

مدیر عامل شرکت آرتین بنادر اروند، عنوان کرد:

بدنبال افزایش صادرات از بنادر آبادان و اروندکنار هستیم

- ۲ شرکت آرتین بنادر اروند در مسیر توسعه
- ۳ آرشا؛ اولین تجربه حمل کالای خود را با موفقیت انجام داد
- ۴ بدنبال صادرات انواع کالا از بنادر آبادان و اروندکنار هستیم
- ۶ بارگیری از ۸۰ کانتینر یخچالی تا یک هزار تن شمش فولاد
- ۷ چرایی تصویب کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی



تحویل ۶۷ فروند کشتی کانتینری در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴

۶۷ فروند کشتی کانتینری به ظرفیت ۴۴۹ هزار TEU کانتینر در سه ماهه اول ۲۰۲۴ میلادی تحویل خطوط کشتیرانی کانتینری داده شد که یک رکورد جدید در صنعت کانتینری به شمار می‌رود.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از سایت کانتینر نیوز، اعلام کرد: در ماه فوریه ۲۰۲۴ میلادی تعداد ۱۸ کشتی کانتینری به ظرفیت ۱۴۵۰۰۰ TEU کانتینر تحویل مشتری داده شد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری میلادی ۲۷ میلیون TEU کشتی کانتینری تحویل شود که یک رکورد جدید برای تمام دوران صنعت کانتینری است. این در حالی است که دو میلیون TEU دیگر برای تحویل در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ میلادی برنامه ریزی شده که دو برابر میانگین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۲ میلادی است.



صادرات یک هزار تن مواد معدنی باریت از اروندکنار به کویت

رئیس اداره بندر اروندکنار، گفت: برای نخستین بار یک هزار تن مواد معدنی «باریت» از بندر اروندکنار بارگیری و به امیرنشین کویت صادر شد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، عبدالرحیم نعیمی با اشاره به ارزش ۹۰ هزار دلاری این محموله اظهار داشت: ماده معدنی باریت برای تعمیر چاه‌های نفتی، صنعت پتروشیمی و دکل‌های حفاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. این محموله با شناورهای بومی منطقه صادر شده است.

نعیمی ادامه داد: باریت از معادن سمنان استخراج و به مقصد بندر شعبیه کویت رهسپار می‌شود و در مرحله بعد قرار است دو هزار تن خاک باریت به مقصد سلطان نشین عمان از بندر اروندکنار بارگیری و صادر شود.

وی با بیان اینکه توسعه صادرات از بندر اروندکنار به ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی منطقه کمک خواهد کرد از صادرکنندگان و بازرگانان خوزستانی خواست کالاهای خود را از این بندر صادر کنند.



شرکت آرتین بنادر اروند در مسیر توسعه



قائم مقام مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند، گفت: شرکت آرتین بنادر اروند طی سال‌ها فعالیت توانسته است، با بهره‌گیری از تجهیزات، امکانات و کادر مجرب خود در مسیر شکوفایی، توسعه و با نگاه به اهداف بلند مدت خود، گام بردارد.

ایرج عدالت‌فر در گفت و گو با خبرنگار نشریه آرتین بنادر اروند، افزود: علی‌الاصول فلسفه تشکیل شرکت‌ها در فعالیت‌های تجاری خود کسب درآمد و افزایش سود است که تحقق این امر با تأکید بر لزوم رعایت اصول و ضوابط حاکم بر فعالیت‌های تجاری، تنها با برنامه‌ریزی درست و هدف‌گذاری صحیح امکان‌پذیر است. شرکت آرتین بنادر اروند نیز از این موضوع مستثنا نیست و همواره با رصد فرصت‌های تجاری در حوزه بندر و دریا تلاش کرده است که در عرصه رقابت‌های تجاری در این دو حوزه، با برنامه‌ریزی و تأمین مناسب امکانات



افزایش پنج درصدی تخلیه و بارگیری در بندر غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اعلام کرد: سال گذشته بیش از ۱۲ میلیون و ۵۳۵ هزار تن انواع کالا در بنادر غرب این استان تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، مرتضی سالاری در تشریح عملکرد ۱۲ ماهه بندر و دریانوردی غرب استان در سال ۱۴۰۲ اظهار داشت: در مجموع ۱۲ میلیون و ۵۳۵ هزار و ۵۷۴ تن با افزایش پنج درصدی انواع کالا در بنادر غرب استان تخلیه و بارگیری شد. از این میزان پنج میلیون و ۷۸۲ هزار و ۷۲ تن به فرآورده‌های نفتی و ۶ میلیون و ۷۵۳ هزار و ۵۰۲ تن با ۱۰ درصد افزایش به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشت.

سالاری با بیان اینکه این بندر به عنوان قلب ترانزیت خودرو در کشور محسوب می‌شود، افزود: سال گذشته همچنین بیش از ۱۸۲ هزار و ۵۶۵ هزار خودرو با افزایش ۱۶ درصدی از طریق بندرلنگه به کشورهای عراق و کشورهای آسیای میانه ترانزیت شد.

وی میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از این بندر در یکساله ۱۴۰۲ را ۶ میلیون و ۶۸۵ هزار و ۴۹۳ تن اعلام کرد که سه میلیون و ۳۸۸ هزار و ۳۵ تن آن با ۸ درصد افزایش مربوط به صادرات غیرنفتی و سه میلیون و ۲۹۷ هزار و ۴۵۸ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.

نرم افزاری و سخت‌افزاری مورد نیاز، در نیل به این مهم موفق باشد.

وی با اشاره به عرصه‌های فعالیت این شرکت، عنوان کرد: با توجه به حوزه‌های فعالیت، این شرکت در عرصه بندری توانسته است طی سال‌های گذشته با شرکت در مزایده‌ها و مناقصات سازمان بنادر و دریانوردی، قرار داد‌هایی را در تعدادی از بندر کشور منعقد کند.

عدالت‌فر ادامه داد: شرکت آرتین بنادر اروند توانست با بهره‌گیری از تجارب، تجهیزات و امکانات خود فعالیت مطلوبی در بنادر مختلف به عنوان اپراتور مستقل داشته باشد و همواره رکوردهای مختلفی در عرصه بندری حوزه فعالیت‌های خود، ثبت کند. وی در ادامه خاطرنشان کرد: حضور و فعالیت در بندر شهید باهنر برای این شرکت بسیار حائز اهمیت بوده و امید است بتوان با سابقه خوبی که در اپراتوری این بندر کسب شده در سایر بنادر بزرگ حضور پیدا کنیم.

