

فصل نوین لجستیک صادراتی در بندر شهید باهنر آغاز شد؛ فعال سازی محوطه پشتیبانی شماره ۲ توسط شرکت آرتین بنادر اروند

- ۲ رکورد شکنی بندر بهمن قشم؛ نمره نگاه‌نو و مشارکت مؤثر بخش خصوصی
- ۳ بندر بهمن برای رونق شتاب می‌گیرد
- ۴.۵ فعال سازی محوطه پشتیبانی شماره ۲ توسط شرکت آرتین بنادر اروند
- ۶ تقدیر از تلاش‌های نیروهای متخصص زن به مناسبت روز مادر
- ۷ افزایش ظرفیت تخلیه و ارتقای زیرساخت‌ها
- ۸ مهم ترین بنادر هوشمند جهان



اجدی هیوندای (HD Hyundai) موفق به تحویل ۵۰۰۰ شناور شد

اجدی هیوندای (HD Hyundai) با تحویل کشتی به فیلیپین، به عنوان نخستین کشتی ساز جهان از مرز ساخت و تحویل ۵۰۰۰ شناور عبور کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از marine insight اجدی هیوندای (HD Hyundai) به نخستین سازنده کشتی در جهان تبدیل شده که موفق به ساخت و تحویل ۵۰۰۰ کشتی شده است. پنج هزارمین شناور تحویلی اجدی هیوندای کشتی «دیگو سیلانگ» است. این شناور پیشرفته دارای طول ۱۱۸/۴ متر و عرض ۱۴/۹ متر، با سرعت ۱۵ گره (۲۸ کیلومتر بر ساعت) و برد عملیاتی آن ۴۵۰۰ مایل دریایی (۸۳۳۰ کیلومتر) است. از زمان تحویل نخستین شناور خود با گنجایش ۲۶۰ هزار تن در سال ۱۹۷۴، اجدی هیوندای شناورهای را به بیش از ۷۰۰ مالک کشتی در ۶۸ کشور جهان عرضه کرده است که لوچ این روند، تحویل اخیر کشتی «دیگو سیلانگ» است.



اقدامات پیشگیرانه آرتین بندر اروند در مقابله با تب دنگی در بندر شهید باهنر

شرکت آرتین بندر اروند شعبه بندر شهید باهنر با اجرای برنامه‌های جامع و پیشگیرانه، گام‌های مؤثری در مقابله با پشه آندس و پیشگیری از بیماری تب دنگی برداشت. به گزارش خبرنگار نشریه آرتین نیوز، شرکت آرتین بندر اروند برای حفظ سلامت نیروی انسانی و ارتقای بهداشت محیط کار در بندر شهید باهنر، مجموعه‌ای از اقدامات پیشگیرانه و آموزشی را اجرا کرده است. نصب پتوها و توزیع بروشورهای آموزشی، برگزاری دوره‌های کوتاه‌مدت و آموزش آفلاین کارکنان با محوریت پیشگیری از بیماری‌های منتقله از حشرات، بخش مهمی از این برنامه‌ها است. در حوزه محیطی، جمع‌آوری لاستیک‌ها و ضایعات، بهسازی تمبرگاه، نصب توری پنجره‌ها و هدایت آب‌های تجهیزات سرمایشی به سپتیک، زیستگاه‌های بالقوه پشه آندس را کاهش داده است. همچنین، توزیع قلم‌های دافع حشرات میان کارکنان، حفاظت فردی آنان را افزایش داده است. همکاری مستمر و مشارکت فعال پرسنل در اجرای این اقدامات، نه تنها سلامت کارکنان را تضمین می‌کند بلکه نمونه‌های موفق از مسئولیت اجتماعی و تعهد شرکت به پیشگیری و بهبود بهداشت محیط کاری به شمار می‌آید.



بامحوریت آرتین بندر اروند صورت گرفت؛

رکوردشکنی بندر بهمن قسم؛ ثمره نگاه نو و مشارکت مؤثر بخش خصوصی



دکتر کیامهر که با پشتوانه تحصیلات تخصصی در مهندسی کشتی از دانشگاه صنعت نفت، کارشناسی ارشد ژئوپلیتیک از دانشگاه تهران و دکتری حکمرانی اقتصادی به مباحث توسعه دریایی می‌نگرد، بیش از ۱۴ سال سابقه فعالیت مستمر در حوزه توسعه دریامحور و مدیریت بندر دارد و از پیشگامان تبیین مفهوم «توسعه دریامحور» در کشور به شمار می‌رود. معاون شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه منطقه آزاد قشم، در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه آرتین نیوز، با تأکید بر ظرفیت‌های منحصر به فرد جزیره در حوزه بندر و حمل‌ونقل دریایی، گفت: قشم به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی استثنایی خود در تنگه هرمز، می‌تواند به محور حکمرانی نوین در اقتصاد دریامحور ایران تبدیل شود. مسیر آینده تجارت و انرژی کشور از دل دریا می‌گذرد و قشم نقطه اتصال آن است.



حضور شرکت آرتین بندر اروند در Big 5 global

مدیر واحد بازرگانی شرکت آرتین بندر اروند با تأکید بر نقش حضور هدفمند در رویدادهای تخصصی بین‌المللی، حضور واحد بازرگانی این شرکت در نمایشگاه Big 5 global 2025 را فرصتی مؤثر برای شناسایی بازارهای جدید، تحلیل نیازهای لجستیکی پروژه‌های عمرانی و توسعه تعاملات منطقه‌ای عنوان کرد.

پاتنه‌آ حسینی، در گفت‌وگو با خبرنگار آرتین نیوز، با اشاره به نمایشگاه بین‌المللی Big 5 Dubai 2025 گفت: این نمایشگاه از ۲۴ تا ۲۷ نوامبر ۲۰۲۵ در مرکز تجارت جهانی دبی برگزار شد که مدیر و کارشناسان واحد بازرگانی با هدف ارزیابی بازار، شناسایی فرصت‌های همکاری و بررسی روندهای نوین لجستیکی در این نمایشگاه حضور یافتند.

وی افزود: هر ساله این نمایشگاه میزبان شرکت‌های فعال در حوزه پروژه‌های EPC، تجهیزات سنگین، صنایع دریایی و لجستیک است که بستری مناسب برای ارتباط میان بازارهای آسیا، اروپا و آفریقا فراهم می‌کند.

حسینی ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از پروژه‌های عمرانی منطقه نیازمند حمل‌ونقل تخصصی تجهیزات سنگین، ماشین‌آلات صنعتی و محموله‌های خاص دریایی است که مستلزم برنامه‌ریزی دقیق بندری می‌باشد.

در همین راستا، گفت‌وگوهایی با پیمانکاران، مدیران پروژه و تصمیم‌گیران لجستیکی انجام و توانمندی‌های آرتین بندر اروند در حوزه خدمات بندری، حمل‌ونقل دریایی و لجستیک پروژه‌ای معرفی شد.

قشم؛ گره‌گشای ژئوپلیتیک انرژی و تجارت

این مقام مسئول با اشاره به موقعیت بی‌نظیر جزیره گفت: سالانه میلیون‌ها بشکه نفت و حامل انرژی از کنار قشم عبور می‌کند و حدود ۲۵ درصد انرژی جهان از این مسیر منتقل می‌شود. چنین ظرفیتی، در کنار زیرساخت‌های بندری و لجستیکی موجود، می‌تواند قشم را به مرکز نقل اقتصاد دریایی کشور بدل کند.

