمل آورد.

شایان ذکر است که بندر آبادان دارای مزیت‌های از جمله: نزدیکی به کشورهای عراق و کویت جهت مبادلات تجاری و بازرگانی، نزدیکی به بندر امام خمینی (ره) برای ترانزیت و یا ترانشیپ کالا، وجود پایانه و سایت مسافری کویت به آبادان و بالعکس، همجواری با پالایشگاه و تسهیل صادرات نفت، اسکله سوخت، برخورداری از معافیت ۲۰ درصدی سود بازرگانی، انعطاف پذیری در پذیرش انواع شناورهای از ۲۰ تن تا ۵۰۰۰ تن، واقع شدن در منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند، دسترسی به منابع قابل توجه آب شیرین (رودخانه‌های اروند و بهمنشیر) و نزدیک ترین بندر جنوبی به مرکز کشور به ویژه استانهای غربی، برخورداری از بزرگراه اهواز - آبادان، وجود نهرهای متعدد جهت ایجاد لنگرگاه داخلی و پهلوگیری شناور، استفاده از آب شیرین به منظور جلوگیری از پوسیدگی شناورهای فلزی و ... است.

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت آرتین بنادر اروند از ورود شرکت آرتین بنادر اروند به بندر آبادان به منظور عملیات تخلیه و بارگیری، انبارداری و خدمات جانبی کالا، خبر داد.

به گزارش آرتین نیوز؛ فرشید خانپان در این باره اظهار داشت: طی گذراندن مراحل مزایده عمومی، شرکت آرتین بنادر اروند توانست به مدت پنج سال مجوز انجام عملیات تخلیه و بارگیری، انبارداری و خدمات جانبی کالا در بنادر آبادان، چوئیده و اروندکنار را دریافت کند.

وی با اشاره به زمان برگزاری این مزایده، عنوان کرد: مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان در بهمن ماه سال ۱۴۰۲ اقدامات لازم جهت برگزاری مزایده عمومی از طریق بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی به همراه متن قرارداد، پیوست‌ها و سایر مدارک مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت را انجام داد که شرکت آرتین بنادر اروند به همراه دیگر شرکت‌های متقاضی از طریق سامانه اقدام به دریافت اسناد مزایده کردند.



رئیس هیئت مدیره شرکت آرتین بنادر اروند با بیان برگزاری جلسه توجیهی از سوی اداره بندر آبادان، تصریح کرد: جلسه توجیهی مزایده به منظور تشریح اسناد ارائه شده با حضور مدیر و معاونین بندر آبادان و همچنین چندین شرکت فعال در زمینه تخلیه و بارگیری با هدف دریافت نظرات و رفع ابهامات شرکت کنندگان در خصوص اسناد و موارد مزایده برگزار شد.

خانپان اضافه کرد: پس از بررسی اسناد ارسالی در سامانه «ستاد ایران» توسط دستگاه مزایده‌گذار و نرخ‌های ارائه شده در این مزایده توسط شرکت کنندگان، شرکت آرتین بنادر اروند به عنوان برنده مزایده انتخاب شد.

مدیر عامل شرکت آرتین بنادر اروند با اشاره به هدف از شرکت در مزایده، گفت: با توجه به ثبت شرکت آرتین بنادر اروند (سهامی خاص) در منطقه آزاد اروند و آشنایی با فعالیت‌های منطقه و سابقه چندین سال فعالیت به عنوان اپراتور اصلی بندر خرمشهر در

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: طیبه
نام خانوادگی: ضیعی
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۲/۰۴
سمت: کارشناس مالی

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: فرزاد
نام خانوادگی: آریش
تاریخ تولد: ۱۳۶۱/۰۴/۱۰
سمت: دفتردار ترمینال

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: وحید
نام خانوادگی: داغ
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۴/۱۰
سمت: بارشمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: عبدالرضا
نام خانوادگی: رضایی
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۴/۰۲
سمت: بارشمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مسعود
نام خانوادگی: آپکار
تاریخ تولد: ۱۳۵۴/۰۲/۲۵
سمت: حفاظت فیزیکی