قائم مقام مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند اذعان داشت: یکی از اهداف بلندمدت این شرکت

حضور در بنادر کشورهای منطقه است که در راستای تحقق مقدمات این مهم، از دو سال پیش با تأسیس شرکت‌هایی در کشور امارات متحده عربی، فعالیت‌هایی را آغاز کرده است.

وی با تأکید بر ضرورت جذب سرمایه‌گذار و شرکت‌های خارجی، تصریح کرد: باید تلاش کرد علاوه بر حوزه تجارت داخلی در حوزه تجارت خارجی به ویژه بازارهای حوزه خلیج فارس و منطقه حضور داشت در این راستا شرکت آرتین بنادر اروند در حال مذاکره با اشخاص حقوقی و حقیقی تجاری در کشورهای امارات متحده عربی، کویت، عمان و بحرین است تا در مسیر رسیدن به اهداف بلند مدت شرکت، گام‌های مؤثری برداشته شود.

عدالت‌فر با اشاره به فعالیت‌های این شرکت در بخش خدمات بندری، افزود: این شرکت در راستای تکمیل زنجیره فعالیت‌های تجاری خود، با بهره‌برداری از یک فروند بارج ۱۱ هزار و ۵۰۰ تنی و یک فروند یدک‌کش در حوزه خدمات دریایی نیز از طریق شرکت آزاد ساحل اروند - یکی از شرکت‌های زیر مجموعه شرکت آرتین بنادر اروند - ورود پیدا کرده است.

وی با قدردانی از تلاش‌ها و پیگیری‌های مؤثر مدیرعامل شرکت، عنوان کرد: در سایه این تلاش‌ها، این شرکت در تمامی حوزه‌های فعالیت خود رو به رشد بوده است که تداوم این مهم، مورد اهتمام تمامی ارکان شرکت است.

قائم مقام مدیرعامل شرکت در پایان با یادآوری این مهم که از ابتدای سال جاری با تأکید بر اهمیت توجه و توسعه بخش بازاریابی، شرکت آرتین بنادر اروند از خدمات یکی از کارشناسان ذیصلاح و توانمند که دارای سابقه درخشان در حوزه بازاریابی و تجارت خارجی در کشورهای خلیج فارس می‌باشد، بهره‌مند شده است.



چین یک ترمینال جدید در سواحل جنوبی پرو احداث می کند

یک شرکت چینی به نام Jinzhao برنده مناقصه ۴۰۵ میلیون دلاری احداث ترمینال جدید در سواحل جنوبی پرو شد.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ این قرارداد بین مسئولان آژانس سرمایه گذاری PROINVERSION و شرکت Jinzhao منعقد شد و شرکت چینی امتیاز بهره برداری و نگهداری ۳۰ ساله آن را از آن خود کرد.
خوزه سالاردی، مدیر Proinversion گفت: امید است احداث این ترمینال تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی آغاز شده و قرار اول بندر بعد از دو سال به نتیجه برسد. وی افزود: این بندر به عنوان یک بندر چند منظوره در پرو شناخته می شود که قرار است علاوه بر احداث ترمینال در آن سرمایه گذاری معنی به ارزش ۱۵ میلیون دلار انجام شود.

قطر سفارش کشتی های حامل LNG را به ۱۰۴ فروند رساند

قطر با امضای یک قرارداد جدید به تعداد ۱۹ فروند کشتی حامل LNG در تاریخ اول آوریل سفارشات ساخت کشتی های حامل گاز LNG را به ۱۰۴ فروند رساند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ براساس قراردادی که در اول آوریل بین شرکت انرژی قطر و شرکت های کشتی سازی امضا شد مقرر شد ۱۵ فروند کشتی توسط سه شرکت زیرمجموعه صنایع سنگین سامسونگ کره جنوبی و چهار کشتی دیگر توسط شرکت سرمایه گذاری مشترک کاوازاکی کپسن کایشا (K-Line) و هیوندای گلاویس ساخته شود.
براساس این گزارش «سعد شریدا الکعبی»، وزیر انرژی قطر و مدیرعامل قطر انرژی در این زمینه، گفت: امضای روز اول آوریل که به منظور توسعه ناوگان LNG صورت گرفت و شامل کشتی هایی در اندازه بزرگ می باشد یک اقدام عظیم است که بزرگترین برنامه کشتی سازی و لیزینگ در تاریخ صنعت کشتی سازی به شمار می رود.
وی افزود: این کشتی ها توسط شرکت قطر انرژی و Golden Pass آمریکا پشتیبانی خواهد شد.



آرشا؛ اولین تجربه حمل کالای خود را با موفقیت انجام داد



برنامه عرضه خودروهای وارداتی اعلام شد

رئیس سازمان توسعه تجارت، اعلام کرد: گمرک بندر شهید باهنر، میزبان تیراژ به مراتب بالاتری از خودروهای وارداتی نسبت به دوره قبلی واردات است.

به گزارش آرتین نیوز: مهدی ضیغمی در این باره عنوان کرد: بزودی عرضه خودروهای وارداتی جدید در سامانه آغاز می شود.

وی افزود: در حال حاضر سامانه خودروهای وارداتی در دست بروز رسانی است و پس از تکمیل آن، عرضه خودروهای وارداتی جدید در سال ۱۴۰۳ از سر گرفته می شود.

رئیس سازمان توسعه تجارت، ادامه داد: بزودی شرایط جدید فروش خودروهای وارداتی اعلام می شود. همچنین در کنار سامانه عرضه خودروهای وارداتی، سامانه ای مجزا برای فروش خودروهای برقی وارداتی در نظر گرفته شده است و در اردیبهشت ۱۴۰۳ برای اولین بار فروش این دسته از خودروها آغاز خواهد شد.

وی گفت: در حال حاضر به دنبال آن هستیم که فرایند ترخیص و تحویل خودروها به مشتریان را سریع تر کنیم. این روزها گمرکات خودرویی کشور حجم قابل توجهی از خودروهای وارداتی را در خود جای داده اند و به دنبال ترخیص و تحویل هرچه سریعتر این خودروها هستیم. به عنوان مثال گمرک بندر شهید باهنر، میزبان تیراژ به مراتب بالاتری از خودروهای وارداتی نسبت به دوره قبلی واردات است و از ابتدای سال جاری، حجم قابل توجهی از خودروهای برقی و بنزینی خارجی به گمرک شهید رجایی آمده اند.

