

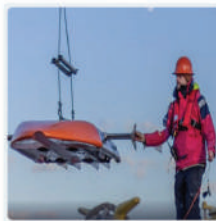
## بندر بهمن؛ قلب تپنده تجارت قشم؛ بستری ایمن، کارآمد برای فعالان تجاری فراهم شد

- توسعه متوازن در مسیر تجارت دریایی ۲
- جهش ۵۰ درصدی صادرات و ترانزیت در بندر شهید باهنر ۳
- بستری ایمن، کارآمد برای فعالان تجاری فراهم شد ۴.۵
- اقدامات متنوع برای ارتقاء روحیه کارکنان ۶
- کد MSBC؛ راهنمای حمل ایمن بارهای فله ۷
- مروری بر بزرگ ترین بنادر بلژیک ۸



ARTIN NEWS



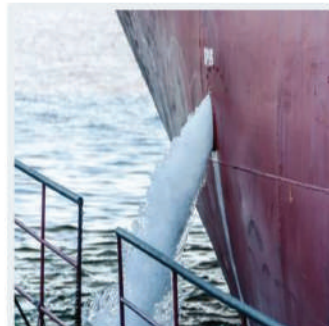


## استفاده صنعت کشتیرانی از رباتهای تمیزکننده بدنه در حین حمل و نقل

شرکت CTM با سرمایه گذاری در استارت آپ CRABI Robotics، فناوری پاک سازی خودکار بدنه کشتی ها را توسعه داد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از splash 247 سترانسپورت ماریتایم (CTM) با همکاری استارت آپ CRABI Robotics، فناوری رباتیک پاکسازی بدنه کشتی ها را معرفی کرد. این ربات های مغناطیسی، رسوبات و جلبک ها را در حین حرکت کشتی پاک می کنند و نیازی به توقف در بندر ندارند. این فناوری می تواند سالانه ۲۵ میلیارد دلار هزینه سوخت و ۱۰۰ میلیون تن انتشار کربن را کاهش دهد. این سیستم با بازرسی و پاکسازی خودکار، کارایی سوخت و اهداف زیست محیطی را بهبود می بخشد. CTM این سرمایه گذاری را گامی در استراتژی کاهش کربن خود می داند و تجاری سازی این فناوری در راه است.

## آغاز کمپین بازرسی مشترک بین المللی برای مدیریت آب توازن کشتی ها

مقامات بین المللی از اول سپتامبر کمپین بازرسی مشترک برای کنترل مدیریت آب توازن کشتی ها و ارزیابی رعایت استانداردهای زیست محیطی آغاز می کنند. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از Marinelink؛ در اقدامی هماهنگ برای کنترل بهتر وضعیت زیست محیطی بنادر، مقامات عضو تفاهم نامه های توکیو و پاریس (MoU) از اول سپتامبر تا ۳۰ نوامبر ۲۰۲۵، کمپین بازرسی متمرکز مشترک (CIC) را در مورد مدیریت آب توازن کشتی ها اجرا خواهند کرد. هدف کمپین، ارزیابی رعایت استانداردهای بین المللی است. این کمپین با هدف بررسی میزان پایبندی کشتی ها به الزامات کنوانسیون بین المللی کنترل، مدیریت آب های توازن و رسوبات کشتی ها آغاز می شود. از سوی دیگر، این کنوانسیون با هدف جلوگیری از انتقال گونه های مهاجم آبی از طریق آب توازن کشتی ها تدوین شده و اجرای مؤثر آن برای حفظ اکوسیستم های دریایی ضروری است.



## توسعه متوازن در مسیر تجارت دریایی

میلاد خانیان

یکی از مدیران شرکت آزاد ساحل اروند



### نوسازی تجهیزات بندری در اروندکنار

مدیر شرکت آرتین بنادر اروند شعبه آبادان از اجرای طرح گسترده نوسازی و ارتقای تجهیزات تخلیه و بارگیری در بندر اروندکنار خبر داد و گفت: این اقدام با هدف افزایش سرعت عملیات، جذب کشتی های بیشتر و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه جنوب غرب کشور آغاز شده است.

فرهاد خانیان، اظهار داشت: در راستای توسعه زیرساخت های بندری و ارتقای توان عملیاتی، این شرکت اقدام به نوسازی و تعمیرات اساسی ماشین آلات بندری و همچنین خرید و به کارگیری تجهیزات جدید کرده است. وی افزود: این طرح شامل تجهیز بندر به جرثقیل های پیشرفته، لیفتراک های صنعتی و کانترینر و تراکتورهای ویژه بندری می شود که نقش مهمی در افزایش سرعت تخلیه و بارگیری کشتی ها ایفا خواهد کرد.

به گفته خانیان، نوسازی تجهیزات نه تنها موجب کاهش زمان توقف کشتی ها و صرفه جویی در هزینه های حمل و نقل می شود، بلکه جذابیت بندر اروندکنار برای مالکان کشتی ها و تجار را نیز افزایش می دهد.

وی تاکید کرد: با این اقدام، توان مدیریت حجم بیشتری از کالا فراهم شده که می تواند زمینه ساز رشد تجارت منطقه، رونق اقتصادی و ایجاد فرصت های شغلی مستقیم و غیرمستقیم در حوزه های مرتبط همچون حمل و نقل و انبارداری شود.

در حالی که صنعت حمل و نقل دریایی با تحولات پرشتاب، چالش های فنی، رقابت شدید منطقه ای و نیاز روزافزون به خدمات با کیفیت روبه رو است، برخی شرکت های ایرانی با تکیه بر تخصص، برنامه ریزی و نگاه راهبردی، در مسیر توسعه ای پایدار گام برمی دارند. شرکت «آراد ساحل اروند» از جمله مجموعه هایی است که با بهره گیری از تجربه و مدیریت حرفه ای، تلاش می کند جایگاه خود را در بازار حمل و نقل دریایی منطقه تثبیت کند.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ یکی از مدیران این شرکت با اشاره به اهداف بلندمدت این مجموعه اظهار داشت: برنامه های این شرکت بر پایه شناخت بازار، استفاده از تجهیزات تخصصی و تمرکز بر رضایت مشتری بنا شده است. وی معتقد است: آراد ساحل اروند، بر اساس یک استراتژی مشخص، وارد حوزه

حمل و نقل فله خشک و عمومی شده و تمرکز آن بر حمل آهن آلات است. این نوع کالاها به دلیل ماهیت صنعتی و حساسیت بالا در نگهداری و بارگیری، نیازمند تجربه، دقت و استانداردهای مشخص است.

### تسهیل صادرات به بازارهای منطقه ای با تجهیزات ویژه

یکی از نقاط قوت آراد ساحل اروند، استفاده از شناورهای فلت بارج و یدک کش های با تناژ بالا است. خانیان در این باره عنوان کرد: این نوع شناورها برای حمل بارهای حجیم و سنگین طراحی شده اند و قابلیت عملکرد در آبراه های کم عمق را نیز دارند. ما از طریق این تجهیزات توانسته ایم حمل ایمن و به موقع آهن آلات به مقاصد منطقه ای، از جمله کشورهای حوزه خلیج فارس را تسهیل کنیم.

به گفته وی، سلامت کالا، دقت در بارگیری، رعایت زمان بندی و تعهد به مشتری، اصولی هستند که در ساختار عملیاتی این شرکت جایگاه ویژه ای دارند و رعایت این اصول، عامل اصلی اعتماد مشتریان و رشد تدریجی مجموعه شده است.