➤ **مراسم بزرگداشت روز مرد در شرکت آرتین بنادر اروند برگزار شد**

به مناسبت ولادت یا سعادت حضرت علی (ع) و روز مرد تجلیل از همکاران مرد شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر شهید باهنر انجام پذیرفت و با اهدا هدیه و شیرینی این روز مبارک به آنها تبریک گفته شد.
به گزارش آرتین نیوز، شرکت آرتین بنادر اروند به مناسبت ولادت حضرت علی (ع)، روز مرد و مقام پدر مراسمی با حضور مدیر شعبه این شرکت در بندر شهید باهنر برگزار کرد.
در این مراسم قزدا خانیان ضمن تبریک این میلاد فرخنده و روز پدر به آقایان حاضر در جلسه، از زحمات پرسنل مرد با اهدای هدایای تشکر به عمل آورد.

➤ **ایر اتورها کشتی های کانتینری مجهز به اسکرابر را انتخاب می کنند**

کشتی های مجهز به اسکرابر در حال حاضر ۴۶ درصد ناوگان کشتی های کانتینری جهانی را تشکیل می دهند که بالاترین حد طی سال های اخیر است.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، آلفالاینر طی گزارشی اعلام کرد: تا پایان ژانویه ۲۰۲۴ میلادی، ۱۰۳ میلیون TEU کشتی کانتینری به دستگاه اسکرابر مجهز شدند که ۱.۸ میلیون TEU نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ میلادی بالاتر است؛ در این میان شرکت MSC در رتبه اول استفاده کننده از سیستم اسکرابر به شمار می رود. براساس این گزارش MSC کشتی هایی به ظرفیت ۸۹۰ هزار TEU را اخیراً به سیستم اسکرابر مجهز کرده که برخی از آنها نوساز و برخی دست دوم هستند.
گزارش آلفالاینر حاکی است: بیشتر ایر اتورها کشتی های کانتینری به علت افزایش قیمت سوخت، کشتی هایی با دستگاه اسکرابر را انتخاب می کنند.



➤ **تأثیر کانتینر های یخچالی بر عرصه جهانی مواد غذایی**

کرده است.

تأثیر بر عرضه جهانی مواد غذایی

کانتینر های یخچالی تأثیر عظیمی بر توزیع و عرضه جهانی مواد غذایی داشته اند. با استفاده از این فناوری، محصولات کشاورزی، میوه ها، گوشت ها و دیگر محصولات تازه می توانند از نقاط دوردست به بازارهای جهانی منتقل شوند، بدون آن که کیفیت آن ها کاهش یابد. این امر نه تنها به تنوع بخشیدن به رژیم غذایی مردم در سراسر جهان کمک کرده، بلکه باعث افزایش درآمد کشاورزان و تولیدکنندگان در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه شده است.
کانتینر های یخچالی مدردن با بهره گیری از پیشرفت های فناوریانه، قابلیت های پیشرفته تری را ارائه می دهند. این کانتینرها اکنون قادر به تنظیم دما با دقت بالا، کنترل رطوبت و جلوگیری از ورود هوای بیرون هستند.



این امکانات به حفظ بهتر و طولانی تر کیفیت محصولات کمک می کند. علاوه بر این، برخی از کانتینر های جدید مجهز به فناوری هایی هستند که امکان پایش و کنترل از راه دور شرایط داخل کانتینر را فراهم می آورند، این امر به مدیریت بهتر زنجیره تامین و کاهش ضایعات مواد غذایی کمک می کند.

روندهای آینده و توسعه ها

آینده کانتینر های یخچالی با فناوری های نوین و نوآوری های مداوم همراه است. این شامل استفاده از هوش مصنوعی برای بهبود کارایی حمل و نقل و کاهش ضایعات، همچنین توسعه راهکارهایی برای حمل و نقل پایدارتر است. به علاوه، تمرکز بر فناوری هایی که امکان حمل محموله های حساس تر را فراهم می کنند، بخشی از توسعه های آتی در این صنعت خواهد بود.