از تحریم تا تاب‌آوری؛ تجربه حکمرانی اقتصادی در میدان عمل

دکتر کیامهر با اشاره به چالش‌های ۱۵ سال گذشته تأکید کرد: تحریم‌ها و فشارهای خارجی، محیط اقتصادی و جغرافیایی منطقه آزاد قشم را متأثر کرد اما این شرایط، فرصتی شد برای تقویت تاب‌آوری اقتصادی و بازآفرینی مسیر توسعه. امروز با رویکرد حکمرانی اقتصادی و مدیریت داده‌محور، بندر قشم در مسیر پویایی قرار دارد.

مدیریت هوشمند؛ ضرورت بندر متنوع و چندمنظوره

وی با اشاره به ساختار چندلایه بندر قشم، گفت: از بندر محلی و مسافری گرفته تا اسکله‌های اقیانوس پیما، همه مأموریت‌های متفاوتی دارند.

این تنوع ایجاد می‌کند که از الگوی حکمرانی هوشمند استفاده کنیم؛ الگویی که تلفیقی از دانش فنی مهندسی، شناخت ژئوپلیتیکی و تحلیل اقتصادی است. تنها با چنین نگاه تلفیقی می‌توانیم بندر را به سطح استانداردهای بین‌المللی ارتقا دهیم.

رکوردشکنی بندر بهمن؛ نماد همکاری بخش خصوصی

وی درباره بندر بهمن توضیح داد: در سال گذشته، با همکاری شرکت آرتین بندر اروند، تجهیزات جدید تخلیه و بارگیری نصب شد و رکوردهای تازه‌ای در عملکرد این بندر ثبت شد. این تجربه نشان داد که مشارکت بخش خصوصی، کلید ارتقای بهره‌وری در بندر کشور است.

زیرساخت، اعتماد و آینده

دکتر کیامهر درباره برنامه‌های آینده، گفت: در برنامه توسعه بندر بهمن، ایجاد انبارهای جدید، محوطه‌های کانتینری و تسهیل خدمات گمرکی در دستور کار است. هدف، کاهش زمان توقف شناورها و افزایش جریان ورود کالا است. تحریم‌ها اگرچه محدودیت ایجاد کردند، اما موجب بازنگری در ساختارها و فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول مانده نیز شدند.

قشم؛ الگوی ملی توسعه دریامحور

در پایان دکتر کیامهر خاطر نشان کرد: توسعه بندر قشم یک پروژه صرفاً عمرانی نیست، بلکه حرکتی ملی برای تثبیت جایگاه ایران در اقتصاد دریایی جهان است. ما در پی طراحی الگویی هستیم که تلفیقی از دانش فنی، بینش ژئوپلیتیکی، فهم حقوقی و حکمرانی اقتصادی باشد؛ الگویی که بتواند قشم را به قلب تپنده تجارت دریایی ایران و نماد توسعه پایدار دریامحور تبدیل کند.



کشتی سازی هلندی ربات جوشکار تمام اتوماتیک راه اندازی کرد

شرکت کشتی سازی نسل بعد (Next Generation Shipbuilding - NGS) با راه اندازی پیشرفته ترین سیستم رباتیک جوشکاری تمام دیجیتال اروپا، انقلابی در ساخت شناورهای تخصصی کاری ایجاد کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از marineink کشتی سازی نسل بعد (NGS) در شهر هلند با نصب یک سیستم جدید رباتیک جوشکاری پیشرفته و مدرن، گامی بزرگ به سوی نوسازی خط تولید برداشته است. ربات جوشکاری جدید، که با آماده سازی کاملاً دیجیتال فعال می شود، نیاز به برنامه ریزی دستی هر درز جوش جداگانه را به کلی برطرف می کند. به محض اینکه کارگاه کشتی سازی قطعه یا سازه مورد نظر را برای عملیات انتخاب کند، ربات به طور خود کار توالی کامل جوشکاری را تعیین و اجرا می کند این امر برای کارگاه نشان دهنده یک تغییر چشمگیر است.

دوازده سال تلاش بی وقفه

پیام رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند

دوازده سال از تأسیس شرکت آرتین بنادر اروند می گذرد؛ شرکتی خصوصی که با هدف توسعه و بهره برداری بهینه از ظرفیت های موجود، فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون به یکی از فعال ترین و کارآمدترین اپراتورهای بخش خصوصی در صنعت بندری تبدیل شده است. در این دوازده سال، با وجود همه چالش ها، تیم آرتین بنادر اروند با تکیه بر دانش تخصصی، تعهد حرفه ای همکاران خود، پروژه های مهمی را به سرانجام رسانده است؛ از توسعه اسکله های تخصصی تا افزایش چشمگیر ظرفیت تخلیه و بارگیری، به گونه ای که نقش مؤثری در تجارت دریایی جنوب کشور ایفا می کند. این دستاوردها مرهون تلاش شبانه روزی کارکنان و متخصصان متعهد این مجموعه است که با افتخار، آرتین بنادر اروند را به این جایگاه رسانده اند. از تک تک همکاران عزیز که با دانش، تجربه و انگیزه خود این مسیر را هموار کردند، صمیمانه قدردانی می کنم. در آستانه ورود به سال سیزدهم فعالیت، با قطعیت اعلام می کنم که آرتین بنادر اروند همچنان متعهد به توسعه پایدار، افزایش بهره وری و خدمت رسانی بهتر به فعالان اقتصادی کشور است.



تحول بندری با اپراتور توانمند؛ بندر بهمن برای رونق شتاب می گیرد



انتصاب مدیر شعبه آبادان شرکت آرتین بنادر اروند

کاپیتان پیام دریایی با توجه به سوابق و تجربیات مدیریتی در حوزه های بندری و دریایی، به سمت مدیر شعبه آبادان این شرکت منصوب شد.

به گزارش خبرنگار آرتین نیوز؛ طی حکمی از سوی فرشید خانیان مدیرعامل شرکت، کاپیتان پیام دریایی به عنوان مدیر شعبه آبادان منصوب شد. این انتصاب با هدف استمرار مسیر توسعه و بهره گیری از توانمندی های مدیران باتجربه در حوزه دریایی و بندری انجام گرفته است.

لازم به ذکر است پیام دریایی، فرمانده کشتی و مدیر پایانه های بندری کالا با بیش از ۲۵ سال سابقه فعالیت در حوزه های حمل و نقل دریایی، کانتینر، لجستیک و عملیات بندری است. وی توانایی ارائه راه حل های بهینه برای بهبود عملکرد عملیات کشتی ها را دارد.

سوابق شغلی وی شامل سمت هایی چون مدیر بازرگانی و نماینده کشتیرانی در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پورت کلانگ مالزی، فرمانده و افسر کشتی در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی والفجر، مدیرعامل شرکت فن آوران دریاستور جنوب در بندر خرمشهر و مدیر ترمنال کانتینر بندر خرمشهر در اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر است.

شرکت آرتین بنادر اروند در سال های اخیر با تمرکز بر توسعه عملیات بندری و ارتقای سطح خدمات بندر جنوبی کشور از جمله آبادان، گام های مهمی در مسیر رشد و توسعه فعالیت های بندری برداشته است.

یزدانی با اشاره به اینکه بخشی از ورود کالاها به صورت «بارملوانی» انجام می شود، خاطر نشان کرد: عملیات تخلیه این محموله ها نیز از سوی شرکت آرتین بنادر اروند انجام می گیرد و خوشبختانه روند فعالیت ها منظم و بدون وقفه است.