### مدیریت ریسک با راهکارهای پیشگیرانه

در کنار موفقیت ها، خانیان به چالش های جدی که می توانند عملیات روزانه حمل و نقل را دچار اختلال



کنند اشاره کرد و گفت: دریافت دشوار سوخت، استهلاک طبیعی تجهیزات، شرایط نامساعد جوی، تأخیر در انجام امور گمرکی و کمبود نیروی انسانی ماهر، از مشکلاتی است که هر ابراتور حمل و نقل با آن روبه روست. اما مهم، شیوه مواجهه با این چالش ها است. وی خاطر نشان کرد: ما با اعمال برنامه های تعمیر و نگهداری منظم، آموزش مداوم پرسنل عملیاتی و سرمایه گذاری در به روز رسانی تجهیزات، سعی کرده ایم ریسک ها را کنترل کرده و از آسیب پذیری های احتمالی جلوگیری کنیم.

### ورود به حمل و نقل کانترینری در دستور کار

خانیان با اشاره به آینده نگری این شرکت، بیان کرد: بازار کانترینری به دلیل ساختار منظم، قابلیت ردیابی و استاندارد سازی، اهمیت زیادی در تجارت بین المللی دارد. ما به عنوان بخشی از مسیر توسعه، قصد داریم در آینده نزدیک وارد این بخش شویم. وی، تصریح کرد: این تصمیم بخشی از استراتژی رشد مرحله ای این مجموعه است که با تمرکز بر بازار خلیج فارس آغاز شده و به تدریج به سمت بازارهای دورتر گسترش خواهد یافت.

### رویکرد مشتری محور، مزیت رقابتی پایدار

خانیان، اضافه کرد: کاهش هزینه تمام شده برای مشتری، بدون کاهش کیفیت خدمات، یکی از مأموریت های ما است. اعتقاد داریم که نگاه کوتاه مدت و صرفاً رقابتی بر مبنای قیمت، نمی تواند رضایت پایدار ایجاد کند. آنچه ما به مشتری ارائه می دهیم، ترکیبی از کیفیت، تعهد، ایمنی و دقت است.

### آراد ساحل اروند؛ الگویی از مدیریت هوشمند در صنعت دریا

یکی از مدیران این شرکت با نگاهی به آینده صنعت حمل و نقل دریایی، تأکید کرد: با وجود چالش ها، حمل و نقل دریایی همچنان از اقتصادی ترین و پایدارترین روش های تجارت در سطح بین الملل است. اگر بتوانیم با نگاهی توسعه محور، از توان داخلی بهره ببریم و به درستی در مسیر ارتقاء قرار بگیریم، نه تنها می توانیم جایگاه فعلی را حفظ کنیم، بلکه می توانیم سهم ایران را در بازار منطقه ای و حتی جهانی افزایش دهیم.





## کاهش ۱۲۴۰ تنی کربن در مسیر سبز کشتیرانی

کشتی AeroPower، اولین کشتی مجهز به پیشروانه بادی، گامی بزرگ در جهت کاهش اثرات زیست محیطی صنعت کشتیرانی برداشت. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از tradewindnews، کشتی AeroPower، مجهز به فناوری پیشروانه بادی، سفر خود را از تایپو چین به سنگاپور آغاز کرد. این کشتی با کاهش ۹۴۰ تن دی اکسید کربن از طریق صرفه جویی در سوخت و ۳۰۰ تن با استفاده از پیشروانه بادی در مسیرهای پهنه، سالانه ۱۲۴۰ تن کربن کاهش می دهد. این فناوری، تأیید شده توسط Bureau Veritas، ۲۰ درصد انتشار گازهای گلخانه ای را کاهش می دهد. بریتانیا نیز ۶ تاکنر شیمیایی با پیشروانه بادی سفارش داده که تا ۲۰۳۰ با استانداردهای ETS اتحادیه اروپا سازگار خواهد بود. این نوآوری، ضمن کاهش هزینه ها، ناوگان پایدار و انعطاف پذیری برای آینده تضمین می کند.

## نووا مارین ناوگان هندی سائیز را تقویت کرد

نووا مارین کریزر سوئیس با خریدهای میلیون دلاری، سلطه خود بر بازار کشتی های هندی سائیز را تحکیم بخشید.

به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از splash247؛ شرکت سوئیسی حمل و نقل فله خشک نووا مارین کریزر با خرید کشتی ۲۵،۰۰۰ تنی Lucky Trader (ساخت ۲۰۱۱) به مبلغ ۱۱.۶ میلیون دلار از یونان، ناوگان هندی سائیز خود را تقویت کرد. این شرکت پیش تر دو کشتی ۳۸،۰۰۰ تنی از دانمارک و ژاپن خریده بود. سه کشتی خریداری شده از کشتی سازی های ژاپنی یامانیشی زوسن، مینامی نیپون و شیمانامی، با سرمایه گذاری ۶۱ میلیون دلار به ناوگان نووا اضافه شدند. ناوگان هندی سائیز این شرکت اکنون شامل ۱۴ کشتی با میانگین عمر ۱۴ سال و ارزش ۲۶۰ میلیون دلار است. بازار کشتی های هندی سائیز در تابستان ۲۰۲۵ با معامله حدود ۲۰ فروند کشتی رونق چشمگیری داشته و نووا با خریدهای استراتژیک، از این فرصت بهره برده است. این اقدامات بخشی از برنامه توسعه ناوگان نووا با تمرکز بر کشتی های ساخت ژاپن است.



## جهش ۵۰ درصدی صادرات و ترانزیت در بندر شهید باهنر



### دوره تخصصی ایمنی کالاهای خطرناک در بندر آبادان برگزار شد

شرکت آرتین بندر اروند با برگزاری دوره تخصصی مدیریت کالاهای خطرناک، گامی بزرگ در ارتقای ایمنی بندر ایران برداشت. به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، شرکت آرتین بندر اروند در راستای اجرای اهداف آموزشی و با هدف ارتقای سطح دانش و مهارت های ایمنی پرسنل، اقدام به برگزاری دوره های تخصصی در زمینه شناسایی، جابه جایی، انبارش و مدیریت کالاهای خطرناک کرد. این دوره ها با هدف پیاده سازی استانداردهای بین المللی ایمنی در حمل و نقل کالاهای خطرناک در بندر ایران طراحی و اجرا شدند تا ریسک های مرتبط با این نوع کالاها به حداقل برسد.

این دوره آموزشی در دو مرحله در سالن آموزشی اداره بندر و دریانوردی آبادان در مردادماه برگزار شد. مدیریت شرکت آرتین بندر اروند با توجه به تخصصی بودن این دوره ها، حضور تمامی پرسنل واحدهای ترمینال، شامل انباردارها، بارشمارها و نگهبانان، را الزامی اعلام کرد. این تصمیم با هدف تقویت توانمندی های عملیاتی و افزایش ایمنی در محیط های کاری بندری اتخاذ شد. بنا بر این گزارش دوره های آموزشی با استقبال چشمگیر پرسنل مواجه و همکاری لازم از سوی کارکنان برای اجرای موفق این برنامه صورت گرفت. محتوای آموزشی شامل تکنیک های شناسایی کالاهای خطرناک، روش های ایمن جابه جایی و انبارش، مدیریت ریسک های مرتبط بود. این اقدام آرتین بندر اروند گامی مهم در راستای تعهد به استانداردهای بین المللی ایمنی و افزایش کارایی عملیات بندری محسوب می شود.