کانتینر های یخچالی به عنوان یکی از ابزارهای کلیدی در تجارت جهانی مدردن شناخته می شوند. این فناوری که از اوایل قرن بیستم تاکنون تکامل یافته است، انقلابی در حمل و نقل مواد غذایی و دیگر محصولات حساس به دما ایجاد کرده است.
نویسنده: تیمان جمشیدیان

➤ **تعریف واژگان تخصصی بندری و دریایی**

COC

کانتینری که مالکیت آن متعلق به حمل کننده یا شرکت کشتیرانی صادر کننده بارنامه است.

SOC

کانتینری که مالکیت آن مربوط به فرستنده کالا است.

BILL OF LADING .B/L

سندی است که نشان می دهد فروشنده یا فرستنده کالا را به حمل کننده تحویل داده است و مشخصات کالا، صاحب کالا، بندر مبدا، بندر مقصد، فرستنده و گیرنده در آن قید میشود ولی به عنوان قرارداد حمل تلقی نمی شود و قابل انتقال است.

NON negotiable .B/L

به بارنامه هایی اطلاق می شود که به هیچ وجه قابل انتقال نبوده و تنها شخصی که بارنامه به نام او صادر شده صاحب کالا تلقی می شود و می تواند کالا را تحویل بگیرد.

Delivery order

ترخیصیه سندی است که از طرف شرکت های حمل و نقل پس از پرداخت های مقرر شده جهت انجام تشریفات گمرکی به صاحب کالا یا نماینده قانونی وی جهت ترخیص کالا ارائه می شود.

NVOC

Non Vessel Owning Carriers یا حمل کننده بدون کشتی، خدمات کشتیرانی را بدون داشتن کشتی ملکی انجام می دهد به نحوی که قسمتی از فضای کشتی توسط حمل کننده خریداری شده و او از این طریق اقدام به حمل کالا می کند. حمل کننده بدون کشتی، بارنامه مجازی برای مشتری (shipper) صادر می کند.

Common Carrier

حمل کننده عمومی در مسیرهایی که تحت پوشش خود است، کالای هر مشتری را که حاضر به استفاده از خدمات او باشد، حمل می کند. در این روش حمل، مسئولیت کالا از زمان دریافت در مبدا و تحویل در مقصد بر عهده حمل کننده عمومی است.

سال نو مبارک باد



پیام تبریک مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند به مناسبت نوروز ۱۴۰۳

رئیس هیئت مدیره شرکت آرتین بنادر اروند پیشاپیش بهار طبیعت را به تمامی پرسنل شرکت و همکاران عزیز تبریک و تهنیت گفت.

به گزارش آرتین نیوز؛ فرشید خانیان طی پیام تبریکی، اظهار داشت: سال نو با نسیم جان نواز بهاری، دست عنایت خداست که دیگر بار دل و جان ما را به فردایی روشن نوید می دهد و سال کهنه با یادگاری از تلاش های ما به گذشته می پیوندد.

وی افزود: بر خود لازم می دانم از تمامی مدیران، کارشناسان، کارکنان و زحمت کشانی که با پشتکار فراوان و تلاش شبانه روزی و خستگی ناپذیر خود موجبات حرکت رو به رشد و توسعه همه جانبه شرکت را فراهم کرده اند، تقدیر و تشکر کنم. اکنون زمان آن است که با تکیه بر تجربه گذشته و افق پیش رو ضمن تداوم گام برداشتن در مسیر رشد و پویایی بی وقفه، خود را برای بهتر انجام دادن پروژه های در دست اجرا و انجام پروژه های جدید آماده ساخته و همسو با تحول طبیعت، صحت، سعادت، سلامتی و موفقیت روزافزون بکایک سروران و همکاران محترم را از خداوند متعال مسألت دارم.

خرداد
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
			۱	۲	۳	۴
۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸
۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵
۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	

اردیبهشت
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

فروردین
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
				۱	۲	۳
۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴
۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱

شهریور
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

مرداد
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

تیر
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

آذر
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

آبان
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

مهر
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

اسفند
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

بهمن
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				

دی
1403

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴
۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱
۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸
۲۹	۳۰	۳۱				