برگرفته از: سایت آخرین خودرو

معاون این شرکت، یادآور شد: برای سفرهای آتی، اسکله فعلی بندر خمیر مناسب این شناور بارج نیست و باید از اسکله مجاور استفاده کرد چرا که در این اسکله شناور بارج می تواند از سمت طول پهلوی بگیرد.

خانیان با بیان دیگر مشکلات بندر خمیر، اضافه کرد: البته بندر خمیر برای تردد این شناور بارج دارای مشکلات عدیده دیگری مانند: آبراه با پیچ و خم، یکسان نبود عمق آب در این آبراه و... بود، که این مشکلات نیز با دقت و ظرافت بسیار زیاد مدیریت شد و شناور بارج آروشا ۱ در این سفر با مشکل قابل توجهی روبه رو نشد.



معاون شرکت آرتین بنادر اروند در شعبه شهید باهنر از اولین سفر موفق شناور بارج ۱۱.۵۰۰ تنی آروشا ۱ از مبدا بندر خمیر خبر داد.

میلاد خانیان با بیان اینکه اولین سفر دریایی شناور بارج آروشا ۱ از مبدا بندر خمیر رقم خورد، گفت: این شناور در فروردین ماه ۱۴۰۳ در اسکله های بندر خمیر پهلوی گرفت و بارگیری یازده هزار تنی خود را آغاز کرد.

وی با اشاره به مشخصات شناور آروشا ۱، تاکید کرد: این شناور بارج در ابتدا با ظرفیت ۱۰ هزار تن طراحی شده بود اما بعد از ساخت، ظرفیت آن به بیش از ۱۱ هزار تن رسید، بنابراین شناور بارج آروشا ۱ توانست ۱۱ هزار تن کالا را در بندر خمیر بارگیری کند.

خانیان، اذعان داشت: باتوجه به اینکه شرکت آرتین بنادر اروند، شناور خود را در اختیار صاحب کالا قرار داده بود، در عملیات تخلیه و بارگیری آن نباید نقشی می داشت، اما در زمان بارگیری مشکلاتی در بندر خمیر پیش آمد که شرکت در این عملیات تا حدودی اپراتور بندر خمیر را یاری کرد و در نهایت بارگیری صورت پذیرفت.

این مقام مسئول همچنین با اشاره به ویژگی های بندر خمیر، افزود: بندر چند منظوره خمیر که ظرفیت های بندری و دریایی در حوزه صادرات مواد معدنی استان هرمزگان محسوب می شود، اسفند ماه سال ۱۴۰۱ افتتاح و به بهره برداری رسید.

این بندر دارای چهار پست اسکله و ۱۷ هکتار مساحت پسگراشه است.

وی در این باره تصریح کرد: از جمله مهم ترین ویژگی های این بندر نحوه پهلویی شناورهای بارج در این اسکله ها می باشد. در یکی از این اسکله ها نیاز است بارج از عرض و بایست خود و در اسکله مجاور از سمت طول پهلوی گیرد که شناور بارج آروشا ۱ این بار در اسکله اول از سمت عرض پهلوی گرفت که این امر مشکلاتی را به دنبال داشت که عدم تراز شناور با اسکله یکی از مهمترین مشکلات در این عملیات بود.

وی خاطرنشان کرد: با بررسی های انجام شده بهترین راه حل برای رفع مشکل، آبیگری مخازن انتهای شناور بود که با این کار سطح شناور پایین آمد و هم تراز با اسکله شد.



عمق اسکله‌های بندر اروندکنار تا ۵.۵ متر افزایش می‌یابد

مدیر امور دریایی مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان، گفت: عمق اسکله‌های بندر اروندکنار با اجرای طرح لایروبی از ۳.۵ به ۵.۵ متر خواهد رسید.
به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ محمد پورعوض در این باره عنوان کرد طرح لایروبی اسکله‌های بندر اروندکنار با خارج‌سازی ۵۰ هزار متر مکعب گل و لای تا پایان نیمه نخست اسفند به اتمام خواهد رسید.
وی افزود: لایروبی اسکله‌های بندر اروندکنار به حفظ عمق موثر اسکله‌ها و تسهیل پهلوگیری و جداسازی شناورها کمک خواهد کرد و از به گل نشستن شناورهای باری و تجاری جلوگیری می‌کند.
پورعوض اظهار داشت: با اتمام طرح لایروبی اسکله‌های بندر اروندکنار، حرکت و پهلوگیری شناورهای باری به اسکله‌ها در موقع جذب آب روان‌تر و از وقوع حوادث احتمالی پیشگیری خواهد کرد.

ساخت سیستم جدید برای پیشگیری از سقوط کانتینر

سیستم ضد غلتش (ROLL) به منظور جلوگیری از برهم خوردن تعادل کشتی و پیشگیری از حوادث سقوط کانتینر ساخته شد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ این سیستم توسط شرکت کشتی‌سازی نیپون (NSY) و مؤسسه IMC ساخته شده است. براساس این گزارش کشتی‌های مجهز به سیستم ART که به منظور افزایش راندمان بارگیری کانتینر و جلوگیری از حوادث ساخته شده، قرار است در کشتی‌های کانتینری نصب شود. با نصب این سیستم در کشتی‌های کانتینری در واقع الزامات پیشگیرانه برای مواجهه با برهم خوردن تعادل کشتی و مواجهه با امواج طوفانی می‌باشد که باعث ایمنی کشتی در مقابل حوادث دریایی است. در واقع این سیستم باعث می‌شود تا از غلتیدن کشتی به سمت چپ و یا راست جلوگیری شده و کشتی را حول محور طولی هدایت کند.

این سیستم به رنگ زرد شناخته شده و قرار است در وسط کشتی‌های کانتینری بین کانتینرها جاسازی شود.