در حوزه واردات نیز، جواد صادقی، مدیر ترمینال واردات شرکت آرتین بندر اروند، از بهبود تنوع کالاهای ورودی و رشد چشمگیر ترانزیت خارجی خبر داد.

وی با اشاره به عملکرد این پایانه عمومی گفت: در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ بندر شهید باهنر با وجود کاهش چهار درصدی در مجموع واردات، شاهد رشد قابل توجه در ترانزیت خارجی و افزایش بیش از دو برابری ورود لوازم یدکی بوده است. به گفته صادقی، از ابتدای سال جاری تاکنون، این بندر پذیرای طیف گسترده ای از کالاها بوده که شامل: حبوبات، مواد اولیه تولید

کاغذ، لوازم جانبی کامپیوتر، قطعات یدکی ماشین آلات راسازی و خودروهای ترانزیتی می شود. وی ادامه داد: هرچند ورود کانتینرهای یخچالی در سه ماهه نخست سال نسبت به سال گذشته ۲۱ درصد کاهش یافته، اما بخش ترانزیت خارجی رشد ۲۷ درصدی را تجربه کرده است. در این میان، ورود ماشین آلات سنگین و خودروهای سواری رشدی ۳۵ برابری داشته و ورود کانتینرهای معمولی حاوی لوازم یدکی نیز بیش از دو برابر شده است. صادقی در پایان با تأکید بر اهمیت موقعیت بندر شهید باهنر در زنجیره تأمین جنوب کشور گفت: اگر این روند مثبت در نیمه دوم سال ادامه یابد، بندر شهید باهنر می تواند جایگاه خود را به عنوان یکی از پایانه های کلیدی واردات کشور بیش از پیش تثبیت کند.

عملکرد سه ماهه بندر شهید باهنر در سال ۱۴۰۴ نشان می دهد که این بندر نه تنها توانسته با افزایش صادرات غیرنفتی و جهش در ترانزیت خارجی جایگاه خود را در تجارت دریایی تقویت کند، بلکه با بهبود تنوع کالاهای ورودی و ارائه خدمات بندری رقابتی، به یکی از نقاط اتکای زنجیره تأمین در جنوب کشور بدل شده است. ادامه این روند می تواند بندر شهید باهنر را به حلقه ای استراتژیک در مسیر توسعه تجارت دریایی ایران و جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی تبدیل کند.



بندر شهید باهنر در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ با ثبت رشد ۵۰ درصدی در صادرات غیرنفتی و افزایش قابل توجه ترانزیت خارجی، جایگاه خود را به عنوان یکی از کانون های پر تحرک تجارت دریایی کشور تثبیت کرد. مسئولان این بندر از جهش صادرات آهن آلات و مصالح ساختمانی و همچنین رشد واردات لوازم یدکی و ماشین آلات ترانزیتی خبر داده اند.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، مدیران شرکت آرتین بندر اروند در بندر شهید باهنر از رشد چشمگیر فعالیت های صادراتی و وارداتی این بندر در سال جاری خبر دادند؛ موضوعی که به گفته کارشناسان می تواند چشم انداز تازه ای برای ارتقای جایگاه این بندر در شبکه لجستیک جنوب کشور ترسیم کند.

اکبر عطایی، مدیر ترمینال صادرات شرکت آرتین بندر اروند، با اشاره به جهش صادرات کالاهای غیرنفتی در سال جاری، گفت: در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ صادرات از این ترمینال نزدیک به ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است.

وی افزود: در میان گروه های کالایی، صادرات آهن آلات و فلزات با رشد بیش از پنج برابر در سه ماهه ابتدایی امسال نسبت به سال گذشته رکورد تازه ای را به ثبت رسانده است. همچنین در حوزه مصالح ساختمانی شاهد رشد بیش از سه برابر بارگیری در همین بازه زمانی بودیم. به گفته عطایی، طی سه ماه گذشته بیش از ۳۲ هزار تن انواع آهن آلات و فلزات از این بندر به کشورهای هدف صادر شده که نشان از رشد نزدیک به ۳ برابر نسبت به دوره مشابه سال گذشته دارد.

مدیر ترمینال صادرات همچنین از افزایش صادرات کانتینرهای یخچالی خبر داد و یادآور شد: تنها در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳، تعداد هشت هزار و ۷۸۲ دستگاه کانتینر یخچالی از طریق مسیر دریایی صادر شده که رشدی نزدیک به دو برابر نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد. وی موقعیت استراتژیک بندر شهید باهنر، زیرساخت های مناسب و تسهیل فرآیندهای گمرکی را از مهم ترین عوامل افزایش جذابیت این بندر برای صادرکنندگان دانست و ابراز امیدواری کرد روند مثبت فعلی در نیمه دوم سال نیز ادامه یابد.

رشد ترانزیت خارجی و تنوع واردات در بندر شهید باهنر





## برگزاری دوره آموزشی اصول HSE در بندر شهید باهنر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از برگزاری دوره آموزشی اصولی ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) در بندر شهید باهنر خبر داد. به گزارش آرتین نیوز به نقل از روابط عمومی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، حمیدرضا محمدحسینی تختی در این خصوص اظهار کرد: این دوره با توجه به اهمیت سه گانه "ایمنی، بهداشت و محیط زیست" در محیط های عملیاتی بندر، برگزار شده است. وی گفت: حدود ۳۵ نفر در این دوره حضور داشته و آموزش های لازم در زمینه ارتقای دانش و فرهنگ HSE را فرا گرفتند. محمدحسینی تختی خاطرنشان کرد: دوره های آموزشی HSE به صورت سالیانه و مستمر توسط واحد مربوطه این مدیریت، برگزار می شود.

## متخصصان بنادر و دریانوردی به روز می شوند

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از فرآیند شناخت، توانمندسازی و ظرفیت سازی استعداد های بندری و دریایی در دستور کار این سازمان خبر داد. به گزارش آرتین نیوز؛ سعید رسولی با اشاره به گستردگی مأموریت های سازمان بنادر در مسائل راهبردی کلان اقتصادی و تجاری کشور، اظهار کرد: یکی از اولویت های مهم سازمان بنادر و دریانوردی در فصل تازه کاری، بازنگری در ساختار اداری و انسانی، متناسب با مأموریت های جدید اقتصادی است. وی افزود: بازنگری در ساختار سازمان بنادر و دریانوردی را با رویکرد به کارگیری هرچه بیشتر تکنولوژی و فناوری های نوین بندری و دریایی در بنادر تجاری کشور در دست برنامه ریزی و اجرا داریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید عقب ماندگی از قافله تکنولوژی و پیشرفت را جبران کنیم، خاطرنشان کرد: با سرمایه گذاری در حوزه منابع انسانی و روزآمد سازی کارکنان متخصص بندری و دریایی از طریق آموزش های پیشرفته، به نقطه اتکا و اطمینان خواهیم رسید.