این مقام مسئول در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت مدیریت بهینه انبارها، گفت: در حال حاضر وضعیت انبارداری بندر مطلوب است، اما با توجه به برخی چالش ها و انباشت کالاها با همکاری اداره تملیکی، برنامه تخلیه و ساماندهی انبارها آغاز شده است. بخشی از کالاهای

باقی مانده از گذشته در حال خروج است تا فضای بندر برای فعالیت های جدید آزاد شود.

مدیر بندر بهمن با بیان اینکه توسعه زیرساخت های فیزیکی یکی از محورهای اصلی برنامه کاری مدیریت جدید است، توضیح داد: در ضلع جنوبی بندر حدود سه و نیم هکتار زمین در اختیار است که برای احداث انبارهای جدید و یارد کانتینری اختصاص یافته و همچنین زمینی به مساحت حدود سه هزار متر مربع برای احداث یارد خودرویی در نظر گرفته شده است.

وی افزود: کارهای زیرساختی این طرحها آغاز شده و هدف ما این است که از آذرماه روند اجرایی پروژه ها سرعت بگیرد تا پیش از پایان سال شاهد بهره برداری از این بخش ها باشیم. این اقدامات قطعا به افزایش ظرفیت بندر و ارتقای خدمات به بازرگانان منجر خواهد شد. وی تأکید کرد: با هماهنگی نهادهای مرتبط و بهره گیری از ظرفیت اپراتور توانمند بندر، مسیر رشد و پویایی بندر بهمن هموار شده است. هدف ما این است که بندر بهمن راه یکی از بنادر نمونه جزیره قشم تبدیل کنیم.

در شرایطی که توسعه بندر کشور به ویژه در مناطق آزاد از اهمیت ویژه ای برخوردار است، بندر بهمن قشم با مدیریت تازه تجهیزات مدرن و برنامه های منسجم توسعه ای، در مسیر رونق قرار گرفته است. تعامل نزدیک میان مدیریت بندر، گمرک، منطقه آزاد و اپراتور اجرایی، می تواند این بندر را به یکی از قطب های اصلی فعالیت های تجاری جزیره و الگویی از مدیریت یکپارچه بندری در جنوب کشور تبدیل کند.

یزدانی درباره بندر بهمن اظهار کرد: از سال گذشته با مدیریت جدید و همکاری شرکت آرتین بنادر اروند، تجهیزات لازم برای تخلیه و بارگیری فراهم شد.



بندر بهمن قشم با مدیریتی تازه نفس، حضور اپراتور توانمند شرکت آرتین بنادر اروند و برنامه های منسجم برای تجهیز، توسعه و جذب سرمایه گذار، وارد دوره ای تازه از رونق و پویایی شده است. مدیر بندر بهمن در این خصوص گفت: از آبان ماه، نتایج تلاش های دو ماه گذشته در قالب قراردادهای جدید، پروژه های زیرساختی و بهبود خدمات بندری آشکار خواهد شد.

محمد یزدانی، مدیر بندر بهمن قشم، در گفت و گو با خبرنگار نشریه آرتین نیوز؛ از آغاز فصل تازه ای در فعالیت های این بندر خبر داد و گفت: تمرکز اصلی مدیریت بر تقویت تعاملات بین سازمانی، تجهیز بندر، ساماندهی انبارها و جذب سرمایه گذار است.

وی با تأکید بر اهمیت همکاری های بین دستگاهی، افزود: از زمان حضورم در بندر بهمن، تلاش کردم تعاملات نزدیکی با نهادهای مرتبط از جمله اداره کل گمرک سازمان منطقه آزاد قشم، اداره بندر و دریانوردی قشم، موسسه بازرگانان قشم و به ویژه شرکت آرتین بنادر اروند به عنوان اپراتور بندر بهمن قشم برقرار کنم. خوشبختانه امروز روابط کاری ما به شکل یک خانواده منسجم و هماهنگ درآمده است.

یزدانی ادامه داد: این تعاملات منجر به شکل گیری راینی ها و برنامه هایی در زمینه جذب سرمایه گذار و تسهیل ورود کالا به بندر شده است. تمرکز ما بر واردات کالاهای مورد نیاز جزیره قشم، از جمله لاستیک و سایر اقلام مصرفی است و مذاکرات مثبتی با بازرگانان داشته ایم که نتایج آن بزودی نمایان خواهد شد.

مدیر بندر بهمن با اشاره به همکاری نزدیک با شرکت آرتین بنادر اروند، عملکرد این اپراتور را «رضایت بخش و حرفه ای» توصیف کرد و گفت: از نظر امکانات و تجهیزات، هیچ دخدهای وجود ندارد. شرکت آرتین بنادر اروند در مقایسه با اپراتور قبلی در زمینه تجهیزات همچون لیفتراک ها، ریجاستاکرها و جرثقیل ها، به روز بوده و در بخش نیروی انسانی نیز پرسنل کارآمد و متخصص به کار گرفته است.

یزدانی تأکید کرد: این بندر اکنون توانایی تخلیه روزانه پنج تا شش فروند شناور را دارد، مشروط بر آنکه فرایندهای گمرکی و ترخیص انجام شده باشد. با امکانات موجود، هیچ محدودیتی در عملیات تخلیه و بارگیری وجود ندارد و می توان پاسخگوی حجم بالای فعالیت های بندری شد. این مقام مسئول از برنامه ریزی برای امضای قراردادهای تازه با بازرگانان و فعالان اقتصادی خبر داد و اظهار کرد: امید است با حمایت گمرک و سازمان منطقه آزاد قشم، مسیر ورود سرمایه گذاران جدید هموار شود.

وی افزود: در حال حاضر، مذاکراتی با گمرک سازمان منطقه آزاد قشم و معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه انجام شده است که جنبه آقای داوود، مدیر گمرک و جناب آقای دکتر حیدرقلی از معاونت اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم، حمایت های ارزشمندی از مجموعه داشته اند و امید است به زودی نتایج این رایزنی ها در قالب قراردادهای رسمی برای واردات کالاهای مصرفی جزیره مشاهده شود.



آغاز فعالیت نخستین بارج هیبریدی روانکار جهان در بندر فجیره

نخستین بارج هیبریدی روانکار جهان، از اول اکتبر در بندر فجیره آغاز به کار کرد.

به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از marinelink شرکت توتال انرجیس مارکتینگ خاورمیانه (مستقر در دبی) بارج هیبریدی ۷۵۰ مترمکعبی به نام تری استار آکو وویجر را به صورت تأمین چارتر اجاره کرد تا از اول اکتبر ۲۰۲۵ عملیات کشتی‌به‌کشتی روانکارهای دریایی برند Lubmarine را در بندر فجیره امارات پشتیبانی کند. این شناور که در کشتی‌سازی ترکیه (بزرگ‌ترین کشتی‌سازی این کشور) ساخته شد، از پیش‌رانش هیبریدی پیشرفته‌ای بهره می‌برد که ترکیبی از نیروی الکتریکی و زیست‌سوخت است.

بازدید رئیس هیئت مدیره شرکت آرتین بنادر اروند از بندر اروندکنار

مدیرعامل شرکت آرتین بنادر اروند به همراه تیم مدیریتی، از بندر اروندکنار دیدن کرد تا روند فعالیت‌ها، وضعیت تخلیه و بارگیری را ارزیابی کند.