مدیر عامل شرکت آرتین بنادر اروند، عنوان کرد:

بدنبال صادرات انواع کالا از بندر آبادان و اروندکنار هستیم



شرکت آرتین بنادر اروند برای اجرای عملیات تخلیه و بارگیری در این بندر بر طبق برآورد اولیه بالغ بر ۴۵۰ میلیارد ریال سرمایه نیاز دارد

شرکت آرتین بنادر اروند با تجربه راهبری پایانه کالاهای عمومی بندر خرمشهر به مدت ۷ سال، خدمات ترابری سنگین شرکت آلومینیوم المهدی - بندرعباس به مدت یک سال، تخلیه و بارگیری مواد اولیه و محصولات شرکت پاکسان به مدت دو سال، ارائه خدمات تخلیه و بارگیری، استریپ و استافینگ کانتینر شرکت سینوپک (توسعه فاز دو پالایشگاه آبادان)، تخلیه و بارگیری انواع کالاهای صادراتی به عراق در پایانه مرزی سومار به مدت سه سال، عهده داری تخلیه و بارگیری مواد اولیه و محصولات شرکت تولید رینگ سایپا به مدت سه سال و عهده داری مدیریت راهبردی و عملیات پایانه کالاهای عمومی و کانتینر بندر شهید باهنر از سال ۱۴۰۰ به مدت پنج سال، این بار با قدرتی بیشتر و نگاهی متفاوت در بنادر سه گانه آبادان، چوبنده و اروندکنار حاضر می‌شود.

شرکت آرتین بنادر اروند، با شرکت در مزایده عمومی انجام عملیات تخلیه و بارگیری، انبار داری و خدمات جانبی کالا در بندر آبادان، چوبنده و اروندکنار در بهمن ماه سال ۱۴۰۲ برنده این مزایده شد. این شرکت از یکم فروردین ۱۴۰۳ با قریب به ۸۰ نفر نیروی انسانی متخصص و پرسنل مجرب و استقرار تجهیزات بندری، از جمله پنج دستگاه جرثقیل، ۶ دستگاه لیفتراک، پنج دستگاه کشنده ترمینالی و دیگر تجهیزات مناسب و استراتژیک فعالیت خود را در این بنادر آغاز کرد.

مهندس فرشید خانیان، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت آرتین بنادر اروند با اشاره به میزان سرمایه گذاری در این بنادر اظهار داشت: برای اجرای قرارداد عملیات تخلیه و بارگیری در این بنادر، طبق برآورد اولیه واحد طرح و توسعه، این شرکت بالغ بر ۴۵۰ میلیارد ریال در زمینه تامین تجهیزات سرمایه گذاری کرده است. در ادامه مشروح گفتگو نشریه آرتین نیوز با مهندس فرشید خانیان، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت آرتین بنادر اروند را می‌خوانید:

با بررسی ارزیابی کیفی از شرکت های حاضر در مزایده صورت می پذیرد.
بنابراین هر شرکتی که در این ارزیابی امتیاز بالاتری کسب کند و همچنین پیشنهاد نرخ بالاتری بدهد، بعنوان برنده مزایده از سوی اداره بنادر و دریانوردی اعلام خواهد شد که خوشبختانه شرکت آرتین بنادراروند توانست در تمامی عناوین ارزیابی کیفی سازمان، امتیاز بالایی دریافت کند که می توان عواملی همچون توان مالی، تجهیزاتی، مدیریتی و توان عملیات تخلیه و بارگیری و... را از جمله مهم ترین عناوین برشمرد. در این مزایده شرکت آرتین بنادر اروند علاوه بر کسب امتیازات فنی و کیفی لازم توانست با ارائه پیشنهاد قیمت مناسب بعنوان برنده مزایده معرفی شود.

پیشرفت و توسعه حوزه فعالیت های بندری خود در بنادر داخلی کشور است همچنین حضور این شرکت در بندر آبادان در همین راستا رقم خورده است. با توجه به اهداف شرکت آرتین بنادر اروند، این شرکت در مزایده اپراتوری بنادر سه گانه که در بهمن ماه سال گذشته برگزار شده بود، شرکت کرد و خوشبختانه توانست امتیاز کامل برای فعالیت و ارائه خدمات مناسب با کیفیت به صاحبان کالا در این بندر را کسب کند. از جمله ی با اهمیت ترین گزینه ها برای بدست آوردن امتیازات لازم جهت حضور در بنادر سه گانه، دارا بودن تجهیزات ملکی از سوی شرکت بود و همچنین سابقه فعالیت این شرکت در بندر خرمشهر و آشنا بودن با بازار منطقه آزاد اروند از دیگر دلایل برتری شرکت بود.

قرارداد مزایده اپراتور بنادر سه گانه آبادان به مدت چندسال است؟

روند انتخاب اپراتور جدید توسط سازمان بنادر و دریانوردی چگونه انجام شد؟

قرارداد مزایده حضور شرکت آرتین بنادراروند به عنوان سال ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت.

انتخاب اپراتورها توسط اداره بنادر و دریا نوردی معمولاً

مهمترین اهداف شرکت آرتین بنادراروند برای حضور در بندر آبادان چیست؟

یکی از مهم ترین اهداف شرکت آرتین بنادر اروند



توافق عراق و امارات برای توسعه بندر فاو عراق

گروه بنادر ابوظبی (AD Ports Group) و شرکت عمومی بنادر عراق (GCP) قرارداد توسعه زیرساخت‌های بندری و اقتصادی در منطقه را امضا کردند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از گلف نیوز، پیش از این شرکت های چینی و سنگاپوری نیز برای برعهده گرفتن عملیات توسعه بندر فاو اعلام آمادگی کرده بودند ولی در نهایت گروه بنادر ابوظبی موفق به امضای قرارداد با شرکت عمومی بنادر عراق برای توسعه بندر فاو شد.

این توافق نامه با حضور وزیر حمل و نقل عراق، ثانی بن احمد آل زیودی، وزیر بازرگانی خارجی امارات متحده عربی، محمد جمعه الشامسی، مدیرعامل گروه بنادر ابوظبی و فرحان القرطوسی، مدیرکل شرکت عمومی بنادر عراق به امضا رسید.

کاهش هزینه های سوخت و کربن با استفاده از گرافن در کشتی ها

پژوهشگران دو شرکت برزیلی و کانادایی راه حل هایی مبتنی بر گرافن ارائه دادند که به مالکان کشتی کمک می کند، هزینه های سوخت خود را کاهش دهند و رد پای کربن را کم کنند.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، فناوری گرافن این ظرفیت را دارد که مصرف سوخت را کاهش داده و باعث انتشار گازهای گلخانه ای کمتری شود.