## بندر بهمن؛ قلب تپنده تجارت قشم؛

## بستری ایمن، کارآمد برای فعالان تجاری فراهم شد



بندر بهمن قشم با ارائه گزینه های متنوع حمل و نقل مانند ترانزیت زمینی، ترانزیت دریایی و حمل مستقیم از مبدأ، فرایند تجارت را سریع تر و کارآمدتر می کند

بندر بهمن قشم، به عنوان یکی از مراکز کلیدی لجستیک و تجارت در منطقه آزاد قشم، با ارائه مشقوق های مالی از جمله کاهش ۱۵ درصدی سود بازرگانی و معافیت ۹۰ روزه هزینه انبارداری در کنار زیرساخت های متنوع حمل و نقل نظیر ترانزیت خارجی از بندر شهید رجایی، ترانشیپ در مسیر ۱۶ مایل دریایی و حمل دریایی مستقیم از مبدأ، بستری امن، سریع و اقتصادی برای فعالان تجاری فراهم کرده است. همکاری نزدیک با شرکت آرتین بنادر اروند، با بهره گیری از تجهیزات مناسب مانند ریج استاکر و جرثقیل با ظرفیت های متنوع، فرایند تخلیه و بارگیری را تسریع بخشیده و با اطمینان از انتقال سریع مواد اولیه به خطوط تولید، نقش محوری در توسعه تجارت و تقویت اقتصاد رسمی منطقه ایفا می کند.

برای بررسی وضعیت فعالیت های گمرکی، چالش ها و فرصت های پیش رو، خبرنگار آرتین نیوز با امیرعلی داوود، مدیرگمرک سازمان منطقه آزاد قشم، به گفت و گو نشست که مشروح آن را در ادامه می خوانید:

مهم ترین تفاوت های فعالیت های گمرکی در مناطق آزاد نسبت به سرزمین اصلی چیست و چگونه این تفاوت ها به تسهیل تجارت و فعالیت های اقتصادی کمک می کند؟

در مناطق آزاد، بر اساس اختیارات قانونی، تشریفات گمرکی برای کالاهای همراه مسافر، کالاهای مصرفی و مواد اولیه خطوط تولید با حداقل پیچیدگی انجام می شود. این امر فرایندها را تسریع کرده و بنگاه های اقتصادی را از بوروکراسی های طولانی معاف می کند. در قشم، قوانین با توجه به نیازهای محلی تطبیق داده شده اند تا ضمن رعایت چارچوب های قانونی، پاسخگوی شرایط خاص منطقه باشند. این رویکرد، گمرک را به حامی مؤثر فعالان اقتصادی تبدیل کرده است.

یکی از مشکلات همیشگی در مناطق جنوبی، بحث فساد پذیری کالاها در شرایط آب و هوایی است. گمرک منطقه آزاد قشم چه تدابیری برای این موضوع اندیشیده است؟

کاملاً درست است. در برخی فصول سال، گرما و رطوبت بالا ریسک فساد کالاها را افزایش می دهد. برای مقابله با این چالش؛ گمرک بر حمل یکسره، صفاقی روی بارانداز، تسریع در تخلیه و تحویل کالا تمرکز کرده است. این مسئله برای کالاهای فاسد شدنی یا حساس بسیار حیاتی است. حتی در ایام اوج گردشگری، گمرک موظف به تامین است. بنابراین کالاهای همراه مسافر نظیر؛ پوشاک و کفش یا کالاهای مصرفی بازار تجاری؛ با سرعت بیشتری ترخیص می شوند تا ماندگاری در انبار به حداقل برسد. در این زمینه همکاری با اپراتورهای بندری، مانند شرکت آرتین بنادر اروند، با مدیریت کارآمد، بارانداز و تخلیه سریع شناورها، نقش کلیدی در کاهش ماندگاری کالاها و حفظ کیفیت آن ها ایفا کرده است.

اشاره به بومی سازی قوانین کردید. این امر دقیقاً چگونه در قشم اجرایی شده است؟

قوانین مناطق آزاد در کل کشور یکسان است، اما نحوه اجرای آن باید متناسب با ظرفیت ها و نیازهای محلی طراحی شود. در صادرات ماهی، کلینگر، محصولات پتروشیمی، قیرو هیدروکربن ها از مهم ترین بخش های صادراتی هستند. این کالاها به خدمات خاصی نیاز دارند. کشتی هایی که خوراک نفتی می آورند، زمان برایشان حیاتی است. به همین دلیل با استقرار اکیپ های خدماتی در بندر قشم، اسکله خرا و دیگر نقاط جزیره، شرایط ویژه ای فراهم شده تا روند صادرات با کمترین وقفه انجام شود. در این بخش نیز همکاری با اپراتورهای توانمند از اهمیت بالایی برخوردار است. وقتی یک اپراتور به دانش و تجربه کافی وارد عمل می شود، مدیریت بارگیری و خروج کالاها بسیار روان تر پیش می رود و همین امر رضایت صادرکنندگان را افزایش می دهد.

فعالان اقتصادی از تاخیر در ترخیص یا خدمات گمرکی در روزهای تعطیل ابراز نگرانی می کنند. برنامه گمرک قشم در این زمینه چیست؟

گمرک قشم خدمات خود را از ساعت ۷:۳۰ صبح تا ۱۲ شب، حتی در روزهای تعطیل، ارائه می دهد تا از هرگونه تاخیر جلوگیری شود.

این رویه در فصول پرتراфик تجاری از اهمیت بیشتری برخوردار است. در همین راستا شرکت آرتین بنادر اروند نیز همکاری خوبی با گمرک دارند که با برنامه ریزی دقیق، امکان تداوم تخلیه و بارگیری در ایام تعطیل را فراهم کرده و مزیت رقابتی قشم را تقویت کرده است.

در شرایط کنونی اقتصاد کشور، با توجه به چالش های ارزی و تحریم ها، گمرک قشم چگونه از سرمایه گذاران حمایت می کند؟

ما در خط مقدم اقتصاد کشور قرار داریم. سرمایه گذار هنگام ورود به منطقه آزاد قشم باید اطمینان یابد که گمرک به عنوان نهادی حامی، در کنار اوست. وظیفه ماست که به صورت همه جانبه از سرمایه گذاران پشتیبانی کنیم چه از طریق تسریع در ارائه خدمات و چه با کاهش هزینه های مرتبط. این رویکرد، اعتماد سرمایه گذاران را جلب کرده است. هرچند این امر فشار کاری قابل توجهی بر همکاران ما تحمیل می کند، اما با همکاری مؤثر دستگاه های همجوار، شرکت های خدماتی و اپراتورهای بندری توانسته ایم شرایطی را به خوبی مدیریت کنیم. در واقع، پیوند میان اعتماد سرمایه گذاران و حمایت اپراتورها، زنجیره ای مستحکم از پشتیبانی ایجاد کرده که نتیجه آن، رشد چشمگیر سرمایه گذاری در قشم بوده است.





## ملحق شدن کشتی با سوخت متانول به ناوگان مرکس

مرسک سومین کشتی کانتینری خود را که به سیستم دوگانه سوخت متانول مجهز است، به ناوگان خود اضافه کرد و گامی مهم در راستای پایدارسازی حمل و نقل دریایی برداشت. به گزارش آر تین نیوز به نقل از Tradewindsnews، کشتی جدید Bangkok Maersk برای انجام عملیات با استفاده از سوخت متانول تحت پرچم دانمارک آماده شد. این کشتی در اواخر ماه اوت توسط صنایع سنگین هیوندای (HD) کره جنوبی تحویل داده شد و نخستین سفر تجاری خود را این هفته در شرق آسیا آغاز کرده است. بر اساس این گزارش، Bangkok Maersk به کلاس جدید کشتی‌های دوگانه‌سوخت با ظرفیت ۱۷,۴۸۰ TEU تعلق دارد و خواهرخوانده دو کشتی دیگر به نام‌های Beijing Maersk و Berlin Maersk محسوب می‌شود. آندا کریستینکو، مدیر بخش Chartering & Newbuilding مرکس، اظهار داشت: با راه‌اندازی کلاس Berlin Maersk، ما به توسعه جعبه‌آزار اقیانوسی سازگار با مسیرهای سوخت چندگانه ادامه می‌دهیم.