به گزارش خبرنگار نشریه آرتین نیوز، فرشید خانیان در طی این بازدید با کارکنان و مدیران بندر گفت‌وگو کرد و از نزدیک با مسائل و چالش‌های موجود آشنا شد.

وی بر اهمیت این بندر به عنوان نقطه کلیدی تجارت دریایی اشاره و بر لزوم ارتقای کیفیت خدمات، بهبود زیرساخت‌ها و به‌روزرسانی تجهیزات تأکید داشت.

رئیس هیئت مدیره بخش‌های مختلف از جمله انبارها، تجهیزات تخلیه و بارگیری را مورد بررسی قرار داد و ظرفیت‌های بندر برای جذب بارهای جدید و افزایش حجم تجارت را ارزیابی کرد.

در پایان، با شنیدن نظرات و پیشنهادات کارکنان، از تلاش‌های پرسنل شاغل در شرایط سخت تقدیر نمود و گفت: تلاش‌های شما قابل تقدیر است و ما به حمایت از شما ادامه خواهیم داد. این اقدام نشان دهنده توجه مدیریت به چالش‌ها و عزم شرکت برای ارتقای عملکرد بندر اروندکنار است.



فصل نوین لجستیک صادراتی در بندر شهید باهنر آغاز شد؛

فعال‌سازی محوطه پشتیبانی شماره ۲ توسط شرکت آرتین بنادر اروند

فرزاد خانیان

مدیر شرکت آرتین بنادر
اروند در بندر شهید باهنر



شرکت آرتین بنادر اروند با فعال‌سازی محوطه پشتیبانی شماره ۲ در بندر شهید باهنر، فصل تازه‌ای از لجستیک صادراتی جنوب کشور را آغاز کرد. این محوطه با ظرفیت بالای دپوی کالا و موقعیت استراتژیک، نقش کلیدی در تسریع عملیات صادراتی، کاهش هزینه‌ها و ارتقای بهره‌وری بندر ایفا می‌کند و می‌تواند به الگویی موفق از همکاری بخش خصوصی و مدیریت بندری تبدیل شود.

بندر شهید باهنر، به‌عنوان یکی از بنادر مهم تجاری و صادراتی در شمال تنگه هرمز، سال‌هاست نقشی راهبردی در انتقال کالاهای فله و متفرقه، صادرات محصولات صنعتی و معدنی و پشتیبانی از شناورهای متوسط ایفا می‌کند. در این میان، توسعه زیرساخت‌های پشتیبانی در اراضی مجاور بندر، به‌ویژه در محوطه‌های نزدیک به حوضچه بندری، به یکی از اولویت‌های مدیریتی برای افزایش بهره‌وری و جذب صاحبان کالا تبدیل شده است.

شرکت آرتین بنادر اروند، به‌عنوان یکی از اپراتورهای فعال در حوزه بندری و لجستیک، با تجربه موفق در اداره بنادر مختلف جنوب کشور، این بار مأموریت بهره‌برداری از محوطه پشتیبانی شماره ۲ (موسوم به آرتین) را بر عهده گرفته است. گفت‌وگوی پیش‌رو با فرزاد خانیان، مدیر شرکت آرتین بنادر اروند در بندر شهید باهنر، به بررسی اهداف، ظرفیت‌ها و آثار اقتصادی این طرح می‌پردازد.

راه‌اندازی محوطه پشتیبانی آرتین تأثیر مستقیم بر افزایش ظرفیت عملیاتی بندر شهید باهنر دارد



در خصوص سرمایه‌گذاری شرکت آرتین بنادر اروند در تجهیز این محوطه چه اقداماتی انجام شده است؟

ما در محوطه آرتین مجموعه‌ای از اقدامات زیرساختی و تجهیزاتی را آغاز کرده‌ایم تا بتوانیم خدماتی در سطح استانداردهای حرفه‌ای بندری ارائه دهیم. از جمله این اقدامات می‌توان به تأمین و نصب تجهیزات تخلیه و بارگیری، از جمله پنج دستگاه لیفتراک با ظرفیت‌های سه تا ۲۰ تن، نصب یک دستگاه باسکول ۸۰ تنی برای توزین دقیق کالا، تعمیر و همچنین، روشنایی کامل محوطه، نصب دوربین‌های مدار بسته برای کنترل تردد و ایمنی، ایجاد فضاهای استراحت برای کارگران و رانندگان و آماده‌سازی محوطه برای تردد ماشین‌آلات سنگین از دیگر بخش‌های این سرمایه‌گذاری بوده است. هدف ما ایجاد محیطی استاندارد و ایمن برای عملیات شبانه‌روزی است.

استفاده از این محوطه چه مزیتی برای صاحبان کالا و عملیات بندری دارد؟

مزایای متعددی دارد. نخست، نزدیکی محوطه آرتین به بندر باعث کاهش هزینه حمل کالا از انبار تا اسکله می‌شود. این موضوع هم در کاهش هزینه‌های مستقیم و هم در تسریع فرآیند بارگیری تأثیر دارد.

بهترین نقاط برای پشتیبانی حمل کالا به بندر محسوب می‌شود. نزدیکی به مسیرهای اصلی، دسترسی آسان به شبکه حمل‌ونقل زمینی و امکان هماهنگی سریع با عملیات بندری، از مزایای آن است.

از نظر ظرفیت نیز، این محوطه توان دپوی حدود ۵۰ هزار تن کالا را دارد. چنین ظرفیتی این امکان می‌دهد که کالاهای مختلف صادراتی، اعم از فله، کیسه‌ای یا متفرقه را پیش از بارگیری در شناورها نگهداری و آماده‌سازی کنیم. این ویژگی، نقش موثری در تسهیل فرآیند بارگیری و کاهش زمان توقف کشتی‌ها دارد.

چه نوع کالاهایی در این محوطه نگهداری یا بارگیری می‌شود؟

محوطه آرتین عمدتاً برای دپوی کالاهای صادراتی طراحی شده است. این کالاهای شامل انواع محصولات فله، مواد معدنی، محصولات کشاورزی بسته‌بندی‌شده و برخی کالاهای متفرقه است. در فاز نخست فعالیت، تمرکز بر دپوی کالاهای فله خشک بوده اما با توسعه تجهیزات و معرفی ظرفیت‌های جدید، قصد داریم دامنه کالاهای را گسترش دهیم. هدف ما این است که محوطه آرتین به یک نقطه پشتیبانی چندمنظوره برای انواع کالاهای صادراتی تبدیل شود.

دلایل و اهداف شرکت آرتین بنادر اروند از آغاز فعالیت در محوطه پشتیبانی آرتین چیست؟

فعالیت ما در محوطه آرتین در راستای سیاست کلان توسعه زیرساخت‌های پشتیبانی بندر شهید باهنر آغاز شد. این بندر یک پایانه صادراتی مهم است و طبیعتاً برای پاسخ‌گویی به نیاز صاحبان کالا، باید فضاهایی در اختیار اپراتورها قرار گیرد که بتوانند عملیات دپو، نگهداری، تخلیه و بارگیری را با سرعت و ایمنی بیشتری انجام دهند. از میان اراضی پشتیبانی، محوطه آرتین به دلیل همجواری با اسکله و نزدیکی به مسیرهای اصلی حمل کالا، بهترین موقعیت را برای ایجاد یک پایگاه پشتیبانی کارآمد دارد. هدف از حضور در این محوطه، استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود برای تسریع عملیات صادراتی و کاهش هزینه‌های حمل و نقل و تخلیه و بارگیری است.