یک روکش سخت است که سطح اصطکاک فوق العاده کمی را برای افزایش عملکرد کشتی ایجاد می کند، این کار بدون استفاده از بیوسیدها، روغن های سیلیکون یا ترکیبات سمی انجام می شود. پیش بینی می شود این پوشش با کاهش اصطکاک بین بدنه کشتی و آب و از بین بردن رشد خزه های دریایی در هنگام سفر کشتی، بین پنج تا هفت درصد صرفه جویی در مصرف سوخت را فراهم کند. XGIT-Prop Gilt یک روکش مبتنی بر گرافن است که برای آزاد کردن رسوبات رشد کرده بر روی پروانه های کشتی و کاهش تعداد دفعات پولیش یا تمیز کردن پروانه طراحی شده است.



کالاهایی هستند که از این بنادر صادر می شوند.

بنابراین شرکت با حضور خود در این بنادر به دنبال افزایش صادرات دیگر کالاها است که از جمله صادرات کالاهایی همچون انواع مصالح ساختمانی، سنگ ها، کاشی و سرامیک، انواع شیشه های ساختمانی، آهن آلات، مواد معدنی و همچنین کالاهای تره باری و یخچالی به کشورهای حوزه خلیج فارس را در برنامه های خود دارد.

مهمترین کالاهای که وارد این بنادر می شود، چه نوع کالاهایی هستند؟

لاستیک ماشین، پارچه، لوازم یدکی و مواد غذایی از جمله کالاهای تجاری بوده است که به صورت کالای تجاری و ملوانی از بنادر آبادان در سال های گذشته وارد این بنادر می شود.

شرکت آرتین بنادر اروند برای اجرای عملیات تخلیه و بارگیری و ارائه خدمات با کیفیت در این بنادر به چه مقدار سرمایه گذاری نیازمند است؟

این بنادر به استقرار تجهیزات و تجهیز کارگاه نیاز دارند که طبق برآورد اولیه واحد طرح و توسعه، این شرکت بالغ بر ۴۵۰ میلیارد ریال سرمایه نیاز دارد.

بندر آبادان دارای چه مشخصات مختصاتی و مزایایی است؟

این بندر که در حاشیه اروند رود قرار دارد دارای پنج پست اسکله فعال با طول پهلوگیری ۳۰۰ متر و آبخورد عمق ۵/۵ متر است.

بندر آبادان در سال های اخیر براساس استانداردهای بین المللی، واقع شدن در محدوده منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند، ترمینال مسافربری و اسکله کشتی های رو - رو، وجود انبار مسقف و تجهیزات مدرن جهت تخلیه و بارگیری، توسعه چشمگیری داشته است.

تا جایی که این بندر را به یکی از بنادر استراتژیک تبدیل کرده است.

از این رو با بهره گیری از امکانات و قرار گرفتن در منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند، امکانات ویژه، تعرفه های ارزان قیمت جهت صادر کنندگان، این بندر را هم ردیف یکی از بهترین بنادر کشور در زمینه صادرات و واردات کالا قرار می دهد.

در بندر آبادان پنج دستگاه جرثقیل، ۶ دستگاه لیفتراک، پنج دستگاه کشنده ترمینالی و ۲۷ دستگاه کفی کشنده تا به امروز مستقر شده است



اپراتور، پنج ساله و از ابتدای سال ۱۴۰۳ آغاز و تا پایان سال ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت.

طبق قرارداد برنده مزایده چه فعالیتی و خدماتی را باید در بنادر سه گانه ارائه دهد؟

وظیفه اصلی و ذاتی شرکت آرتین بنادر اروند در این قرارداد تحویل و تحول کالاها است.

بنابراین هر نوع کالایی که از طریق دریا و از بندر آبادان و بنادر تابعه آن صادر و یا وارد می شوند توسط این شرکت و با استفاده از تجهیزات تخلیه و بارگیری مناسب، محوطه ها و انبارهای خود، کالا را تحویل گرفته و پس از بررسی اسناد مثبت به صاحب کالا تحویل می دهد.

برای این حجم از عملیات تخلیه و بارگیری به چه تعداد نیروی انسانی نیازمند هستید؟

از ابتدای سال جدید قریب به ۸۰ نفر نیروی انسانی متخصص و همچنین پرسنل مجرب برای ارائه خدمات با

سنگاپور بار دیگر شهر دریایی سبز جهان لقب گرفت

سنگاپور برای یازدهمین سال متوالی جایگاه برتر خود را به عنوان قطب پیشرو شهرهای دریایی سبز حفظ کرد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا؛ براساس گزارش منتشر شده از سوی مؤسسات شهرهای پیشرو دریایی (UMC) موسسه DNV و Menon Economics رتبه بندی شهرهای دریایی براساس معایری مانند مراکز کشتیرانی، امورمالی، حقوقی، بنادر و تدارکات، لجستیک و... انجام می شود. در این ارتباط ۴۵ شاخص توسط ۱۹۰ کارشناس مؤسسات تحقیقی اعلام شده و نسبت به تعیین شاخص و ارزیابی رتبه ها اقدام می شود. براساس این گزارش سنگاپور در سه شاخص جذابیت دریایی، بنادر و مراکز کشتیرانی سبز رتبه اول را کسب کرده است.



کشتی های الکتریکی با صفر درصد آلودگی در راه است

تفاهم نامه ساخت و برق رسانی به کشتی های الکتریکی توسط سنگاپور بین دو شرکت کشتیرانی اقیانوس آرام شرقی و Yinson GreenTech امضا شد، بر این اساس کشتی های الکتریکی با صفر درصد آلودگی امکان دریافت برق دریایی لازم را در سنگاپور خواهند داشت. به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، سنگاپور قصد دارد با حمایت از کشتی های الکتریکی با امکان سنجی و کارایی بهتر راه هموارتری برای آینده کشتیرانی سبز رقم بزند. این همکاری توسط مؤسسه برق رسانی دریایی marine EV و YGT هدایت و مدیریت می شود گام مهمی به سمت عملیات دریایی پاک تر و پایدارتر توسط سنگاپور به شمار رفته و نقطه عطفی در تاریخ کشتی های الکتریکی می باشد که نمونه آزمایشی آن تولید شده است. براساس این گزارش «سیریل دوکانو»، مدیر اجرایی کشتیرانی ایستر اقیانوس آرام در این زمینه گفت: همکاری این شرکت با Yinson GreenTech حمل و نقل سبز را تسریع بخشیده و به تعهد ذی نفعان دریایی در تسریع کربن زدایی و حمل و نقل پایدار کمک می کند.