## آمونیاک سبز، پیش‌تاز کاهش آلاینده‌های کشتیرانی

آمونیاک سبز با اجرای اولین سوخت‌گیری در چین و برنامه‌ریزی برای عملیات مشابه در سنگاپور تا سال ۲۰۲۷، به پیش‌تاز کاهش آلاینده‌ها در کشتیرانی تبدیل شده است. به گزارش گروه بین‌الملل آر تین نیوز به نقل از splash247، بر اساس گزارش مجمع دریایی جهانی (GMF)، استفاده از آمونیاک می‌تواند انتشار آلاینده‌های «از پاک تا پروانه» را ۹۰ تا ۹۵ درصد کاهش دهد که فراتر از انتظارات اولیه است. این حال، داده‌های دنیای واقعی برای تأیید این نتایج مورد نیاز است. اپراتورها در ابتدا تنها در ۲۵ تا ۵۰ درصد از زمان عملیات از آمونیاک استفاده خواهند کرد تا تجربه کسب کرده و سیستم‌ها را آزمایش کنند. همچنین، انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰، آمونیاک آبی رایج‌تر باشد. کشتی‌های مجهز به آمونیاک در هنگام مانور یا در بندر از این سوخت استفاده نخواهند کرد و سؤال درباره زمان تحقق کامل این فناوری بی‌پاسخ مانده است. مجمع دریایی جهانی تأکید دارد که کاهش ۹۰ تا ۹۵ درصدی آلاینده‌ها به زمان و پیشرفت بیشتری نیاز دارد.



علاوه بر این، بندر بهمن قشم با کاهش سود بازرگانی تا سقف ۱۵ درصد روند تجارت را شفاف‌تر و ساده‌تر کرده است. همچنین، معافیت هزینه انبارداری تا ۹۰ روز برای کالاهای وارداتی، هزینه‌های جانبی را به‌طور چشمگیری کاهش داده و به تجار این فرصت را می‌دهد تا با هزینه کمتر و سرعت بالاتر، فعالیت‌های تجاری خود را مدیریت کنند. این مزایا و زیرساخت‌های متنوع، بندر بهمن قشم را به یکی از گزینه‌های برتر برای فعالان حوزه تجارت و حمل و نقل تبدیل کرده است که نه تنها هزینه‌ها را کاهش می‌دهد، بلکه با ایجاد بستری امن و مطمئن، به توسعه فعالیت‌های تجاری کمک شایانی می‌کند.

**این بندر چه امکاناتی برای پهلوگیری شناورها و ذخیره‌سازی کالا فراهم کرد؟ و حضور شرکت آر تین بنادر اروند به‌عنوان اپراتور بندر بهمن قشم چه نقشی در توسعه این بندر دارد؟**

بندر بهمن قشم با برخورداری از دو پست اسکله به طول ۶۴۲ متر و آب‌خور ۵/۵ متر، امکان پهلوگیری و تخلیه انواع شناورها از جمله لنج، لندینگ کرافت، بارج، یدک‌کش و کشتی‌های فیدری را فراهم کرده است. این بندر قابلیت تخلیه و بارگیری کانتینرهای پر و خالی، کالاهای عمومی و انواع خودرو را دارد. همچنین وجود یارد کانتینری برای دیو کانتینر و ۸ باب انبار مسقف همراه با محوطه روباز، شرایط مناسبی برای ذخیره و نگهداری انواع کالا در اختیار صاحبان بار قرار می‌دهد.

همچنین شرکت آر تین بنادر اروند با تأمین و خرید تجهیزات متنوع همچون یک دستگاه ریج‌استاکر ۴۲ تنی، جرقیل‌های ۱۵۰، ۸۰ و ۲۵ تنی، چهار دستگاه جرقیل ۱۲ تنی و پنج دستگاه لیفتراک در ظرفیت‌های ۳ و ۵ تن، شرایط لازم برای تخلیه و بارگیری انواع کالا را فراهم کرده است.

**باتوجه به شرایط ذکر شده، مهم‌ترین اولویت گمرک منطقه آزاد قشم در آینده چیست؟**

از مهم‌ترین برنامه‌های این مدیریت ارتقای سرعت عمل و شفافیت، تعامل موثر با فعالان اقتصادی، مقابله جدی‌تر با ورود کالا از میدانی غیرمجاز، بهبود خدمات گمرکی و بندری، جلب اعتماد سرمایه‌گذاران جدید و حمایت همه‌جانبه فعالان، حمایت از صنایع دریا محور و رفع موانع قانونی بالادستی می‌باشد اما در تحقق این اهداف بلندپروازانه، همکاری با شرکت‌های خصوصی متخصص مانند آر تین بنادر اروند نقش بسیار حیاتی دارد. این شرکت‌ها می‌توانند با ارائه دانش فنی، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و به‌کارگیری فناوری‌های نوین، سرعت و کیفیت پیشرفت را به‌طور چشمگیری افزایش دهند. علاوه بر این، همکاری با سایر نهادهای و سازمان‌های دولتی و خصوصی ذربیط در سطح منطقه و کشور، یکپارچگی و هماهنگی لازم را برای رسیدن به این اهداف فراهم خواهد آورد.

کاهش ۱۵ درصدی سود بازرگانی و معافیت ۹۰ روزه هزینه انبارداری، بندر بهمن را به انتخابی جذاب برای تجار تبدیل کرده است



این مزیت با حضور و خدمات شبانه‌روزی شرکت آر تین بنادر اروند به‌طور ویژه تقویت شده است. حتی در ایام تعطیل نیز امکان فعالیت وجود دارد و این موضوع برای شناورهای سنتی بسیار حیاتی است. علاوه بر این، با دریافت مجوزهای لازم توانسته‌ایم کالاهای مستقیماً به انبارهای تحت کلید منتقل کنیم. موضوعی که برای صنعتگران اهمیت زیادی دارد، چرا که مواد اولیه باید سریعاً به خط تولید برسد.

**چگونه بندر بهمن قشم با ارائه مشوق‌های مالی و تنوع در روش‌های حمل‌ونقل، برای تسهیل و توسعه تجارت به تجار و صاحبان کالا کمک می‌کند؟**

بندر بهمن قشم به‌عنوان یکی از مراکز کلیدی لجستیک و تجارت، با ارائه امکانات متنوع حمل‌ونقل و مشوق‌های مالی، بستری امن، کارآمد و مقرون‌به‌صرفه برای فعالان تجاری فراهم کرده است. این بندر از طریق روش‌های مختلف حمل‌ونقل، شامل حمل زمینی با رویه ترانزیت خارجی از بندر شهید رجایی به قشم، ترانشیپ در مسیر ۱۶ مایل دریایی از بندر شهید رجایی، حمل دریایی مستقیم از کشورهای مبدأ به بندر بهمن و همچنین حمل زمینی از قشم به سایر نقاط کشور و بالعکس، فرآیند جابه‌جایی کالاهای با سرعت و سهولت بیشتری امکان‌پذیر می‌سازد.