محوطه آرتین از نظر موقعیت مکانی و ظرفیت عملیاتی چه ویژگی‌هایی دارد؟

محوطه آرتین با وسعت چندین هکتار، در فاصله حدود یک کیلومتری از اسکله بندر شهید باهنر واقع شده است. از نظر موقعیت جغرافیایی، این محوطه یکی از



چین یارانه تولید سوخت‌های سبز را افزایش می‌دهد

چین با سیاست جدید یارانه برای سوخت‌های سبز مثل هیدروژن، به کربن‌زدایی می‌دهد.

به گزارش گروه بین‌الملل آرتین نیوز به نقل از maritime-executive، چین سیاست جدیدی در زمینه هیدروژن سبز اعلام کرد که بر اساس آن، این کشور بودجه دولتی به تولید سوخت‌های سبز یارانه اختصاص خواهد داد. این برنامه یارانه‌ای کاهش کربن‌زدایی توسط کمیسیون ملی توسعه و اصلاحات چین تدوین شده و هدف آن، تزریق سرمایه‌گذاری در پروژه‌های کم‌کربن به برنامه‌ریزی ملی است.

بندر شهید باهنر پرشتاب‌تر از همیشه

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از جابه‌جایی بیش از ۲.۵ میلیون تن کالا خبر داد.

به گزارش آرتین نیوز به نقل از روابط عمومی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، حمیدرضا محمدحسینی تختی، با اشاره به رشد ۵۴ درصدی طی هشت ماهه گذشته، گفت: با جابجایی دو میلیون و ۵۹۱ هزار و ۴۶۷ تن کالای نفتی و غیر نفتی، در مجموع عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی یکی از مهم‌ترین دستاوردهای امسال بوده است.

وی به افزایش ۷۲ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی اشاره کرد و افزود: این رشد قابل توجه، حاصل ارتقای زیرساخت‌ها، بهبود فرایندها و افزایش اعتماد صاحبان کالا و شرکت‌های کشتیرانی به توان عملیاتی بندر بوده و طی این مدت دو میلیون و ۳۷۴ هزار و ۷۷۷ تن کالای غیر نفتی در بندر شهید باهنر به عنوان یک بندر استراتژیک، جابجا شده است.

محمدحسینی تختی ادامه داد: در هشت ماهه گذشته، ۳۴ هزار و ۲۱۷ TEU کانتینر در بندر شهید باهنر تخلیه و بارگیری شده است.



تقویت ناوگان و تجهیزات سنگین در دست دارید؟

قطعاً یکی از نیازهای اصلی ما در فاز توسعه، تقویت توان عملیاتی با تجهیزات سنگین‌تر بود. به همین دلیل، شرکت تصمیم به خرید یک دستگاه جرثقیل ۸۰ تنی گرفت که اکنون در حال بهره‌برداری است. این جرثقیل به ما امکان می‌دهد کالاهای سنگین و حجیم را با سرعت و ایمنی بیشتر بارگیری کنیم.

همچنین، این دستگاه به دلیل بازوی بلند خود، قابلیت استفاده برای بارگیری مستقیم برخی کشتی‌ها را نیز دارد. به بیان دیگر، با این تجهیز جدید می‌توانیم بخشی از بارگیری را بدون نیاز به تجهیزات اسکله انجام دهیم که در مواقع ازدحام بندری، بسیار ارزشمند است. این اقدام هم کیفیت و هم کمیت خدمات ما را ارتقا داده است.

در برنامه‌های آینده شرکت برای محوطه آرتین چه چشم‌اندازی ترسیم شده است؟

چشم‌انداز ما تبدیل این محوطه به یک «پایانه پشتیبانی صادراتی هوشمند» است. در گام‌های بعدی، به سمت دیجیتال سازی فرآیندها و ایجاد سیستم‌های ثبت ورود و خروج الکترونیکی حرکت خواهیم کرد. هدف این است که صاحبان کالا بتوانند از طریق درگاه آنلاین، وضعیت محموله‌های خود را مشاهده و زمان بندی بارگیری را مدیریت کنند.

علاوه بر این، در حال بررسی امکان ایجاد سوله‌های مسقف برای کالاهای حساس به رطوبت و گرما هستیم. توسعه زیرساخت‌های جادمای داخلی محوطه و احداث انبارهای موقت نیز در دستور کار است تا ظرفیت پذیرش کالا را افزایش دهیم.

نقش این پروژه در حمایت از صاحبان کالا و رونق اقتصادی منطقه چیست؟

محوطه آرتین به نوعی پشتیبان عملیات صادراتی کل بندر شهید باهنر است. وقتی صاحبان کالا بتوانند بدون دغدغه دیو، نگهداری و بارگیری، محموله‌های خود را مدیریت کنند، تمایل بیشتری به همکاری از این بندر خواهند داشت. این یعنی افزایش ترافیک کالا، رونق اقتصادی منطقه و اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم. همچنین، کاهش هزینه‌های دموورژ و حمل، به‌صورت مستقیم بر قیمت تمام‌شده صادرات اثر می‌گذارد. این امر برای صادرکنندگان ما در شرایط رقابتی بازارهای منطقه‌ای اهمیت زیادی دارد.

فعال سازی محوطه پشتیبانی آرتین توسط شرکت آرتین بنادر آروند، گامی مؤثر در مسیر توسعه پایدار بندر شهید باهنر به‌شمار می‌رود. این پروژه نه تنها به ارتقای خدمات لجستیکی و کاهش هزینه‌های صادرات کمک می‌کند، بلکه ظرفیت بندر را برای پذیرش کشتی‌های بزرگ‌تر و تنوع کالاهای افزایش می‌دهد. در شرایطی که بنادر جنوبی کشور به‌دنبال افزایش بهره‌وری و جذب سرمایه‌گذاران جدید هستند، تجربه آرتین بنادر آروند در محوطه آرتین می‌تواند به‌عنوان الگویی موفق از همکاری بخش خصوصی و مدیریت بندری مورد توجه قرار گیرد.

سرما به گذاری
برای تأمین پنج
دستگاه لیفتراک و
نصب اسکول ۸۰ تنی در
محوطه آرتین
انجام شد



محوطه آرتین دقیقاً در پاسخ به این نیاز ایجاد شده تا به صاحبان کالا و صادرکنندگان این امکان را بدهد که پیش از ورود کشتی، محموله‌های خود را آماده کنند. به این ترتیب، زمان تخلیه و بارگیری در اسکله کاهش یافته و بندر می‌تواند با گردش سریع‌تر کالا، بازدهی خود را بالا ببرد.

شرکت آرتین بنادر آروند در آغاز فعالیت در این محوطه با چه نوع کالاهایی کار خود را شروع کرد؟

در فاز ابتدایی، فعالیت ما بیشتر با کالاهای فله صادراتی مانند مواد معدنی و مصالح صنعتی آغاز شد. اما در ادامه، با معرفی ظرفیت‌های جدید محوطه به صاحبان کالا، برنامه ما جذب و مدیریت انواع کالاهای متفرقه، بسته‌بندی شده و حتی برخی اقلام کشاورزی است.