بارگیری از ۸۰ کانتینر یخچالی تا یک هزار تن شمش فولاد

وی افزود: هر دستگاه ژنراتور تخلیه شده ۶۰ تن وزن داشتند که توسط دو دستگاه جرثقیل از موتورلنج به صورت دبل کرن (توسط دو جرثقیل به صورت هم زمان) با رعایت استانداردها و مقررات باربرداری جابجا شدند.

رزمی با اشاره به برگزاری جلسه هماهنگی پیش از عملیات تخلیه، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه اولویت شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر رعایت استانداردها و ایمنی کار است پیش از این عملیات جلسه هماهنگی لازم برگزار شد و در نهایت با بهره گیری از ابزار مناسب و نیروی انسانی مجرب تخلیه این دو ژنراتور با موفقیت صورت گرفت.

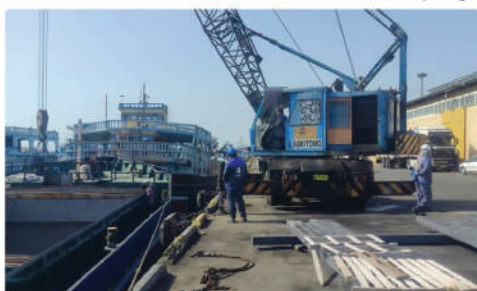
وی تاکید کرد: با توجه به اینکه ژنراتور ها دارای مرکز ثقل یکنواخت نبودند، جهت افزایش ایمنی و توزیع یکنواخت وزن، از دو جرثقیل جهت عملیات تخلیه بهره گرفته شد که خوشبختانه طبق هماهنگی ها صورت گرفته، مراحل تخلیه با موفقیت انجام شد.

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر به ادامه از بارگیری نخستین محموله شمش فولاد با تناژ یک هزار تنی در بندر شهید باهنر از سوی شرکت آرتین بنادر اروند خبر داد و افزود: این محموله به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شد.

وی افزود: با استفاده حداکثری از ظرفیت های بندر شهید باهنر و شرکت آرتین بنادر اروند، محموله شمش فولاد به صورت حمل غیریکسره انجام گرفت.

وی افزود: در گذشته تخلیه و بارگیری اینگونه کالاها بصورت یکسره بوده که شمش های فولاد در محوطه خارج از بندر دیو و پس از پهلویی شمش ها به صورت حمل یکسره بارگیری و صادر می شد اما در این عملیات در پی هماهنگی مناسب با صاحبان کالا و ایجاد فضای دیو، این کالا در محوطه بندر تخلیه و پس از آن با شناور بارگیری خواهد شد.

لازم به ذکر است؛ این بندر سومین بندر ترانزیتی ایران و دومین بندر بزرگ استان هرمزگان است که در امور صادرات کالا های غیر نفتی، نفتی، حمل و نقل کالا و حمل و نقل مسافری داخلی و بین المللی فعالیت ویژه ای دارد که شرکت آرتین بنادر اروند هم اکنون به عنوان تنها اپراتور این بندر فعالیت است.



معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر، گفت: یک فروند کشتی با ظرفیت ۸۰ TEU کانتینر یخچالی در بندر شهید باهنر برای نخستین بار در سال جاری پهلوی گرفت که عملیات تخلیه و بارگیری آن از سوی شرکت آرتین بنادر اروند انجام شد.

محمد رضا رزمی در گفتگو با خبرنگار آرتین نیوز با اشاره به مشخصات این کشتی کانتینر بر یخچالی، بیان کرد: این کشتی با ۱۰۷ متر طول و بیش از پنج متر آبخور، ظرفیت حمل ۸۰ کانتینر یخچالی در یک حمل و نقل دریایی را دارد.

وی با اشاره به افزایش حمل کالاهای یخچالی از مقصد بندر شهید باهنر به سایر بنادر کشور و حوزه خلیج فارس، خاطر نشان کرد: کانتینر های یخچالی به منظور حمل کالاهای که به شرایط نگهداری یخچالی نیازمند هستند، مانند، میوه و سبزیجات و... مورد استفاده قرار می گیرند که این کالاها بیشتر به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر می شوند.



معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر با اشاره به ویژگی های منحصر بفرد اسکله های بندر شهید باهنر، خاطر نشان کرد: ویژگی های خاص این بندر، در عملیات پهلویی کشتی ها و دارا بودن اسکله های رمپ شناور جهت انتقال کانتینر به ویژه کانتینر های یخچالی است.

وی اضافه کرد: در بندر شهید باهنر قرار گرفتن رمپ کشتی ها، ورود و خروج خودرو و کامیون به داخل شناور و علاوه بر آن، دستگاه های کشنده شرکت آرتین بنادر اروند به سهولت انجام عملیات تخلیه و بارگیری می افزاید و این امر موجب شده که صاحبان کالا محموله ها و کالاهای یخچالی خود را از این بندر و توسط دستگاه های کشنده استراتژیک و مدرن شرکت آرتین بنادر اروند صادر کنند. بنابر این گزارش معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر همچنین از تخلیه دو دستگاه ژنراتور نیمه سنگین به ابعاد طول و عرض ۱۱۰ در ۳۷۱ و ارتفاع ۱۳۳ متر از سوی این شرکت خبر داد.