**همکاری گمرک منطقه آزاد قشم با شرکت‌های اپراتور بندری چگونه ارزیابی می‌شود و چه تأثیری بر فعالیت‌های اقتصادی منطقه داشته است؟**

همکاری گمرک منطقه آزاد قشم با اپراتورهای بندری، به ویژه اپراتور بندر بهمن (شرکت آر تین بنادر اروند) با مدیریت حرفه‌ای و هماهنگی خوب، بسیار موفق بوده است. این شرکت در هشت ماه فعالیت خود در قشم، با تعامل سازنده با گمرک و حل مشکلات اولیه، به اپراتوری قابل اعتماد برای فعالان اقتصادی تبدیل شده است. این همکاری، سرعت خدمات و رضایت فعالان اقتصادی در بندر بهمن و دیگر نقاط قشم را به‌طور چشمگیری بالا برده و به رشد بازار صنعتی و تجاری جزیره کمک کرده است. این همراهی نه تنها برای گمرک، بلکه برای پیشرفت اقتصادی قشم دستاوردهای مهمی داشته است.

**بندر بهمن چه جایگاهی در فعالیت‌های گمرکی قشم دارد؟**

بندر بهمن به‌عنوان یکی از بنادر اصلی جزیره، مزیت‌های ویژه‌ای دارد. در این بندر برای برخی اقلام، تسهیلات خاصی نسبت به سایر بنادر اعمال شده و بزرگ‌ترین مزیت بندر بهمن سرعت عمل در تخلیه و بارگیری است.



## نخستین کشتی باری رودخانه‌ای خورشیدی دنیا رونمایی شد



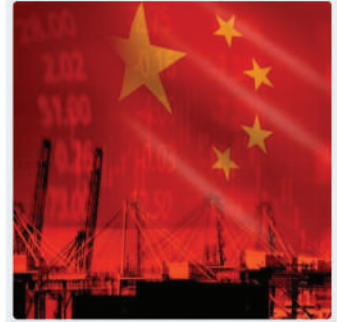
"بلو مارلین" نخستین کشتی باری رودخانه‌ای جهان با قابلیت استفاده مستقیم از انرژی خورشیدی برای حرکت، رونمایی شد. به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از marinesight شرکت هلندی فناوری خورشیدی "وات‌لپ" و شرکت آلمانی "آی‌جی‌کی شپینگ" به تازگی از نخستین کشتی باری هیبریدی جهان با قابلیت استفاده مستقیم از انرژی خورشیدی رونمایی کرده‌اند. این کشتی که "بلو مارلین" نام دارد، مجهز به ۱۹۲ پل خورشیدی است که نه تنها سیستم‌های داخلی، بلکه سیستم پیش‌راننده فشارقوی کشتی را نیز تغذیه می‌کنند. این ویژگی، بلو مارلین را به نخستین کشتی رودخانه‌ای جهان تبدیل کرده که می‌تواند هم برای عملکردهای پایه و هم برای حرکت مستقیم از انرژی خورشیدی استفاده کند.

## چین، هوزو را به قطب جهانی کشتی‌سازی سبز تبدیل می‌کند

چین با ۴.۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در شهر هوزو، پایگاه تولید سالانه ۲۰۰ کشتی برقی را راه‌اندازی می‌کند تا حمل‌ونقل سبز را در دلتای یانگ‌تسه تقویت کند.

به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از safety4sea؛ گروه سرمایه‌گذاری ارتباطات هوزو و شرکت سرمایه‌گذاری ساخت‌وساز مهندسی انرژی شرق چین توافقنامه‌ای جدید امضا کرده و شرکت توسعه کشتی‌سازی سبز هوزو را به‌طور مشترک تأسیس کردند. میزان سرمایه‌گذاری برای اجرای این پروژه ۳۳ میلیارد یوان (معادل ۴.۵۹ میلیارد دلار آمریکا) اعلام شده است. فاز نخست پروژه بر ایجاد یک پایگاه تولیدی هوشمند برای ساخت کشتی‌های مجهز به انرژی‌های نو تمرکز خواهد داشت. قرار است پس از عملیاتی شدن این مرحله، سالانه ۲۰۰ فروند کشتی برقی تولید شود.

در مرحله بعدی نیز پروژه با ایجاد زیرساخت‌های لازم برای شارژ و تعویض باتری پشتیبانی خواهد شد. این زیرساخت‌ها شامل ۸ ایستگاه شارژ و تعویض باتری جدید، ۵۰ شمع شارژ با ظرفیت بالا، ۴۰ سیستم ذخیره‌سازی باتری و همچنین تأسیسات فتوولتائیک و صنعتی خواهد بود.



## در شعبه بندر ابادان، صورت گرفت؛

## اقدامات متنوع برای ارتقاء روحیه کارکنان

این اقدام نقش مهمی در کاهش فشار معیشتی و افزایش رضایت کارکنان ایفا کرد.

مدیر روابط عمومی آرتین بنادر اروند شعبه بندر ابادان همچنین از حضور فعال این واحد در برنامه‌های آموزشی و تعامل سازنده با دیگر نهادهای خبر داد و گفت: ما در تمامی دوره‌های آموزشی اداره بندر و دریانوردی ابادان حضور داشتیم و تلاش کردیم با روابط عمومی سایر ادارات و سازمان‌های استان تعامل سازنده‌ای برقرار کنیم. این همکاری‌ها موجب شد جایگاه شرکت در سطح استان پررنگ‌تر شود و ارتباطات سازمانی گسترده‌تری شکل گیرد.

وی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم روابط عمومی در سال گذشته، ایجاد و مدیریت حرفه‌ای کانال‌های اطلاع‌رسانی داخلی بود. این بستر ارتباطی سبب شد که کارکنان بتوانند به‌صورت سریع، دقیق و منسجم از آخرین اخبار و اطلاعیه‌های شرکت مطلع شوند و ارتباطات سازمانی به شکل هدفمندتر و مؤثرتری جریان یابد.

مدیر روابط عمومی آرتین بنادر اروند شعبه بندر ابادان با تأکید بر نقش روابط عمومی در تقویت وجهه اجتماعی شرکت تصریح کرد: در تمامی مراسم‌ها و رویدادهای مرتبط با شرکت، اعم از داخلی و استانی، حضوری فعال داشتیم. این حضور مداوم موجب تحکیم ارتباط مؤثر با ذینفعان شده است.

امیری در پایان با ترسیم چشم‌انداز آینده روابط عمومی، گفت: ما بر این باوریم که سرمایه انسانی ارزشمندترین دارایی شرکت است. به همین دلیل، تدویم برنامه‌های فرهنگی، ورزشی و رفاهی در دستور کار سال جاری قرار دارد. هدف ما این است که کیفیت محیط کار را بهبود بخشیم، رضایت و انگیزه کارکنان را ارتقاء دهیم و در نهایت سهمی در افزایش بهره‌وری کلی سازمان داشته باشیم.

وی خاطرنشان کرد: اگر بتوانیم این را ادامه دهیم، بدون شک روابط عمومی آرتین بنادر اروند شعبه بندر ابادان می‌تواند الگویی موفق برای سایر شرکت‌های فعال در حوزه بندر و دریانوردی کشور باشد.