ما قصد داریم محوطه آرتین را به‌تدریج به مرکز پشتیبانی صادراتی چندکالایی بندر شهید باهنر تبدیل کنیم. برای این هدف، در حال مذاکره با چند شرکت حمل‌ونقل و صادرکننده بزرگ هستیم تا خدمات خود را متناسب با نیازهای آنان گسترش دهیم.

با توجه به رشد حجم عملیات، آیا برنامه‌ای برای

دوم، به دلیل کوتاه بودن مسیر حمل، سرعت انتقال کالا از محوطه به شناورها افزایش می‌یابد و همین امر موجب کاهش دموورژ و هزینه‌های توقف کشتی‌ها می‌شود.

در واقع، با فعال سازی این محوطه، ما توانسته‌ایم بخشی از تأخیرهایی را که پیش‌تر در فرآیند بارگیری وجود داشت، برطرف کنیم و جریان صادرات را روان‌تر سازیم. علاوه بر این، صاحبان کالا می‌توانند از خدمات نگهداری کوتاه‌مدت در محوطه استفاده کنند و برنامه بارگیری خود را با انعطاف بیشتری تنظیم نمایند.

این اقدام چه تأثیری بر فعالیت کلی بندر شهید باهنر خواهد داشت؟

راه‌اندازی محوطه پشتیبانی آرتین تأثیر مستقیم بر افزایش ظرفیت عملیاتی بندر شهید باهنر دارد. این بندر، اگرچه در حال حاضر بیشتر برای شناورهای فلزی کوچک و متوسط طراحی شده، اما با اقدامات توسعه‌ای اخیر، امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ‌تر تا ظرفیت حدود ۴۰ هزار تن نیز فراهم شده است. در چنین شرایطی، نیاز به فضاهای پشتیبانی بیشتر برای دیوهای کالا کاملاً احساس می‌شود.

۵۰۰ کشتی فرسوده در جهان شناور هستند



ناوگان کانتینری جهانی با مازاد ۵۰۰ کشتی و ۱.۸ میلیون TEU، بازیافت کندی را تجربه می‌کند و سهم کشتی‌های فرسوده به ۲۴ درصد رسیده است. به گزارش گروه بین‌المللی آرتین نیوز به نقل از igCaptain، براساس تحلیل جدید BIMCO، ناوگان جهانی با انباشت حداقل ۵۰۰ کشتی کانتینری با ظرفیت ۱.۸ میلیون TEU، همچنان به تجارت خود فراتر از سن معمول بازیافت ادامه می‌دهد. در حالی که اسامال تنها ۱۰ کشتی کانتینری بازیافت شده‌اند، روند فعالیت حداقلی در زمینه بازیافت از سال ۲۰۲۱ تاکنون ادامه دارد. در این میان، سهم کشتی‌های ۲۰ ساله یا بیشتر، از ۱۶ درصد در اوایل سال ۲۰۲۰ به ۲۴ درصد در حال حاضر افزایش یافته است؛ نسبتی که بالاترین میزان از اوایل دهه ۱۹۷۰ به شمار می‌رود.

آغاز ترانزیت خارجی از بندر اروندکنار

نخستین محموله ترانزیت خارجی از بندر اروندکنار پس از سه سال از اعلام رسمی اعطای مجوز ترانزیت، از این بندر به مقصد کویت باگیری شد.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: نخستین محموله ترانزیت خارجی از بندر اروندکنار شامل دام زنده (گوسفند) از مبدأ گرجستان، پس از عبور از مسیر کشور آذربایجان و مرز بيله‌سوار وارد کشور شده و از طریق بندر اروندکنار به مقصد کشور کویت ترانزیت شد.

مالکی زاده افزود: بندر اروندکنار به عنوان نزدیک‌ترین بندر ایران به کشور کویت، مناسب‌ترین مسیر برای ترانزیت دام زنده به شمار می‌رود و طبق اعلام نماینده دامپزشکی، مجوز ترانزیت شش هزار رأس گوسفند از مرز اروندکنار صادر شده است.

وی خاطرنشان کرد: بندر اروندکنار با مساحت ۲۲ هکتار دارای فضای کافی برای انجام عملیات تخلیه و بارگیری، به‌ویژه در حوزه حمل دام زنده و سایر فعالیت‌های تجاری دارد که این موضوع مزیتی مهم در توسعه فعالیت‌های اقتصادی این بندر به شمار می‌آید.



تقدیر از تلاش‌های نیروهای متخصص زن به مناسبت روز مادر

وی، رضایت شغلی و ایجاد حس ارزشمندی برای پرسنل را از اصول مدیریت منابع انسانی بر شمرد و تصریح کرد: موفقیت پایدار هر سازمانی در گرو مشارکت فعال و خلاقانه همه اعضای آن است. ایده‌های نوآورانه و پیشنهادهای سازنده نیروهای متخصص زن، بارها به بهبود فرآیندهای عملیاتی و ارتقای سطح خدمات منجر شده است. توجه مستمر به رضایت شغلی و ایجاد حس ارزشمندی برای این نیروها، از اصول بنیادین مدیریت منابع انسانی این شرکت است.

خانمان با بیان برگزاری این مراسم در کلیه شعب شرکت آرتین بندر اروند، خاطرنشان کرد: برگزاری چنین برنامه‌هایی در تمامی شعب نشان‌دهنده نگاه فراگیر و فرهنگی ما به اهمیت نقش نیروهای متخصص در پیشبرد اهداف کلان است. این رویکرد نه تنها به رشد فردی کمک می‌کند، بلکه تضمین‌کننده عملکرد برتر مجموعه در آینده خواهد بود.

رئیس هیئت مدیره در خاتمه سخنان خود گفت: این مراسم نه تنها بیانگر سپاسگزاری عمیق ما از زحمات نیروهای متخصص زن است، بلکه تعهد پایدار شرکت به پرورش استعدادها و ایجاد فضایی برای شکوفایی حرفه‌ای آنان را یادآوری می‌کند. امید است چنین رویدادهایی، انگیزه‌های مضاعف برای ادامه مسیر موفقیت مشترک ایجاد کند و الگویی برای تقویت هم‌افزایی در تمامی سطوح سازمان باشد.

این برنامه با حضور پرشور کارکنان به پایان رسید و جو صمیمی و انگیزشی آن، بار دیگر بر ارزش همکاری تیمی، تعهد به تعالی و نقش بی‌بدیل نیروهای انسانی در پیشرفت شرکت آرتین بندر اروند مهر تأیید زد.

به مناسبت سالروز میلاد حضرت فاطمه زهرا (س) و گرامیداشت روز زن، شرکت آرتین بندر اروند مراسم ویژه‌ای برای تقدیر از تلاش‌های همکاران خانم برگزار کرد. این برنامه به صورت همزمان در دفتر مرکزی و شعب بندر شهید باهنر، آبادان و قشم اجرا شد تا بر تعهد سازمان به ارزش گذاری بر نقش مؤثر این همکاران در موفقیت‌های مجموعه تأکید کند.

به گزارش خبرنگار نشریه آرتین نیوز؛ رئیس هیئت مدیره شرکت آرتین بندر اروند، با اشاره به سالروز میلاد حضرت فاطمه زهرا (س) و گرامیداشت روز زن، اظهار داشت: نیروهای متخصص زن این شرکت در طول سال‌ها فعالیت، با اظهار حرفه‌ای و تخصص برجسته، نقش کلیدی در تحقق اهداف سازمانی ایفا کرده‌اند.



همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بندر اروند

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: حمید رضا
نام خانوادگی: ریچیر
تاریخ تولد: ۱۳۷۸/۰۵/۱۸
سمت: سر شیفت عملیات

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: کاظم
نام خانوادگی: دخت شوقی
تاریخ تولد: ۱۳۶۴/۰۶/۲۰
سمت: راننده حرفه‌ای

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مصطفی
نام خانوادگی: نجفی نسب
تاریخ تولد: ۱۳۵۸/۰۳/۰۷
سمت: سرویس کار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: مظفر
نام خانوادگی: هاشمی پور
تاریخ تولد: ۱۳۷۴/۰۷/۲۸
سمت: بارشمار

کارمند نمونه شعبه بندر شهید باهنر



نام: سجاد
نام خانوادگی: رامیاز
تاریخ تولد: ۱۳۶۲/۰۶/۱۵
سمت: مسئول شیفت



این رویداد فرصتی مغتنم است تا از مشارکت فعال آنان در حوزه‌های عملیاتی، مدیریتی، اداری و پشتیبانی قدردانی کنیم. برگزاری همزمان مراسم در تمامی واحدهای سازمان، نمادی از رویکرد یکپارچه ما در حمایت از نیروهای متخصص و تقویت فرهنگ سازمانی است.

فرشید خانمان با تأکید بر نقش مؤثر بانوان در مشارکت فعال و ارائه ایده‌های خلاقانه و دیدگاه‌های متنوع، عنوان کرد: در سال‌های اخیر، حضور پررنگ بانوان در بخش‌های مختلف شرکت، به ارتقای استانداردهای خدماتی، بهینه‌سازی فرآیندها و نوآوری در عملیات بندری کمک چشمگیری کرده است. این مشارکت نه تنها جایگاه شرکت را به عنوان یکی از پیشگامان صنعت دریایی و بندری تثبیت کرده، بلکه به توسعه پایدار مجموعه نیز یاری رسانده است.

مدیرعامل شرکت آرتین بندر اروند با اشاره بر اهمیت سرمایه‌گذاری پایدار در منابع انسانی به عنوان یکی از ارکان اصلی موفقیت سازمانی، ادامه داد: ایجاد محیط کاری حمایت‌گر و فرصت‌های برابر برای رشد حرفه‌ای نیروهای متخصص زن، از اولویت‌های اصلی مدیریت است. ما باور داریم که تقویت توانمندی‌های این نیروها، مستقیماً به پیشرفت سازمان و افزایش کیفیت خدمات در تمامی شعب منجر می‌شود. همچنین برگزاری کارگاه‌های آموزشی تخصصی و برنامه‌های توسعه‌ای، بخشی از استراتژی بلندمدت ما برای بهره‌گیری حداکثری از پتانسیل‌های موجود است.



رونمایی از نخستین شناور فرود آبی بدون سرنشین

شرکت ادنوک لجستیک اند سرویسز (ADNOC L&S) از نخستین شناور فرود آبی دوربرد و کاملاً بدون سرنشین امارات رونمایی کرد. به گزارش گروه بین الملل آرتین نیوز به نقل از MarineLink این شناور ۶۰ متری که با همکاری شرکت فرانسوی سی ایل (SeaOwl) توسعه یافته، تحولی اساسی در لجستیک فراساحلی ایجاد خواهد کرد. این شناور مجهز به هوش مصنوعی پیشرفته، کنترل ماهواره‌ای و قابلیت هدایت از راه دور از مرکز فرماندهی مصفاه است. حذف فضای اسکان خدمه، وزن کشتی را به‌طور چشمگیری کاهش داده، مصرف سوخت را بهبود بخشیده و امکان عملیات ۲۴ ساعته را فراهم کرده. این شرکت اعلام کرده، بهینه‌سازی مسیر با هوش مصنوعی و بهره‌گیری از سیستم مدیریت توان هیبریدی، انتشار کربن را تا ۲۰ درصد در مقایسه با شناورهای سنتی کاهش می‌دهد.

معاینات پزشکی دوره‌ای؛ سپر پنهان ایمنی و بهره‌وری نیروی انسانی در آرتین بنادر اروند

اجرای منظم معاینات پزشکی دوره‌ای در شرکت آرتین بنادر اروند، شعبه بندر شهید باهنر، به‌عنوان یکی از الزامات مهم ایمنی و بهداشت حرفه‌ای، نقش مؤثری در صیانت از سلامت کارکنان و کاهش ریسک‌های شغلی ایفاء می‌کند.

به گزارش خبرنگار نشریه آرتین نیوز؛ در محیط‌های عملیاتی و بندری که کارکنان به‌طور مستمر در معرض عوامل فیزیکی، شیمیایی و ارگونومیک قرار دارند، معاینات پزشکی دوره‌ای ابزاری کلیدی برای پیش‌بینی وضعیت سلامت و شناسایی زودهنگام بیماری‌های شغلی محسوب می‌شود. این معاینات شامل ارزیابی بینایی و شنوایی، اسپرومتری، بررسی قلب و عروق، آزمایش‌های بالینی و معاینات اسکلتی عضلانی متناسب با نوع فعالیت کارکنان است.

اجرای این برنامه در شرکت آرتین بنادر اروند، شعبه بندر شهید باهنر، علاوه بر کاهش حوادث ناشی از کار و هزینه‌های درمانی بلندمدت، به ارتقای ایمنی محیط کار و افزایش بهره‌وری سازمانی منجر شده است. نتایج این معاینات همچنین مبنای تصمیم‌گیری‌های مدیریتی در حوزه بهداشت حرفه‌ای و آموزش‌های ایمنی قرار می‌گیرد و بیانگر تعهد شرکت به سلامت، رفاه و امنیت شغلی کارکنان است.



بندر اروندکنار در مسیر توسعه پایدار؛ افزایش ظرفیت تخلیه و ارتقای زیرساخت‌ها

همکاران نمونه

انتخاب همکاران نمونه این شماره در شعب شرکت آرتین بنادر اروند



کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم

نام: علی
نام خانوادگی: زنجیریان
تاریخ تولد: ۱۳۴۷/۱۲/۰۱
سمت: نگهبان



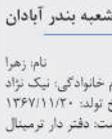
کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم

نام: کیامرز
نام خانوادگی: جعفر زاده فینی
تاریخ تولد: ۱۳۶۰/۰۱/۰۱
سمت: خدمات ترمینال



کارمند نمونه شعبه بندر بهمن قشم

نام: محمد امین
نام خانوادگی: اسد پوریان
تاریخ تولد: ۱۳۷۸-۰۷/۲۶
سمت: سرویس کار



کارمند نمونه شعبه بندر آبادان

نام: زهرا
نام خانوادگی: نیک نژاد
تاریخ تولد: ۱۳۶۷/۱۱/۲۰
سمت: دفتر در ترمینال



کارمند نمونه شعبه بندر آبادان

نام: راضیه
نام خانوادگی: بارانی
تاریخ تولد: ۱۳۷۶/۰۹/۱۲
سمت: حسابدار

صاحبان کالا افزایش یابند. افزود: با توسعه هماهنگ تجهیزات و نیروی انسانی، توانسته‌ایم همگام با توسعه فیزیکی بندر، خدمات خود را ارتقا دهیم و این هم‌راستایی باعث می‌شود بندر به صورت پایدار و مستمر به رشد خود ادامه دهد. معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند تأکید کرد: حضور مستمر مدیران نقش مهمی در کنترل عملیات و رفع مشکلات احتمالی دارد. این نظارت مستقیم باعث شده است تا همه واحدها، از دفتر ترمینال گرفته تا بخش نگهداری تجهیزات، به صورت منظم و هماهنگ عمل کنند و روند تخلیه بار با نظم و دقت کامل انجام شود.