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مهدی
نام خانوادگی: بخت
تاریخ تولد: ۱۳۵۳/۰۳/۲۲
سمت: نگهبان

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: حسن
نام خانوادگی: طالبی
تاریخ تولد: ۱۳۵۶/۰۶/۰۱
سمت: بار شمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: خلیل
نام خانوادگی: صالحی
تاریخ تولد: ۱۳۴۹/۰۱/۲۵
سمت: کارپرداز

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: عباس
نام خانوادگی: بنابوند
تاریخ تولد: ۱۳۵۸/۱۲/۰۲
سمت: مکانیک

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: محمد
نام خانوادگی: صالحی
تاریخ تولد: ۱۳۶۳/۰۶/۲۹
سمت: ریگر عملیات



چین ۱۲ موتور برای کشتی‌های غول پیکر کانتینری سفارش داد

چین با شرکت در یک پروژه بزرگ دریایی ساخت ۱۲ موتور کشتی با سوخت متانول را برای کشتی‌های در دست ساخت کانتینری ۲۴۰۰۰ teu را به شرکت وارسیلا سفارش داد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از مانا، براساس این قرارداد شرکت وارسیلا پنج موتور کشتی برای شرکت کاسکو و هفت موتور برای کشتی‌های کانتینری جدید شرکت کشتیرانی Orient Overseas خواهد ساخت. براساس این گزارش هر کشتی با سه موتور ۸ سیلندر و دو موتور ۶ سیلندر Wärtsilä ۳۲M کار خواهد کرد؛ این بزرگترین سفارش بخش دریایی چین تا کنون برای کشتی‌های نوساز با سوخت متانول است. تفاهم نامه اولیه این سفارش توسط وارسیلا و شرکت چینی در دسامبر ۲۰۲۳ میلادی نهایی شد.

افزایش ۱۱۴ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی در بنادر آبادان، ارون‌کنار و چوبیده ۱۱۴ درصد افزایش یافت.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، کامبیز مالکی زاده با اشاره به افزایش دو برابری عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، گفت: تعامل بین ادارات و مراکز مرتبط از جمله دانشگاه علوم پزشکی، مرکز بهداشت، اداره استاندارد و گمرک آبادان با بنادر سه گانه این شهرستان در تسریع روند تأیید استاندارد و کیفیت کالاهای تخلیه و بارگیری شده، منجر به رشد و رونق فعالیت شده است.

وی افزود: لاستیک ماشین، پارچه، لوازم یدکی و مواد غذایی از جمله کالاهای تجاری بوده است که هم توسط گمرک ایران و هم گمرک منطقه آزاد اروند به صورت کالای تجاری و ملوانی از بنادر آبادان در سال ۱۴۰۲ ترخیص شد.



تعریف واژگان تخصصی بندری و دریایی

گواهی مبدا

از جمله مدارک مهم اسناد حمل و نقل بین المللی گواهی مبدا است. گواهی مبدا نشان می دهد که کالای خریداری شده، ساخت یا تولید کدام کشور است. اطلاعات مهم این سند در مراحل نهایی حمل و نقل بین المللی کاربرد دارند.

گواهی آزمایش یا بازرسی کالا

از دیگر اسناد حمل و نقل بین المللی گواهی آزمایش است. در این سند مواردی چون نحوه بارگیری، اطمینان از کیفیت و سالم بودن محموله، بسته بندی، ابعاد و اندازه کالا توسط نماینده شرکت های بازرسی انجام می شود.

گواهینامه صادرات

یکی دیگر از اسناد حمل و نقل بین المللی، گواهینامه صادرات است که باید توسط صادر کننده ارائه شود. مواردی چون نوع کالا، مقصد نهایی و موارد مهم جهت استفاده کالا در این سند درج می شود. گواهینامه صادرات باید بر اساس اصول و قوانین خاصی صادر شود و در زمینه ترخیص کالا بسیار بااهمیت است.

پروانه گمرکی

به سند ترخیص کالا از گمرک پروانه یا مجوز گفته می شود. پروانه ترخیص کالا از گمرک دو نوع است:

۱. مجوزی که برای ترخیص کالاهای تجاری صادر می شود.
۲. مجوزی که برای ترخیص کالاهای غیرتجاری صادر می شود.

پته گمرکی

پروانه گمرکی که برای ترخیص کالاهای غیرتجاری صادر می شود پته نام دارد.

برای صدور پته گمرکی دیگر نیازی به اظهارنامه و کارت بازرگانی نیست.

چرایی تصویب کنوانسیون های بین المللی دریایی

زیرآب هستند. اما به عنوان محیط هایی پویا و پیچیده، خطرانی را نیز برای افراد و تجهیزات دریایی به همراه دارند. به منظور مدیریت این خطرات و حفاظت از زندگی ها در دریاها، کنوانسیون هایی تشکیل شده است. تأثیرات کنوانسیون های بین المللی دریا بسیار گسترده و متنوع است و در زمینه های مختلف حقوقی، اقتصادی، محیط زیست و اجتماع می توانیم تأثیرگذاری آن ها را دید. از طرفی هرازگاهی ممکن است چالش های جدیدی در محیط های دریایی ایجاد شود. چالش هایی مانند تغییرات آب و هوایی، آب شدن یخچال ها، گرم شدن زمین، کارهای غیرقانونی در دریاها، آلوده شدن دریاها، تحریم های دریایی برای بعضی کشورها و مواردی از این دست را تنها کنوانسیون های بین المللی دریاها می توانند حل و فصل کنند.



با وضع قوانین جدید، بسیاری از این مشکلات حل شده و چالش های جامعه جهانی را کمتر کرده است. ممکن است در بعضی موارد، کشورها در ترجمه و تفسیر بعضی از قوانین دریا اختلاف داشته باشند. این کنوانسیون ها به کاهش تنش ها و پیشگیری از بالا رفتن اختلافات کمک خواهند کرد.

این کنوانسیون ها با تعیین حقوق دولت ها و تنظیم تردها و فعالیت های اقتصادی در دریا، می توانند تأثیر مثبتی در روابط میان کشورها داشته باشند.

کنوانسیون های بین المللی دریا همچنین با تعیین قوانینی برای حفظ محیط زیست دریا، تأثیر مهمی در محافظت از اقلیم دریاها دارند.

قوانین مهم در زمینه جلوگیری از صیدهای غیرمجاز، استخراج نفت، گاز و منابع دریایی دیگر به مدیریت پایدار منابع دریایی کمک کرده و تأثیر عظیمی بر حفظ محیط زیست جهان و منابع آن خواهد داشت.

همچنین می توان کنوانسیون بین المللی ایمنی جان انسان ها در دریا، کنوانسیون بین المللی جستجو و نجات دریایی، کنوانسیون بین المللی مسئولیت مدنی، کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها (مارپل) و کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت کشتی ها را از مهمترین کنوانسیون های بین المللی دریایی عنوان کرد.