مدیر روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر ابادان با تشریح عملکرد یک‌ساله این واحد، گفت: مجموعه‌ای از برنامه‌های ورزشی، رفاهی و فرهنگی در سال گذشته اجرا شد که هدف اصلی آن ارتقاء سلامت، افزایش نشاط و تقویت همبستگی میان کارکنان بوده است. وی تأکید کرد: تداوم این رویکرد در سال جاری نیز در دستور کار قرار دارد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز، روابط عمومی شرکت آرتین بنادر اروند شعبه بندر ابادان طی سال گذشته با اجرای مجموعه‌ای از اقدامات متنوع در حوزه‌های فرهنگی، ورزشی و رفاهی تلاش کرده است ضمن ایجاد محیط کاری شاداب‌تر، پیوند میان کارکنان را تقویت و در عین حال فشارهای اقتصادی خانواده‌ها را کاهش دهد.

امیری، مدیر روابط عمومی این شرکت، با اشاره به دستاوردهای این واحد توضیح داد: هدف ما از اجرای این برنامه‌ها صرفاً ایجاد تنوع نبود، بلکه



تلاش کردیم با تقویت نشاط فردی و جمعی، سطح بهره‌وری کاری و کیفیت تعاملات سازمانی را نیز افزایش دهیم. در همین راستا، طی سال گذشته فعالیت‌های متنوعی در دستور کار قرار گرفت که هرکدام اثرگذاری خاص خود را بر محیط کار برجای گذاشت.

وی افزود: برگزاری مسابقات ورزشی از جمله فوتبال و دارت با استقبال گسترده همکاران همراه شد و زمینه‌ساز افزایش روحیه تیمی و ایجاد فضای رقابتی سالم گردید. همچنین کلاس‌های آموزش شنا برای پرسنل برگزار شد که افزون بر تقویت سلامت جسمی، فرصتی برای تعامل نزدیک‌تر میان کارکنان فراهم کرد. در کنار این برنامه‌ها، البسه ورزشی اختصاصی برای کارکنان تهیه شد تا ضمن ایجاد انگیزه بیشتر، هویت سازمانی نیز تقویت شود. مسابقات فوتبال هفتگی در سالن ورزشی اختصاصی شرکت نیز از جمله برنامه‌های مستمر و پرطرفدار است که به‌طور منظم ادامه دارد.

امیری در ادامه با اشاره به اقدامات رفاهی صورت گرفته، اظهار داشت: یکی از مهم‌ترینغدغه‌های کارکنان، شرایط اقتصادی خانواده‌ها بود. به همین دلیل روابط عمومی با همکاری مدیریت شرکت، قراردادهایی با فروشگاه‌های زنجیره‌ای معتبر منعقد کرد تا کارکنان بتوانند پوشاک و البسه مورد نیاز خود را با شرایط اقساطی و قیمت مناسب تهیه کنند. همچنین تفاهم‌نامه‌هایی با فروشگاه‌های مواد غذایی منعقد شد که به موجب آن پرسنل امکان تأمین اقساطی مایحتاج روزانه خانواده‌های خود را داشتند.

## همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: ملیکه  
نام خانوادگی: رنجبر  
تاریخ تولد: ۱۳۸۰/۰۶/۲۲  
سمت: کارمند اداری

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مجید  
نام خانوادگی: میراب  
تاریخ تولد: ۱۳۶۷/۰۱/۰۶  
سمت: بارشمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: علیرضا  
نام خانوادگی: قاسمی  
تاریخ تولد: ۱۳۸۰/۰۵/۱۵  
سمت: دفتردار

کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم



نام: فرزاد  
نام خانوادگی: واحدی سرریگانی  
تاریخ تولد: ۱۳۷۴/۱۰/۰۹  
سمت: بارشمار

کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم



نام: محمد  
نام خانوادگی: ناصری  
تاریخ تولد: ۱۳۷۴/۰۶/۱۴  
سمت: کارپرداز





## ساخت اولین کشتی کانتینری جهان با سوخت آمونیاک آغاز شد

شرکت یارا کلین آمونیاک و شرکای اروپایی ساخت نخستین کشتی کانتینری جهان با سوخت آمونیاک تجدیدپذیر را رسماً آغاز کردند.  
به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از splash247 شرکت یارا کلین آمونیاک و شرکای اروپایی شامل یارا اینترنشنال (Yara International)، سی‌ام‌بی‌تک (CMB.TECH) و نورث سی کانتینر لاین (North Sea Container Line)، آغاز رسمی ساخت کشتی «یارا اید» را جشن گرفتند؛ این نخستین کشتی کانتینری جهان است که با سوخت آمونیاک تجدیدپذیر نیرو خواهد گرفت.  
مراسم برش فولاد این کشتی در اوایل سپتامبر برگزار شد که نقطه عطفی در تلاش‌ها برای کربن‌زدایی کشتیرانی ساحلی و نمایش قابلیت استفاده از آمونیاک به عنوان سوختی کم‌اثر کربن است.

## Greenwater 01: جهش برقی به سوی دریانوردی سبز

کشتی تمام برقی Greenwater 01، ساخته COSCO، با باتری ۵۰,۰۰۰ کیلو وات ساعتی و توانایی پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر، حمل‌ونقل دریایی را به سمت آینده‌ای پاک و پایدار هدایت می‌کند.

به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از MarineInsight، کشتی کانتینری تمام برقی Greenwater 01، ساخته گروه کشتیرانی اقیانوس چین (COSCO)، با ۱۱۹.۸ متر طول و ظرفیت ۷۰۰ TEU، انقلاب بزرگی در حمل‌ونقل دریایی ایجاد کرده است. این کشتی با باتری اصلی ۵۰,۰۰۰ کیلووات ساعتی و امکان افزایش تا ۸۰,۰۰۰ کیلووات ساعت از طریق جعبه‌های باتری کانتینری، می‌تواند تا ۱۰۰۰ کیلومتر بدون نیاز به شارژ مجدد حرکت کند.

این فناوری پیشرفته، با کاهش آلایندگی، گامی مهم در جهت حمل‌ونقل دریایی پایدار است. طراحی نوآورانه و انعطاف‌پذیر این کشتی، آینده‌ای سبز برای صنعت دریانوردی ترسیم می‌کند و الگویی برای سایر کشورها در مسیر کاهش اثرات زیست‌محیطی است.



## کد IMSBC: راهنمای حمل ایمن بارهای فله

کد IMSBC (کد بین‌المللی محموله‌های فله جامد دریایی) مجموعه مقرراتی از سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) است که برای ایمنی حمل محموله‌های فله جامد تدوین شده و از ژانویه ۲۰۱۱ تحت کنوانسیون SOLAS اجباری است. این کد جایگزین کد BC شده و برای کشتی‌های اقیانوس‌پیما با ظرفیت ناخالص زیر ۵۰۰ تن نیز اعمال می‌شود. هدف آن، ارائه دستورالعمل‌هایی برای پیشگیری از خطراتی مانند مایع شدن، آتش‌سوزی، انفجار، کاهش پایداری کشتی و آسیب به بدنه ناشی از بارگیری نامناسب است.

محموله‌های فله جامد در این کد به سه گروه اصلی و یک گروه ترکیبی تقسیم می‌شوند:

### گروه A:

شامل محموله‌هایی است که در صورت داشتن رطوبت بیش از حد مجاز حمل (TML)، ممکن است مایع شوند. این امر می‌تواند باعث جابجایی محموله در انبار کشتی و واژگونی یا خسارت به کشتی شود. نمونه‌ها شامل کنسانتره‌های معدنی مانند مس، آهن، سرب، نیکل و روی است. برای جلوگیری از این خطر، صاحب کالا باید گواهی TML و رطوبت واقعی محموله را ارائه دهد. رطوبت واقعی باید کمتر از TML باشد. بازرسی بصری حین بارگیری، تراز کردن محموله (Trimming) و جلوگیری از ورود آب یا مایعات به فضای بار از اقدامات ضروری است. این اقدامات از جابجایی محموله و خطرات ناشی از آن جلوگیری می‌کند.