وی خاطرنشان کرد: با ادامه روند فعلی، بندر اروندکنار به سرعت ظرفیت‌های خود را افزایش خواهد داد و با زیرساخت‌های مستحکم و مدیریت دقیق، آماده مواجهه با حجم بالای بار و شناورهای ورودی است.



اقدامات توسعه‌ای شامل افزودن تجهیزات جدید، افزایش نیروی انسانی و برقراری ارتباط مؤثر با تجار، همگی در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار انجام می‌شوند و نوید آینده‌ای روشن برای این مرکز حیاتی حمل‌ونقل دریایی را می‌دهند.

به گفته خانیان هیچ محدودیتی برای افزودن تجهیزات جدید وجود ندارد و با کمترین هزینه و بیشترین کارایی، ظرفیت بندر قابل بهبود است. نیروی انسانی جدید نیز به تدریج جذب و آموزش داده می‌شود تا سطح خدمات به حداکثر برسد. این توسعه همگام با اهداف شرکت برای ارائه خدمات بهتر به تجار و ارتقای سطح عملیات بندری، نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق و چشم‌انداز روشن مدیریت شرکت آرتین بنادر اروند است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به اقدامات انجام شده، بندر اروندکنار نه تنها ظرفیت‌های موجود خود را بهبود بخشیده، بلکه آمادگی کامل دارد تا با توسعه مستمر، پاسخگوی نیازهای رو به رشد حمل‌ونقل دریایی و تجاری باشد. این روند توسعه هماهنگ، نوید آینده‌ای پایدار و مؤثر برای این مرکز مهم در شبکه حمل و نقل دریایی جنوب کشور را می‌دهد.

عرفان خانیان

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر ارونددر شعبه آبادان



معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند در شعبه آبادان، اعلام کرد: بندر اروندکنار با افزایش تجهیزات، تقویت نیروی انسانی و مدیریت دقیق، آماده پاسخگویی به حجم فزاینده بار و شناورهای ورودی شده است و چشم‌انداز روشنی برای توسعه پایدار در حوزه حمل‌ونقل دریایی دارد.

عرفان خانیان در گفت و گو با خبرنگار نشریه آرتین نیوز؛ با اشاره به بازدید میدانی اخیر، اعلام کرد: حجم بار وارد شده به بندر نسبت به گذشته افزایش چشمگیری داشته و تعداد شناورهای منتظر تخلیه به حدود ۱۰ فروند رسیده است؛ رقمی که حتی نسبت به ماه گذشته نیز قابل مقایسه نیست و نشان‌دهنده رشد قابل توجه فعالیت‌های بندری است.

وی افزود: تجهیزات جدیدی شامل دو جرثقیل، دو لیفتراک، دو تراکتور و هشت کفی به بندر اروندکنار اضافه شده است و در صورت نیاز، امکان افزایش تجهیزات بیشتر نیز وجود دارد. هدف اصلی از این اقدامات، افزایش سرعت و کارایی عملیات تخلیه و بارگیری و پاسخگویی به حجم بالای بار ورودی است. بندر اروندکنار در حال توسعه و ساخت و ساز بوده و شرکت آرتین بنادر اروند همگام با این روند، در زمینه حمل‌ونقل، تجهیزات و نیروی انسانی اقدامات لازم را انجام می‌دهد.

خانیان اضافه کرد: دفاتر ترمینال، تخلیه و بارگیری فعال هستند و خدمات نظافت، نگهداری و تعمیرات تجهیزات به صورت مستمر ادامه دارد. تیم‌های عملیاتی شرکت، روزانه فعالیت‌های خود را با دقت و مسئولیت کامل انجام می‌دهند و هرگونه نیاز به توسعه و ارتقای تجهیزات با مدیریت مستقیم معاون اجرایی و پیگیری روزانه، حتی خارج از ساعات اداری، تضمین می‌شود.

معاون اجرایی شرکت آرتین بنادر اروند تأکید کرد: با افزایش حجم بار، هدف ما این است که تجهیزات و نیروی انسانی به گونه‌ای توسعه پیدا کنند که تخلیه بار با کمترین هزینه و بیشترین بهره‌وری انجام شود. این اقدامات به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده‌اند که هماهنگی کامل بین زیرساخت‌ها، تجهیزات و نیروی انسانی برقرار باشد.

وی همچنین به اهمیت ارتباط مستمر با تجار و صاحبان کالا اشاره کرد و افزود: جلساتی که با فعالان حوزه تجارت در بندر اروندکنار برگزار شده، بسیار مؤثر بوده و تعاملات مثبت، زمینه‌ساز بهبود و توسعه پایدار فعالیت‌های بندری است. این ارتباط نزدیک باعث شده است تا مشکلات احتمالی به سرعت شناسایی و برطرف شود و روند تخلیه بار به شکل بهینه مدیریت شود.

خانیان با اشاره به اینکه اقدامات انجام شده در بندر اروندکنار شامل افزودن تجهیزات، تقویت نیروی انسانی و ارتقای زیرساخت‌های عملیاتی، باعث شده است تا روند کاری بهبود یافته و رضایت

مهم ترین بنادر هوشمند جهان



بندر سنگاپور: نمونه جهانی بنادر هوشمند

بندر سنگاپور

بندر سنگاپور به عنوان یکی از پرتراфик ترین بنادر جهان، با استفاده از فناوری های هوش مصنوعی، پهلوها و سیستم های کنترل هوشمند، عملیات خود را به یکی از کارآمدترین ساختارهای بندری جهان تبدیل کرده است. این بندر به طور مداوم در رتبه بندی جهانی به عنوان نوآورترین بندر دریایی شناخته می شود.



نشریه داخلی آرتین نیز با صفحه لنز برای تامین نیازهای بصری و دیداری مخاطب قصد دارد با عکس های داخلی و خارجی از بنادر مختلف درگ فنی و ظاهری مخاطب را افزایش دهد.

بندر آنتورپ: گره حیاتی تجارت اروپا

بندر آنتورپ

بندر آنتورپ بلژیک با استفاده از سیستم های اتوماسیون پیشرفته و همکاری نزدیک با بخش خصوصی، توانسته بهره وری عملیاتی خود را افزایش دهد. این بندر با دیجیتال سازی فرآیندهای توجیسی کالا، زمان و هزینه های حمل و نقل را کاهش داده است.



بندر روتردام: پیشگام دیجیتال سازی دریایی

بندر روتردام

بندر روتردام هلند به عنوان بزرگ ترین بندر اروپا با استفاده از فناوری های هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و دیجیتال توئین (همزاد دیجیتالی) توانسته است فرآیندهای بندری را بهینه کند. این بندر با اجرای پروژه های نوآورانه، الگویی جهانی در بنادر هوشمند محسوب می شود.



بندر هامبورگ: مرکز لجستیک هوشمند آلمان

بندر هامبورگ

بندر هامبورگ آلمان با تمرکز بر مدیریت داده های بزرگ و سامانه های ارتباطی پیشرفته، جایگاه مهمی در حمل و نقل دریایی اروپا دارد. این بندر با توسعه سیستم های حمل و نقل یکپارچه، نقش کلیدی در بهبود زنجیره تامین ایفا می کند.