برگرفته از سایت llanvisman

اقیانوس ها و دریاها، مسیرهای ارتباطی میان قاره های مختلف دنیا هستند. بخش بزرگی از اقتصاد و حمل و نقل جهانی از طریق اقیانوس ها انجام می شود. لذا حفظ ایمنی و سهولت کار در این موارد اهمیت بسیار زیادی دارد. به همین دلیل جامعه بین المللی با تعیین قوانین مختلف در قالب کنوانسیون های بین المللی، سعی در حفظ نظم این بخش از جهان دارد. کنوانسیون های بین المللی دریایی، مجموعه ای از قراردادهای است که حقوق کشورهای مختلف را در استفاده از آب های بین المللی مشخص کرده است. این کنوانسیون ها مسائلی مانند حدود آب های سرزمینی، مناطق انحصاری اقتصادی، حقوق مدنی، تنگه های بین المللی، آلودگی دریا، امنیت دریا، همکاری های بین المللی و بسیاری مسائل دیگر را پوشش می دهند.

تاریخچه کنوانسیون های بین المللی دریا

تاریخچه کنوانسیون های بین المللی دریا به قرن نوزدهم بازمی گردد. در آن زمان کشورهای صنعتی اقدام به توسعه تجارت هایشان از طریق دریانوردی در اقیانوس ها کردند. در همان زمان اولین کنفرانس بین المللی حقوق دریا در سال ۱۸۹۰ در لاهه برگزار شد. در این کنفرانس چندین قانون و توافقنامه به امضای اعضا رسید. بعد از جنگ دوم جهانی، کشورها احساس کردند که بعضی از قوانین بین المللی دریا، نیاز به گسترش و هماهنگ سازی های بیشتر دارند. به همین دلیل سازمان ملل متحد، چند کنفرانس را برای تجدید نظر در قواعدی که پیش از این در لاهه به تصویب رسیده بود، تشکیل داد. اولین کنفرانس در سال ۱۹۵۸ در شهر ژنو برگزار شد که نتیجه آن تصویب چهار کنوانسیون، کنوانسیون آب های سرزمین، کنوانسیون فلات قاره، کنوانسیون آب های آزاد و کنوانسیون ماهیگیری و حفظ منابع زنده دریایی بود.

بعد از اینکه دور دوم مذاکرات و کنفرانس سازمان ملل در سال ۱۹۶۰ به نتیجه نرسید، در سال های ۱۹۷۳ تا ۱۹۸۲ دور سوم این مذاکرات ادامه پیدا کرد که سرانجام منتهی به تصویب کنوانسیون بین المللی حقوق دریا شد.

این کنوانسیون به صورت خیلی جامع، قانون اساسی دریاها را در ۳۲۰ ماده و ۹ ضمیمه تدوین کرد. در کنوانسیون بین المللی دریا، در مورد مسائلی مانند حقوق کشورهای ساحلی و غیرساحلی، تحقیقات علمی دریاها، حفظ محیط زیست دریا، استفاده صلح آمیز از آب های بین المللی، توسعه و همکاری بین المللی و حل اختلافات و همکاری با سازمان های بین المللی، قوانین کاملی ذکر شده است.

این کنوانسیون در سال ۱۹۸۲ به امضای تمامی اعضا رسید و از سال ۱۹۹۴ لازم الاجرا شد. در حال حاضر ۱۶۸ کشور در این کنوانسیون ها عضو هستند. در طول سال ها پروتکل های زیادی به کنوانسیون های بین المللی دریا اضافه شده و بعضی از مسائل آن هنوز هم محل مناقشه است.

تأثیر کنوانسیون های بین المللی دریا

دریاها و اقیانوس ها، منابع بی پایانی از زیبایی ها و اسرار جهان

نگاهی به بنادر مهم امارات متحده عربی



بندر خالد

بندر خالد به عنوان یکی از بنادر اصلی امارات برای جابجایی محموله های عمومی، خشک، مایع، فله و کانتینر ساخته شده است. در حال حاضر ۳۳ اسکله چند منظوره شامل ۲۱ اسکله بار عمومی را اداره می کند.

بندر فجیره

بندر فجیره به عنوان بزرگترین و از مهمترین بنادر امارات متحده عربی در سواحل شرقی و یک بندر بزرگ در آب های عمیق در منطقه است. دارای موج شکن ساحلی و عمیق لنگرگاه متوسط آن ۱۶.۵ متر است. این بندر از سال ۱۹۸۳ به بهره برداری رسیده است. در حالی که پایه های نفتی در سال های ۲۰۰۶ و ۲۰۱۰ اضافه شدند.

بندر خور الفکان

بندر خور الفکان در سواحل اقیانوس هند قرار دارد. این بندر دارای ۶ اسکله و میانگین عمیق لنگرگاه آنها ۱۶ متر است. ترمینال کانتینری خور الفکان معروف به KCT دارای ظرفیت ذخیره سازی ۴۵۰۰ TEU است. همچنین این بندر دارای ۲۰ جرثقیل کانتینری بزرگ است. در مجموع در این بندر ۲۶ جرثقیل دروازه ای، ۳۰ کانتینر هندلر و ۱۱۶ تراکتور پایانه وجود دارد.



بندر جبل علی

بندر جبل علی از جمله مهمترین بنادر تجاری امارات برای واردات از دبی است. این بندر نزدیک به پنج کیلومتر اسکله دارد که به کشتی های بیش از ۱۵۰ بندر مبدأ خدمات رسانی می کند. پایانه های کانتینری به مناطق ۲۲.۱ و ۲۳ تقسیم می شوند که یک منطقه برنامه ریزی شده ۲۴ در راه است. ۲۱ شلوغ ترین ترمینال با ۱۵ اسکله، ۵۱ جرثقیل و ظرفیت ۹ میلیون TEU است.

بندر خلیفه

بندر خلیفه یکی از بزرگترین بندرهای آب های عمیق در جهان است. این بندر دارای اسکله ۷.۴ کیلومتری، ۲۲ اسکله کانتینری، ۶۳ اسکله بار عمومی و ۶ اسکله فله خشک خواهد بود. این بندر با تأکید بر فناوری و خودکارسازی زیرساخت ها، ساخته شده است. ترمینال کانتینری نیمه خودکار و کنترل انباشت ها کاملاً خودکار هستند. این بندر دارای ۴۲ جرثقیل انباشته خودکار ۲۰ باربری و ۱۲ جرثقیل کشتی به ساحل در حال کار است.