### گروه B:

شامل محموله‌هایی با مخاطرات شیمیایی است که می‌توانند باعث آتش‌سوزی، انفجار، خودگرمایی، سمیت یا کاهش اکسیژن شوند. این گروه به دو زیرمجموعه تقسیم می‌شود: مواد خطرناک تحت کد IMDG؛ موادی مانند جامدات قابل اشتعال (کلاس ۴.۱)، مواد مستعد احتراق خودبخود (کلاس ۴.۲) یا مواد خورنده (کلاس ۸).

همچنین، مواد خطرناک صرفاً در حالت فله (MHB)، موادی مانند زغال‌سنگ، آهن احیاء شده مستقیم و کودهای نیترات آمونیوم هستند که اقدامات ایمنی برای این گروه همچون تهویه ضدانفجار، جداسازی محموله‌های ناسازگار و استفاده از پوشش‌های محافظ برای جلوگیری از خوردگی باید انجام گیرد.

### گروه C:

شامل محموله‌هایی بدون خطرات گروه A یا B، اما با ریسک‌هایی مانند فشار به عرشه یا گرد و غبار همراه هستند. نمونه‌ها مانند ماسه و سیمان که توزیع یکنواخت وزن و محافظت در برابر گرد و غبار با تجهیزات حفاظتی مانند ماسک ضروری است.

### گروه D و A:

محموله‌هایی با ترکیبی از مخاطرات گروه‌های A و B که نیاز به رعایت الزامات هر دو گروه دارند.



### اظهارنامه EVOA:

برای حمل پسماندهای فله جامد در مسیرهای فرامرزی الزامی است. به روزرسانی‌ها و استثناهای IMSBC هر دو سال بازنگری می‌شود. اصلاحیه‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۷ بر جلوگیری از مایع شدن تمرکز داشتند و اصلاحیه‌های جدید از ژانویه ۲۰۲۵ اجرایی می‌شوند. این کد حمل غلات فله را پوشش نمی‌دهد که تحت کد بین‌المللی غلات (۱۹۹۱) تنظیم می‌شود.

بنابراین کد IMSBC با ارائه دستورالعمل‌های دقیق برای جابجایی و حمل محموله‌های فله جامد، ایمنی دریانوردی را تضمین می‌کند. این کد با مدیریت مخاطراتی مانند مایع شدن، آتش‌سوزی، و انفجار، از خدمه، شناور و محیط زیست محافظت می‌کند. رعایت این مقررات برای ایمنی حمل‌ونقل دریایی حیاتی است.

مترجم: آیدا رحمتی  
برگرفته و خلاصه از وبسایت: searade\_maritime

## همکاران نمونه

### انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بندر اروند

#### کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: پویا  
نام خانوادگی: حائمی  
تاریخ تولد: ۱۳۶۴/۰۶/۳۰  
سمت: اهباندار

#### کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: حسین  
نام خانوادگی: سلمان پور  
تاریخ تولد: ۱۳۴۴/۰۲/۲۷  
سمت: کارپرداز

#### کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: مبین  
نام خانوادگی: عباسی  
تاریخ تولد: ۱۳۶۷/۰۹/۱۰  
سمت: راننده جرثقیل

#### کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: امیر  
نام خانوادگی: فاضلانی  
تاریخ تولد: ۱۳۶۴/۰۸/۰۸  
سمت: راننده تراکتور

#### کارمند نمونه شعبه بندر آبادان



نام: محمد افشین  
نام خانوادگی: تقی پور  
تاریخ تولد: ۱۳۵۵/۰۱/۰۸  
سمت: راننده لیفتراک





## مروری بر بزرگترین بنادر بلژیک

### بندر آنتورپ



آنتورپ، واقع در رودخانه شله، دومین بندر بزرگ اروپا پس از روتردام است. بندر آنتورپ که با عنوان دروازه اصلی بلژیک به اروپا شناخته می‌شود در ۸۰ کیلومتری جنوب شرقی دریای شمال واقع شده. بیش از ۶۰ هزار نفر به طور مستقیم و غیر مستقیم در آنتورپ فعالیت می‌کنند که این بندر را تبدیل به یکی از پرچشمه ترین ستون‌های اقتصادی بلژیک کرده است. آنتورپ که توسط اداره بندر آنتورپ مدیریت می‌شود، می‌تواند پذیرای بزرگترین کشتی‌های دنیا باشد. این مجموعه بندری طیف وسیعی از خدمات، از جمله بارگیری و تخلیه، حمل و نقل، بسته‌بندی مجدد و توزیع و انبارداری را ارائه می‌دهد و خطوط ارتباطی بسیار کارآمدی در خاک بلژیک دارد. بندر آنتورپ اولین بندر اروپایی است که طرح مدیریت ترافیک هوایی منطقه بندری را پناه کرده است.

### بندر بروکسل

بروکسل دومین بندر بزرگ بلژیک با موقعیت استراتژیک در قلب اروپا است. این بندر می‌تواند پذیرای کشتی‌هایی تا وزن ۴۵۰۰ تن باشد. اهداف بلند، مدت بندر بروکسل شامل توزیع حمل و نقل دریایی (پایدارترین نوع حمل و نقل از نظر زیست محیطی)، ایجاد شغل، کاهش گرمایش زمین و توزیع بهتر کالا است. سالانه بیش از ۲۴ میلیون تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری می‌شود که حمل آنها اکثراً از طریق راه آهن و جاده و بیش از ۶۶ میلیون تن نیز از طریق اسراده‌های داخل خشکی انجام می‌شود.

### بندر خنت

بندر خنت، واقع در خنت فلاندر شرقی در منطقه فلاندر، سومین بندر شلوغ بلژیک است. در ابتدا مجموعه بندری خنت در کانال شلد واقع بود که بعدها به رودخانه لی منتقل شد. با ۱۷.۷ میلیون تن ظرفیت فله خشک، خنت فعال ترین بندر محدوده فلاندر در بلژیک است در درجه اول سنگ آهن، زغال سنگ، غلات، مصالح ساختمانی و مواد معدنی خام از عمده ترین کالاهایی است که در این بندر تخلیه و بارگیری می‌شود و فعالیت این بندر تأثیر بالایی در تجارت این کالاهای منطقه دارد. بندر خنت برای کشتی‌هایی با اندازه پاناماکی قابل دسترسی است.

### بندر اوستند

بندر اوستند در غرب بلژیک در محدوده فلاندر واقع شده است. بندر اوستند یکی از بنادر اصلی برای جابجایی کالا بین بنادر اروپایی در شلوغ ترین منطقه دریایی اروپا واقع شده و به همه انواع شناورهای دریایی با کاربری‌های مختلف خدمات رسانی می‌کند. بندر اوستند را سنگ بنای صنعت در حال رشد دریایی در منطقه می‌دانند. این بندر به عنوان پایگاهی برای توسعه مزارع بادی دریایی در دریای شمال نیز محسوب می‌شود. بندر اوستند مجهز به فناوری پیشرفته برای توسعه حمل و نگهداری آسیاب‌های بادی دریایی در منطقه است.